En *Instruction Manual*
De *Bauanleitung*
Fr *Manuel de montage*
Es *Manual de instrucciones*

nitro rs4 RTR 3 evo+

HPI RACING

Thank you

Thank you for selecting this HPI RACING product! This kit is designed to be fun to drive and uses top quality parts for durability and performance. The instruction manual you are reading was designed to be easy to follow yet thorough in its explanations. HPI Racing wants you to enjoy driving your new RTR NITRO RS4 3 EVO +. If you come across any problems or need some help getting through a step, give us a call and we will do our very best to help you. You can also contact us on the internet at www.hpiracing.com.

This is a high performance R/C kit, and it requires regular maintenance for best performance. If you don't do regular maintenance the performance will suffer. HPI has all the necessary parts and accessories available to keep your car performing at its best.

The caution or attention symbols will warn you about steps that can be very dangerous.
Please read and understand the instructions carefully before proceeding.

Cautions / Warnhinweise / Précautions / 警告
Failure to follow these instructions can damage your kit, and cause serious bodily injury or death.

Attention / Achtung / Attention / 注意
Failure to follow these instructions can cause injury to yourself or others. You might also cause property damage or damage your kit.

Cautions / Warnhinweise / Précautions / 警告

If you make changes or adjustments not shown in the instruction manual, your vehicle may be damaged.
To prevent any serious personal injury and/or damage to property, please be responsible when operating all remote controlled models. Extra attention is called for when operating any glow fuel powered model. These models can exceed speeds of 30 m.p.h. and use highly poisonous and flammable fuels.

Before Running
- *Please read manual (with parent, guardian or a responsible adult if necessary).*

While Operating
- *Please do not run on a public street, this could cause serious accidents, personal injuries and/or property damage.*
- *Please do not run near pedestrians or small children.*
- *Please do not run in small or confined areas.*

Before Operating
- *Make sure that all screws and nuts are properly tightened.*
- *Always use fresh batteries for your transmitter and receiver to avoid losing control of the model.*
- *Make sure no one else is using the same radio frequency as you are using.*
- *Please confirm the neutral throttle position.*

After Running
- *Shut off engine first, then turn off receiver switch and turn off transmitter last.*
- *After running RTR NITRO RS4 3 EVO+, it is necessary to perform routine maintenance. Failure to do this can result in increased wear and damage to the engine and chassis.*

Heat, Fire, and Fuel Safety

- *Never use gasoline in a glow engine. Use glow fuel specifically designed for model car engines.*
- *Do not run near open flames or smoke while running your model or while handling fuel.*
- *Always store fuel in a well ventilated place, away from heating devices, open flames, direct sunlight, or batteries. Keep glow fuel away from children.*
- *Glow fuel is flammable and poisonous. Glow fuel powered model engines emit poisonous vapors and gasses. These vapors irritate eyes and can be highly dangerous to your health.*
- *Be aware that some parts will be hot after operation. Do not touch the exhaust or the engine until they have cooled.*

Danke

Vielen Dank, dass Sie sich für dieses HPI RACING Produkt entschieden haben. Dieses Auto soll Spaß machen und verwendet nur hochwertige Teile für beste Leistungen und Haltbarkeit. Die Anleitung, die Sie gerade lesen, ist leicht verständlich und dennoch recht ausführlich. HPI Racing will, dass Sie mit Ihrem neuen RTR NITRO RS4 3 EVO + Spaß haben. Falls dennoch Probleme auftreten sollten, melden Sie sich bei uns, und wir werden versuchen das Problem zu lösen. Sie können uns auch im Internet unter www.hpiracing.com finden.

Dies ist ein hochleistungs RC-Auto und benötigt regelmäßige Wartung. Wenn Sie diese Wartungsarbeiten nicht durchführen wird die Leistung des Autos darunter leiden. Alle zur Wartung benötigten Teile sind bei HPI erhältlich.

Die Warnsymbole weisen Sie auf gefährliche Bauabschnitte hin.
Bitte lesen und verstehen Sie die Anweisungen bevor Sie sie durchführen.

Cautions / Warnhinweise / Précautions / 警告
Wenn Sie diesen Anweisungen nicht folgen, können Sie oder Ihr Auto Schäden davontragen.

Attention / Achtung / Attention / 注意
Wenn Sie diesen Anweisungen nicht folgen, können Sie oder andere verletzt werden. Es kann auch sein, dass dabei Sachschaden an anderen Dingen oder ihrem Auto entsteht.

Cautions / Warnhinweise / Précautions / 警告

Wenn Sie Änderungen oder Einstellungen an Ihrem Fahrzeug vornehmen, die nicht in der Anleitung beschrieben sind, kann es beschädigt werden. Um Sachschaden und Verletzungen zu vermeiden, bitten wir Sie beim Fahren mit ferngesteuerten Modellen vorsichtig vorzugehen. Besondere Vorsicht ist bei Modellen mit Verbrennungsmotor geboten. Diese Modelle können deutlich schneller als 50km/h werden und verwenden leicht entzündliche Kraftstoffe.

Vor dem Fahren
- *Bitte lesen Sie die Anleitung (mit einem Erwachsenen)*

Während dem Fahren
- *Fahren Sie bitte nicht auf öffentlichen Straßen. Dies kann zu schweren Unfällen mit Personen- und/oder Sachschaden führen.*
- *Fahren Sie bitte nicht in der Nähe von Fußgängern und Kindern.*
- *Fahren Sie bitte nicht auf zu kleinen oder begrenzten Plätzen.*

Vor dem Fahren
- *Vergewissern Sie sich, dass alle Schrauben und Muttern korrekt sitzen.*
- *Verwenden Sie immer frische Batterien im Sender und Empfänger um nicht die Kontrolle über das Auto zu verlieren.*
- *Achten Sie darauf, dass niemand anderes mit dem selben Quarz fährt.*
- *Überprüfen Sie, dass die Servos auf Neutralposition stehen.*

Nach dem Fahren
- *Schalten Sie den Motor aus, danach den Empfänger und als letztes den Sender.*
- *Nach dem Fahren mit dem RTR NITRO RS4 3 EVO+ ist regelmäßige Wartung nötig. Dies nicht zu tun, kann den Verschleiß erhöhen oder den Motor beschädigen.*

Feuer und Sicherheitshinweise zum Kraftstoff

- *Verwenden Sie niemals Benin in einem Modellmotor. Verwenden Sie speziellen Kraftstoff für Modellmotoren.*
- *Fahren Sie nicht in der Nähe von Feuer und rauchen Sie nicht, wenn Sie Ihr Modell betreiben oder mit Kraftstoff hantieren.*
- *Bewahren Sie den Kraftstoff nur in gut belüfteten Räumen auf. Weit entfernt von Heizkörpern, Feuer, Sonnenlicht oder Batterien. Halten Sie den Kraftstoff von Kindern fern.*
- *Der Kraftstoff ist brennbar und giftig. Die Abgase von Modellmotoren sind sehr giftig. Diese Abgase können blind machen und Ihre Gesundheit schädigen.*
- *Denken Sie daran, dass einige Teile sehr heiß werden können. Berühren Sie nicht den Auspuff oder den Motor, bevor diese abgekühlt sind.*

Merci

Merci d'avoir choisi ce produit HPI RACING ! Ce kit a été conçu pour être amusant à conduire, et utilise des pièces de la plus haute qualité pour la longévité et les performances. Le manuel d'utilisation qui est entre vos mains a été conçu pour vous fournir des explications faciles à suivre mais complètes. HPI Racing espère que vous aurez plaisir à piloter votre nouvelle RTR NITRO RS4 3 EVO +. Si vous rencontrez des problèmes ou si vous avez besoin d'aide pour une étape, appelez-nous et nous ferons de notre mieux pour vous aider. Vous pouvez aussi nous contacter par Internet sur www.hpiracing.com.

Ceci est un kit radio-commandé de hautes performances, et requiert un entretien régulier pour donner le meilleur de lui-même. Si vous n'effectuez pas un entretien régulier, les performances en souffriront. HPI a toutes les pièces et les accessoires nécessaires pour maintenir les performances de votre véhicule à leur meilleur niveau.

Les symboles attirant votre attention vous avertiront des étapes qui peuvent être très dangereuses. Veuillez lire soigneusement les instructions et bien les comprendre avant toute utilisation.

Cautions / Warnhinweise / Précautions / 警告 — *En ne suivant pas ces instructions vous pourriez endommager votre kit, et provoquer de sérieux dégâts corporels ou même mortels.*

Attention / Achtung / Attention / 注意 — *En ne suivant pas ces instructions vous pourriez vous blesser vous-même ou blesser d'autres personnes. Vous pourriez également provoquer des dégâts matériels ou endommager votre kit.*

Cautions / Warnhinweise / Précautions / 警告

Si vous apportez des modifications ou faites des réglages qui ne sont pas indiqués dans le manuel d'instruction, votre véhicule pourrait être endommagé. Pour éviter toute blessure corporelle et/ou dommage aux biens, veuillez agir d'une façon responsable lorsque vous faites fonctionner des modèles réduits télécommandés. Une attention particulière est nécessaire lorsque vous utilisez un modèle thermique. Ceux-ci peuvent atteindre des vitesses de 50 km/h et utilisent des carburants hautement toxiques et inflammables.

Avant de faire courir le véhicule
- *Veuillez lire le manuel avec un parent ou un adulte responsable.*

Lors du fonctionnement
- *Ne faites pas fonctionner sur une voie publique, cela pourrait provoquer des accidents graves, des blessures corporelles et/ou des dommages aux biens.*
- *Ne faites pas fonctionner à proximité de piétons ou d'enfants en bas âge.*
- *Ne faites pas fonctionner dans des lieux petits ou fermés.*

Avant de mettre en marche
- *Veuillez vérifier que toutes les vis et tous les boulons sont correctement serrés.*
- *Utilisez toujours des batteries nouvellement chargées pour l'émetteur et le récepteur afin d'éviter de perdre le contrôle du véhicule.*
- *Vérifiez que personne d'autre n'utilise la même fréquence radio que vous.*
- *Veuillez vérifier la position neutre de l'accélérateur.*

Après l'arrêt
- *Éteignez d'abord le moteur, puis le récepteur, et éteignez l'émetteur en dernier.*
- *Après avoir fait rouler la RTR NITRO RS4 3 EVO+, il est nécessaire d'effectuer un entretien de routine. Ne pas le faire résulterait en une usure plus importante et des dommages au moteur et au châssis.*

Sécurité du carburant contre l'incendie

- *N'utilisez jamais d'essence dans un moteur thermique. Utilisez du carburant spécialement conçu pour les moteurs de modèles réduits.*
- *Ne faites pas fonctionner près de flammes nues et ne fumez pas pendant que vous faites courir votre modèle réduit ou que vous manipulez du carburant.*
- *Conservez toujours le carburant dans un endroit bien ventilé, loin des appareils de chauffage, des flammes nues, de la lumière du soleil directe ou de batteries. Conservez le carburant hors de la portée des enfants.*
- *Le carburant pour modèles réduits est inflammable et poison. Les modèles réduits thermiques émettent des vapeurs et gaz toxiques. Ces vapeurs irritent les yeux et peuvent être très dangereuses pour votre santé.*
- *N'oubliez pas que certaines pièces seront chaudes après avoir fonctionné. Ne touchez pas l'échappement ou le moteur avant qu'ils n'aient refroidi.*

Gracias

Gracias por elegir HPI Racing. Este kit a sido diseñado y fabricado con los mejores materiales para lograr la máxima diversión y una gran resistencia . Este manual de instrucciones le servirá como guía para facilitarle el uso y mantenimiento del modelo. HPI Racing quiere que usted disfrute conduciendo su nuevo NITRO RS4 EVO 3 + RTR . Si tiene cualquier problema al seguir estas instrucciones no dude en llamarnos o en visitar nuestra web www.hpiracing.com

Este es un kit de altas prestaciones y es necesario realizar un matenimiento regular para lograr lo mejor del modelo. Si no se realiza un mantenimeinto regularmente las prestaciones disminuirán. HPI tiene a su disposición todas las piezas y accesorios para que su vehículo este siempre a punto

Los símbolos siguientes le advierten de que las etapas marcadas pueden ser peligrosas. Lea y comprenda correctamente las instrucciones antes de usar su modelo.

Cautions / Warnhinweise / Précautions / Precauciones — *No seguir las instrucciones correctamente puede dañar su kit y provocar daños corporales graves.*

Attention / Achtung / Attention / Atención — *No seguir las instrucciones puede hacerse daño o dañar a otras personas. Puede también provocar daños materiales o averiar su modelo*

Cautions / Warnhinweise / Précautions / Precauciones

Si realiza cambios o ajustes no indicados en este manual su vehículo puede averiarse.
Para evitar posibles daños a las personas o las propiedades, sea responsable cuando use un modelo de Radio control. Es necesario prestar una mayor atención cuando se trata de modelos propusaldos por motores de gasolina. Este tipo de modelos alcanzan velocidades cercanas a los 50 km/h. y utilizan combustibles tóxicos y altamente inflamables.

Antes de usar su modelo
- *Lea el manual con un adulto responsable*

Durante el funcionamiento:
- *No use su modelo en una vía publica, ello puede provocar accidentes graves , daños corporales o materiales.*
- *No use su modelo cerda de peatones o niños de corta edad.*
- *No use su modelo en lugares pequeños o cerrados*

Antes de ponerlo en marcha:
- *Verifique que todos los tornillos están bien apretados.*
- *Use siempre baterías bien cargadas para el emisor y el receptor para evitar pedidas de control de su modelo.*
- *Asegúrese que nadie mas usa su misma frecuencia*
- *Compruebe la posición del neutro del acelerador.*

Una vez parado:
- *Apague primero el motor,luego el receptor y luego el emisor*
- *Después de usar el NITRO RS4 3 EVO+ RTR es necesario realizar un mantenimiento rutinario. Si ni realiza este mantenimiento el modelo puede sufrir daños a nivel de motor o chasis.*

Precauciones de seguridad:

- *No use jamás gasolina en un motor glow. Use siempre combustible para modelismo.*
- *No ruede o manipule el combustible cerca de llamas , fuentes de calor o mientras fuma.*
- *Guarde siempre el combustible en lugares ventilados, lejos del calor,luz solar o baterías. Manténgalo lejos de los niños.*
- *El combustible glow es inflamable y tóxico. Los motores emiten gases tóxicos. Los gases pueden irritar los ojos o ser perjudiciales para la salud*
- *Tenga cuidado ya que algunas partes están calientes al finalizar el uso. No toque el escape o el motor hasta que se haya enfriado.*

Contents

Section	Contents	Page
1	Overview	6
2	Start Up Guide	7
2 - 1	Setup Before Starting	7
2 - 2	Engine Starting and Running	9
2 - 3	Troubleshooting	19
3	Maintenance	20
3 - 1	Chassis Maintenance	20
3 - 2	Air Filter Maintenance	21
3 - 3	Wheel Maintenance	22
3 - 4	Clutch Maintenance	22
3 - 5	2 speed maintenance	24
3 - 6	Shock Maintenance	26
3 - 7	Radio System	27
3 - 8	Engine Optional Tuning	29
3 - 9	Glow Plug	30
3 - 10	NITRO STAR G3.0 Engine Maintenance	31
3 - 11	HPI Roto Start System	34
4	Parts Reference	35
5	Exploded View	38
6	Parts List	40
7	Option Parts List	42

Inhaltsverzeichnis

Abschnitt	Inhalt	Seite
1	Übersicht	6
2	Einstellungen vor dem Start	7
2 - 1	Einstellungen vor dem Start	7
2 - 2	Starten des Motors und das erste Mal fahren	9
2 - 3	Fehlerbehebung	19
3	Wartung	20
3 - 1	Chassis	20
3 - 2	Luftfilter	21
3 - 3	Reifen/Felgen	22
3 - 4	Kupplung	22
3 - 5	Zweigang-Getriebe	24
3 - 6	Stoßdämpfer	26
3 - 7	RC-Anlage	27
3 - 8	Weiteres Einstellen des Vergasers	29
3 - 9	Glühkerze	30
3 - 10	Motor (Nitro Star G3.0)	31
3 - 11	HPI Roto Start System	34
4	Übersicht aller Teile	35
5	Explosionsansicht	38
6	Ersatzteileliste	40
7	Tuningteileliste	42

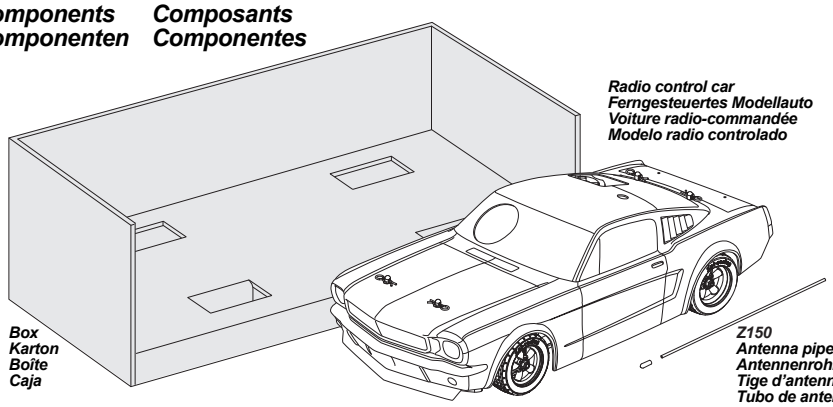
Table des matières

Section	Table des matières	Page
1	Vue d'ensemble	6
2	Guide de démarrage	7
2 - 1	Réglages avant le démarrage	7
2 - 2	Démarrage et fonctionnement du moteur	9
2 - 3	Dépannage	19
3	Entretien	20
3 - 1	Entretien du châssis	20
3 - 2	Entretien du filtre à air	21
3 - 3	Entretien des roues	22
3 - 4	Entretien de l'embrayage	22
3 - 5	Entretien 2 vitesses	24
3 - 6	Entretien des amortisseurs	26
3 - 7	Entretien de la radio	27
3 - 8	Réglage optionnel	29
3 - 9	Bougie	30
3 - 10	Entretien du moteur NITRO STAR G3.0	31
3 - 11	Système HPI Roto Start	34
4	Référence des pièces	35
5	Vue éclatée	38
6	Liste de pièces	41
7	Liste des pièces optionnelles	43

Contenido

Sección	Contenido	Pagina
1	Vista general	6
2	Guía de inicio	7
2 - 1	Ajustes antes de arrancar	7
2 - 2	Puesta en marcha y funcionamiento	9
2 - 3	Averías	19
3	Mantenimiento	20
3 - 1	Mantenimeinto chasis	20
3 - 2	Mantenimiento filtro aire	21
3 - 3	Mantenimiento ruedas	22
3 - 4	Mantenimiento embrague	22
3 - 5	Mantenimiento cambio 2 vel.	24
3 - 6	Mantenimiento amortiguadores	26
3 - 7	Mantenimiento radio	27
3 - 8	Ajustes opcionales	29
3 - 9	Bujía	30
3 - 10	Mantenimiento motor Nitro Star G3.0	31
3 - 11	Sistema Roto Start	34
4	Listado referencias	35
5	Despiece	38
6	Lista de piezas	41
7	Lista de partes opcionales	43

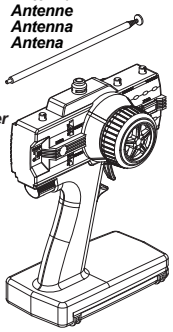
Components Composants Komponenten Componentes



Box
Karton
Boîte
Caja

Radio control car
Ferngesteuertes Modellauto
Voiture radio-commandée
Modelo radio controlado

Z150
Antenna pipe
Antennenrohr
Tige d'antenne
Tubo de antena

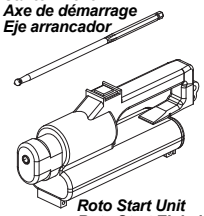


Antenna
Antenne
Antenna
Antena

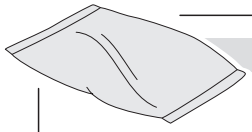
Transmitter
Sender
Emetteur
Emisora

(US only)
(nur USA)
(États-Unis seulement)
(Solo Estados Unidos)

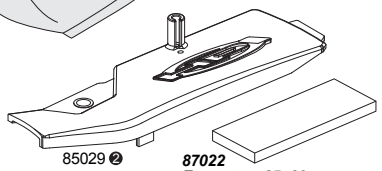
Starter Shaft
Starter-Welle
Axe de démarrage
Eje arrancador



Roto Start Unit
Roto Start Einheit
Unité du Roto Start
Unidad Roto-Start

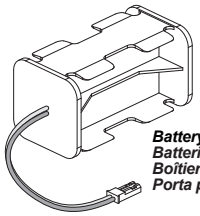


Parts Bag Kleinteilebeutel Sachet de pièces détachées Bolsa accesorios



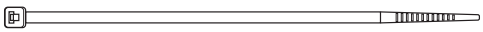
85029 ❷

87022
Foam tape 25x60mm
Schaumstoff Klebeband
Bande mousse
Banda espuma

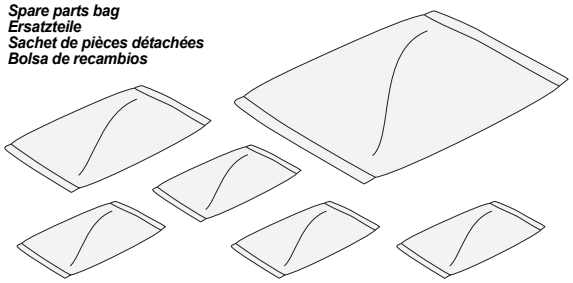


Battery Case
Batteriefach
Boîtier des piles
Porta pilas

6154
Nylon Strap
Kabelbinder
Collier Nylon
Brida Nylon

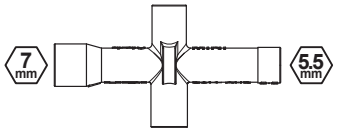


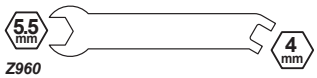
Spare parts bag
Ersatzteile
Sachet de pièces détachées
Bolsa de recambios



Included Items Enthaltenes Werkzeug Éléments inclus Partes incluidas

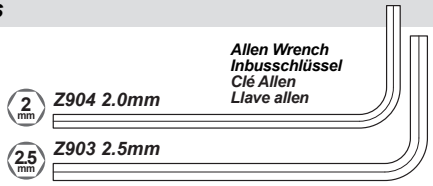
Z950
Cross Wrench
Kreuzschlüssel
Clé en croix
Llave en cruz





Z960
Turnbuckle Wrench 4mm / 5.5mm
Spurstangenschlüssel
Clé à biellettes
Llave tirantes susp.

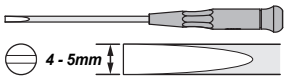
Allen Wrench
Inbusschlüssel
Clé Allen
Llave allen



Equipment Needed Equipement nécessaire Benötigtes Zubehör Equipo necesario

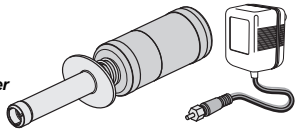
These tools are not included with your kit.
Diese Werkzeuge sind nicht im Lieferumfang enthalten.
Ces outils ne sont pas inclus dans votre kit.
Estas piezas no están incluidas en el kit

Screwdriver
Schraubenzieher
Tournevis
Destornillador

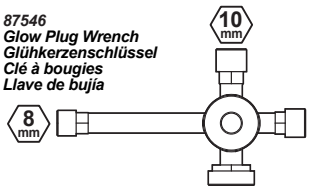


74151
HPI Racing Temp Gun
HPI Racing Temperaturmesspistole
Sonde de température HPI Racing
Termómetro HPI Racing

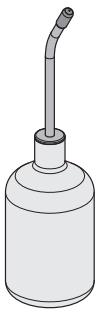
74105 (US)
74106 (EU 2Pin)
74104 (EU 3Pin)
74107 (JP)
Glow Plug Igniter
Glühkerzenstecker
Chauffe-bougies
Calentador bujías

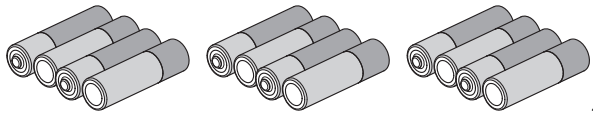


87546
Glow Plug Wrench
Glühkerzenschlüssel
Clé à bougies
Llave de bujía



9067
Fuel Bottle
Kraftstoffflasche
Bouteille de carburant
Botella combustible





AA Batteries (12pcs.)
AA Trockenbatterien (12 St.)
Piles AA (12 p.)
Baterías AA (12 uds)

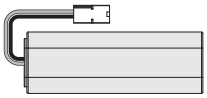
74318 / 74348 (US)
38704 / 38705 (JP)
Glow Fuel
Modell-Kraftstoff
Carburant nitro
Combustible Nitro

We recommend that you use fuel containing 20-25% nitro.
Wir empfehlen, dass Sie Modellauto-Kraftstoff mit einem Nitromethan-Gehalt von 20-25% verwenden.
Nous vous conseillons d'utiliser du carburant qui contienne 20 à 25% de nitrométhane.
Recomendamos utilizar una mezcla con una tasa de Nitro entre el 20 y 25%

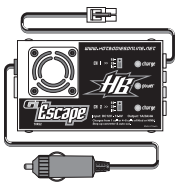
20% - 25%

(US only)
(nur USA)
(États-Unis seulement)
(Solo Estados-Unidos)

2029 (US,JP)
Battery Pack 7.2 Volt
Akku-Pack 7.2 Volt
Pack de batterie 7.2 volts
Batería 7,2v



HB70452
GT Escape Charger
GT Escape Ladegerät
Chargeur GT Escape
Cargador GT Escape



This charger is powered by a standard 12V lighter socket.
This charger designed for Ni-MH battery.
Dieses Ladegerät wird über einen standard 12V Stecker mit Strom versorgt. Es ist für Ni-MH Akkus geeignet.
Une source d'énergie 12V continu est nécessaire. Deux batteries peuvent être chargées simultanément.
Este cargador se alimenta a 12 v. Pueden cargarse dos baterías al mismo tiempo

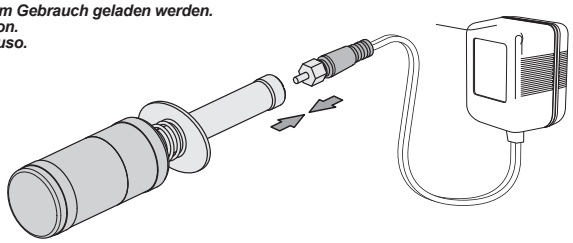
2-1 Setup Before Starting / Einstellungen vor dem Start / Réglages avant le démarrage / Ajustes previos

1 Glow Plug Igniter Preparation / Vorbereitung des Glühkerzensteckers / Préparation du chauffe-bougie / Preparación calentador bujía

This item is not included with your kit. It must be purchased separately and charged before use.
Der Glühkerzenstecker ist nicht im Lieferumfang enthalten. Er muss separat erworben und vor dem Gebrauch geladen werden.
Cet élément n'est pas inclus dans votre kit. Il doit être acheté séparément et chargé avant utilisation.
Este accesorio no esta incluido en su kit, debe comprarlo por separado y cargarlo antes de cada uso.

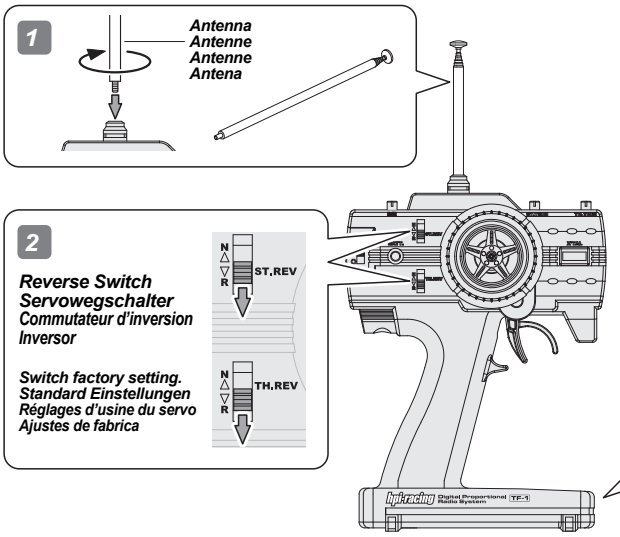
Charge time 10 hours.
Ladedauer: 10 Stunden
Temps de charge 10 heures.
Tiempo de carga 10 horas.

74105 (US)
74106 (EU 2Pin)
74104 (EU 3Pin)
74107(JP)
Glow Plug Igniter
Glühkerzenstecker
Chauffe-bougies
Calentador de bujía

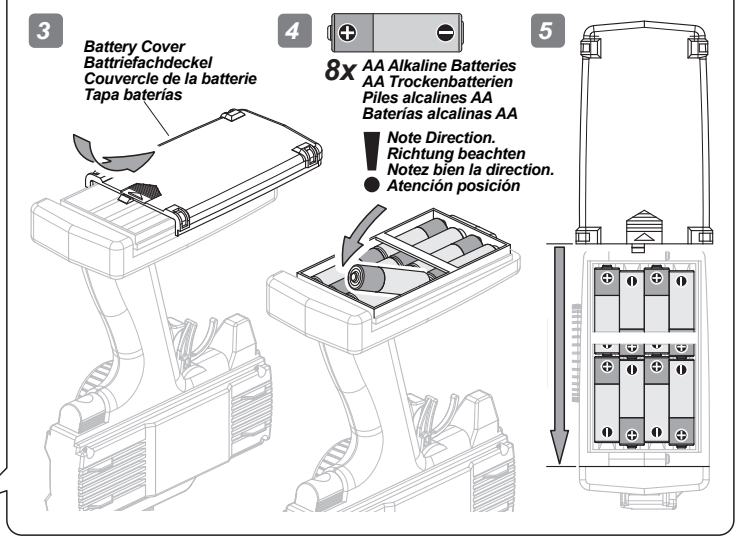


2 Transmitter Preparation / Vorbereitung des Senders / Préparation de l'émetteur / Preparación emisora

Reverse Switch / Servoweg-Schalter / Commutateur d'inversion / Inversores de servos



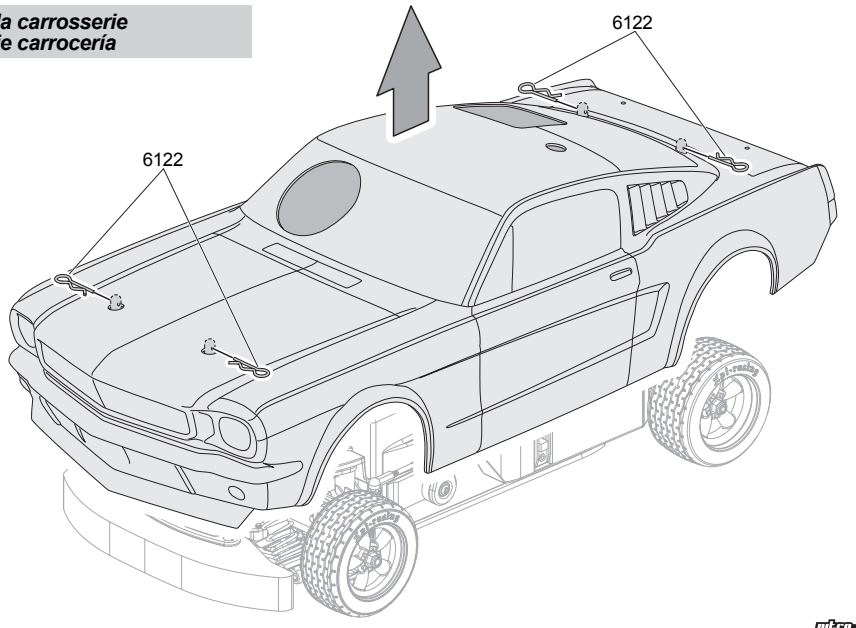
Transmitter Battery Installation / Einlegen der Senderbatterien / Mise en place des piles de l'émetteur / Instalación baterías



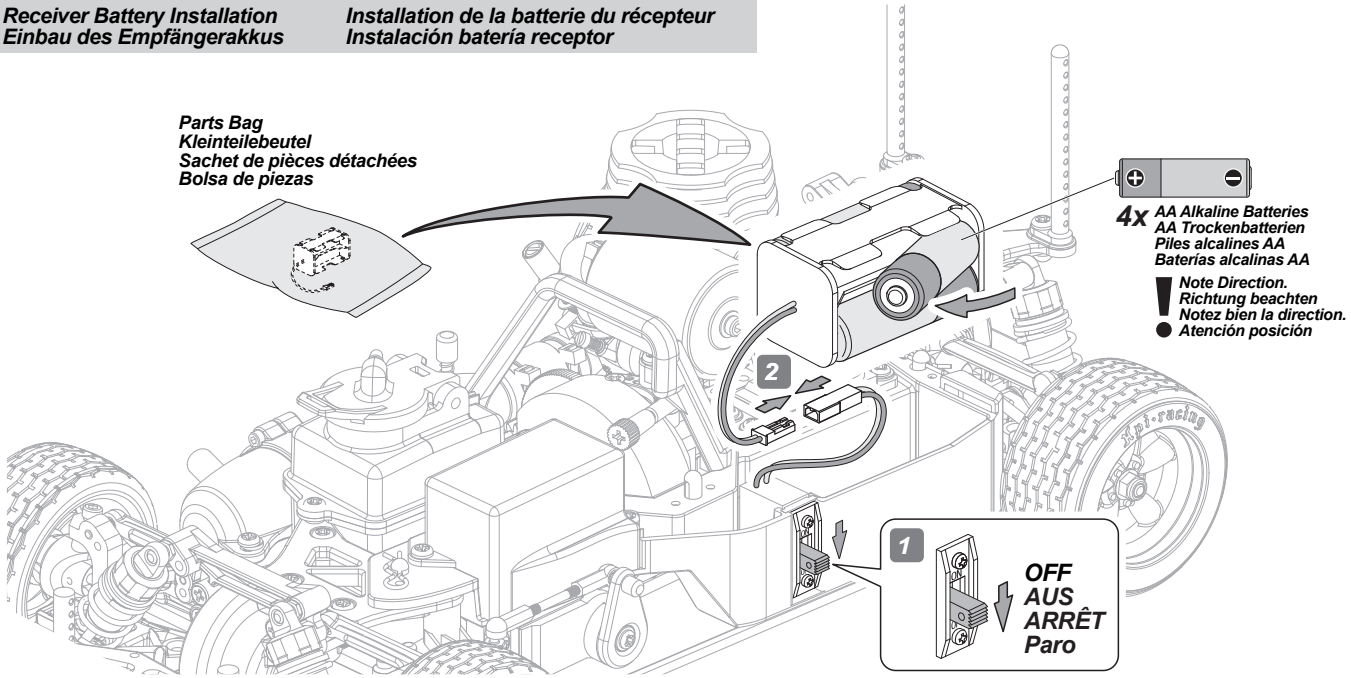
3 Preparing The Chassis / Vorbereitung des Chassis / Préparation du châssis / Preparación del chasis

Removing the Body / Demontage der Karosserie / Retrait de la carrosserie / Desmontaje carrocería

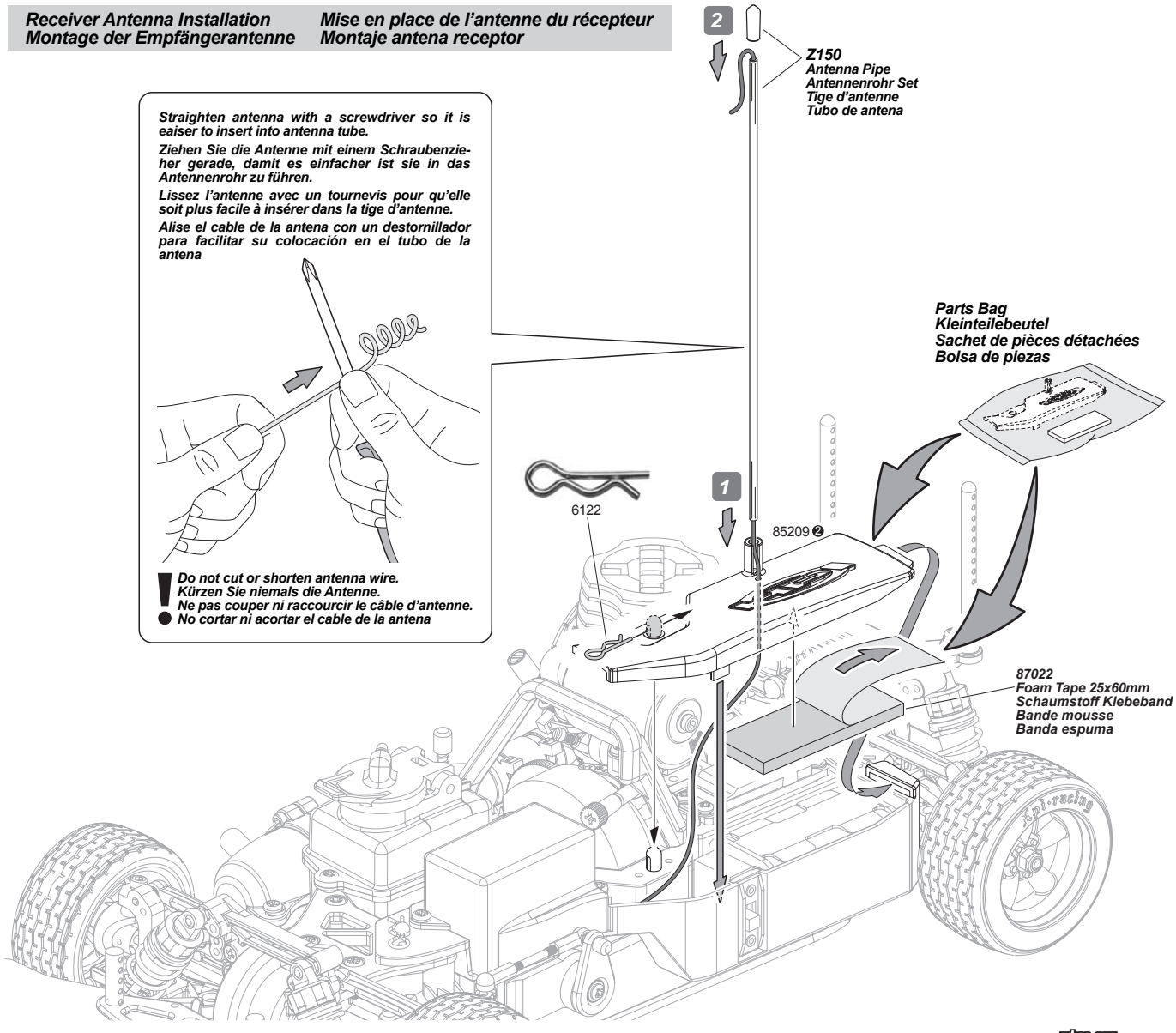
6122 x4
Body Clip
Karosserieklammern
Clip carrosserie
Clip carrocería



Receiver Battery Installation
Einbau des Empfängerakkus
Installation de la batterie du récepteur
Instalación batería receptor

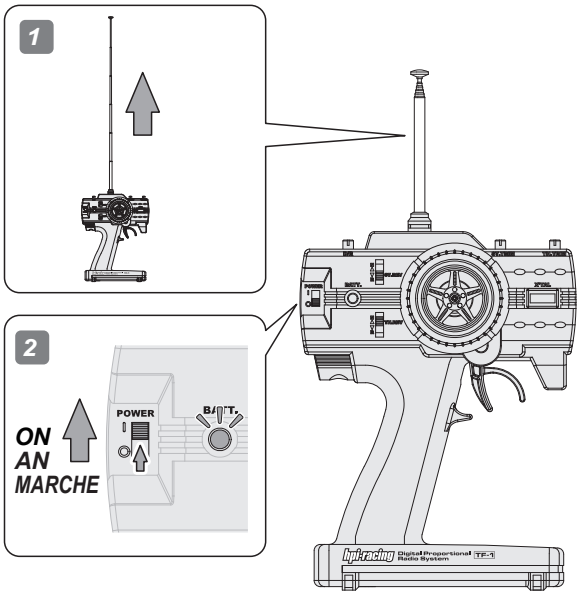


Receiver Antenna Installation
Montage der Empfängerantenne
Mise en place de l'antenne du récepteur
Montaje antena receptor

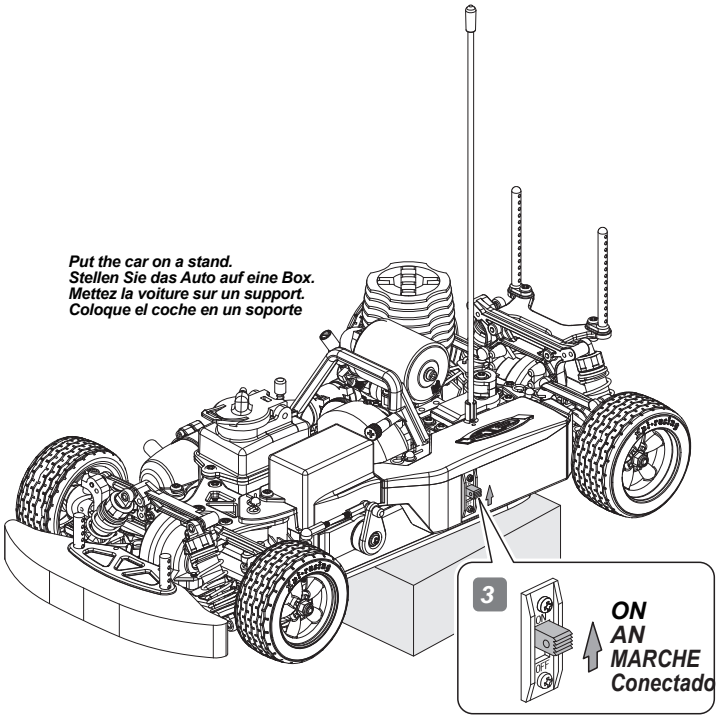

2
Z150
Antenna Pipe
Antennenrohr Set
Tige d'antenne
Tubo de antena
Straighten antenna with a screwdriver so it is eaiser to insert into antenna tube.
Ziehen Sie die Antenne mit einem Schraubenzieher gerade, damit es einfacher ist sie in das Antennenrohr zu führen.
Lissez l'antenne avec un tournevis pour qu'elle soit plus facile à insérer dans la tige d'antenne.
Alise el cable de la antena con un destornillador para facilitar su colocación en el tubo de la antena
Do not cut or shorten antenna wire.
Kürzen Sie niemals die Antenne.
Ne pas couper ni raccourcir le câble d'antenne.
No cortar ni acortar el cable de la antena
Parts Bag
Kleinteilebeutel
Sachet de pièces détachées
Bolsa de piezas
6122
1
85209
87022
Foam Tape 25x60mm
Schaumstoff Klebeband
Bande mousse
Banda espuma

1 Activating R/C Unit / Sender Funktionen / Fonctionnement de l'émetteur / Funcionamiento emisora

Turn on transmitter first, then turn on receiver.
Schalten Sie erst den Sender ein, dann den Empfänger.
Allumez d'abord l'émetteur, puis le récepteur.
Conecte primero el emisor y después el receptor



Put the car on a stand.
Stellen Sie das Auto auf eine Box.
Mettez la voiture sur un support.
Coloque el coche en un soporte



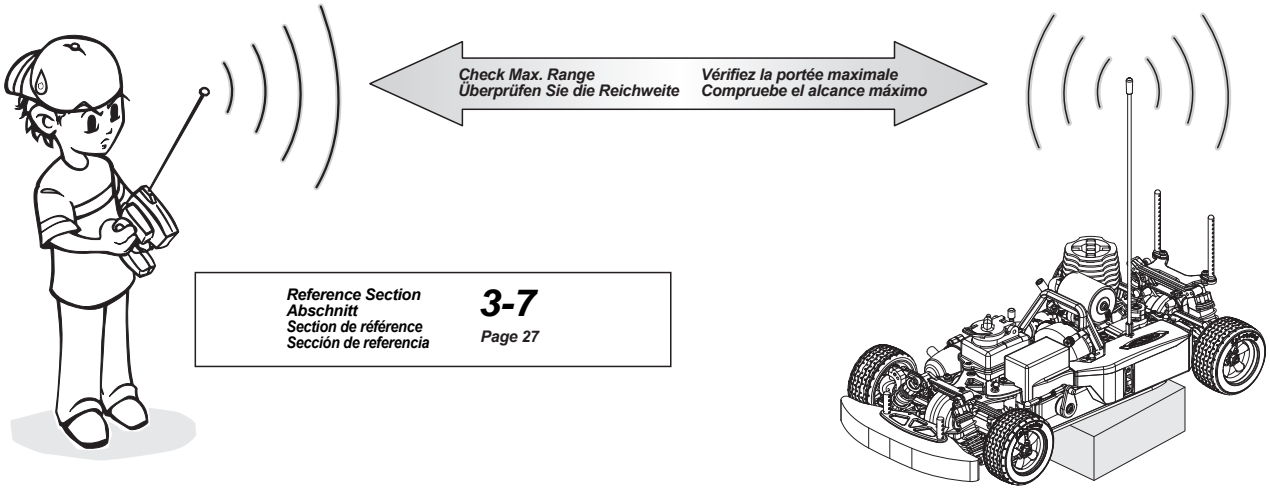
2 Checking radio range / Überprüfen der Reichweite der RC-Anlage / Vérification de la portée du système radio / Compruebe el alcance de la emisora

Make sure no one else is using the same radio frequency as you are using. Check the radio system and range before every driving session. To properly check the range, have a friend hold the truck and walk to the farthest distance that you plan to operate your model. Operate the controls to make sure the model responds correctly. Do not operate the model if there is any problem with the radio system. If you switch on the R/C car first before the transmitter, you may lose control of the R/C car.

Achten Sie darauf, dass niemand die selbe Frequenz wie Sie verwendet. Überprüfen Sie die Reichweite der RC-Anlage vor jeder Fahrt. Um dies korrekt durchzuführen, geben Sie das Auto einem Freund, der damit so weit geht, wie Sie fahren möchten. Überprüfen Sie dabei die korrekte Funktion der RC-Anlage. Fahren Sie nicht, wenn es bei diesem Test zu Problemen kommt. Fall Sie erst das Auto anschalten und dann den Sender, kann es sein, dass Sie die Kontrolle über das Auto verlieren.

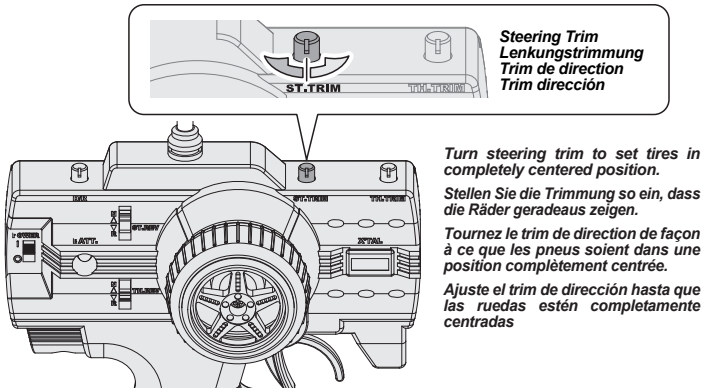
Vérifiez que personne d'autre n'utilise la même fréquence radio que vous. Vérifiez le système radio et sa portée avant chaque séance de pilotage. Pour correctement vérifier la portée, faites tenir le véhicule par un ami, et éloignez-vous jusqu'à la distance la plus lointaine à laquelle vous envisagez de faire fonctionner votre modèle réduit. Faites fonctionner les commandes et vérifiez que le véhicule répond correctement. Ne faites pas fonctionner le véhicule s'il y a un quelconque problème avec le système radio. Si vous mettiez en route le véhicule avant l'émetteur, vous pourriez perdre le contrôle de votre véhicule radio-commandé.

Compruebe que nadie mas utiliza su misma frecuencia de radio. Verifique el alcance del equipo de radio antes de cada sesión. La manera mas eficaz es que un compañero se aleje con el modelo conectado pero con el motor parado hasta el punto mas lejano al quiere llegar. Mueva los controles y asegúrese que el modelo responde correctamente. Si detecta cualquier problema con el equipo de radio no utilice el modelo. Si conecta el receptor antes que el emisor puede perder el control del modelo.



Reference Section / Abschnitt / Section de référence / Sección de referencia **3-7** *Page 27*

3 Steering Trim Setup Einstellen der Lenkungstrimmung Réglage du trim de direction Ajuste trim dirección



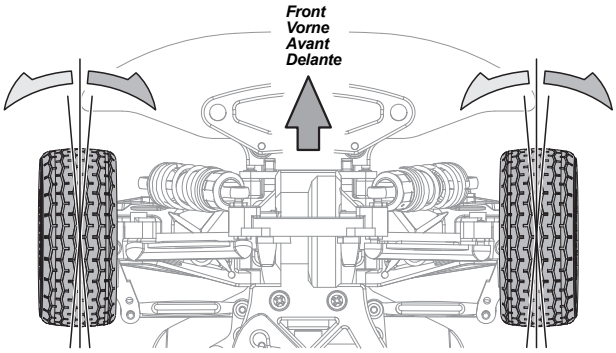
Steering Trim
Lenkungstrimmung
Trim de direction
Trim dirección

Turn steering trim to set tires in completely centered position.

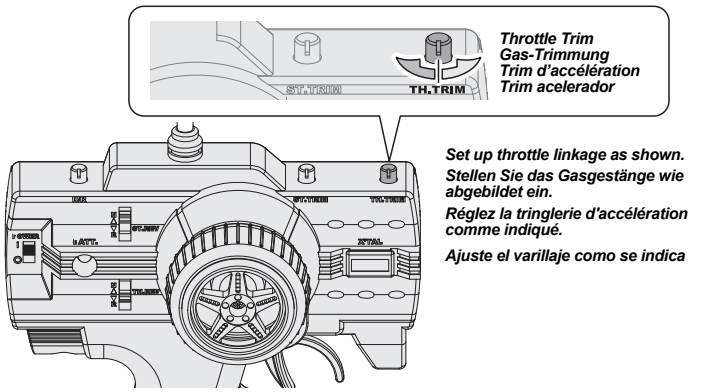
Stellen Sie die Trimmung so ein, dass die Räder geradeaus zeigen.

Tournez le trim de direction de façon à ce que les pneus soient dans une position complètement centrée.

Ajuste el trim de dirección hasta que las ruedas estén completamente centradas



4 Throttle Trim Setup Einstellen der Gas-Trimmung Réglage du trim d'accélération Ajuste trim acelerador



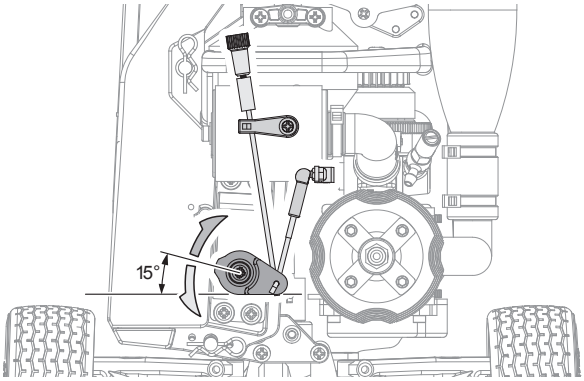
Throttle Trim
Gas-Trimmung
Trim d'accélération
Trim acelerador

Set up throttle linkage as shown.

Stellen Sie das Gasgestänge wie abgebildet ein.

Réglez la tringlerie d'accélération comme indiqué.

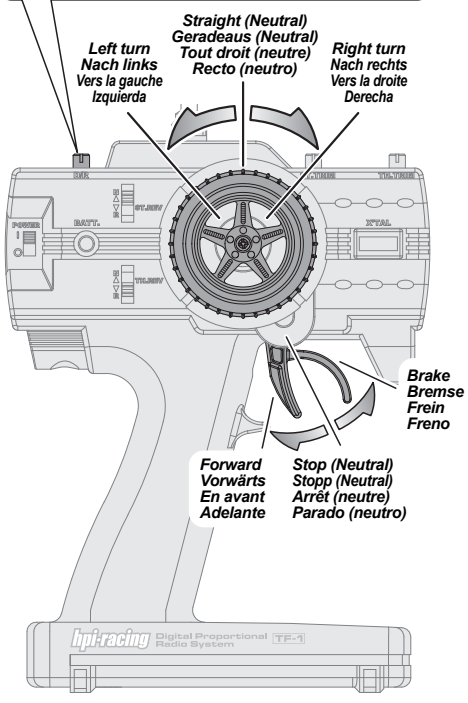
Ajuste el varillaje como se indica



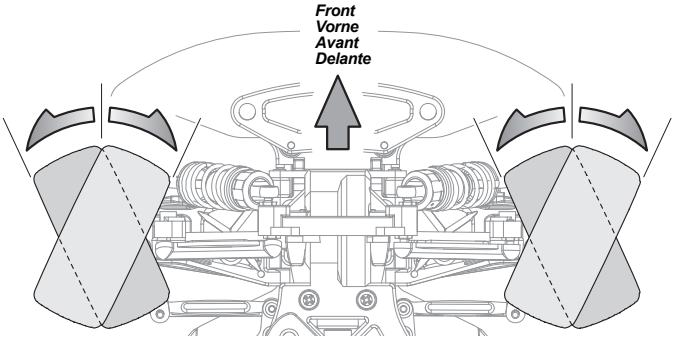
5 Transmitter Operation Sender Funktionen Fonctionnement de l'émetteur Funcionamiento emisora

Steering Dual Rate
Lenkeinschlagsbegrenzung
Double débit de direction
Ajuste recorrido dirección

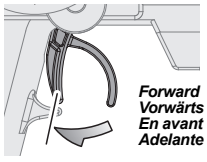
To be used to adjust steering servo throw.
Zum Einstellen des maximalen Lenkeinschlags.
À utiliser pour le réglage du taux et de l'angle du servo.
Uselo para ajustar el ángulo de giro del servo



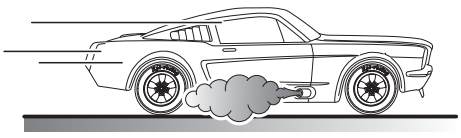
Steering Wheel Volant de direction
Lenkrad Volante dirección

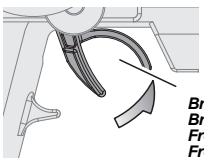


Throttle Trigger Gâchette d'accélération
Gashebel Gatillo acelerador

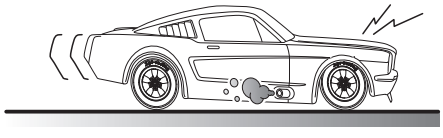


Forward
Vorwärts
En avant
Adelante





Brake
Bremse
Frein
Freno

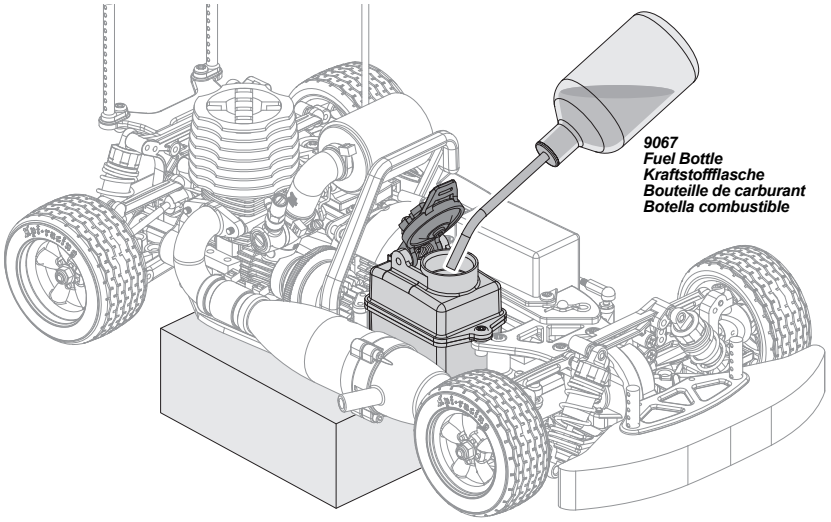


6 Fill Fuel Tank Füllen des Kraftstofftanks Remplissez le réservoir de carburant Llenado deposito combustible

74318 / 74348 (US)
38704 / 38705 (JP)
Glow Fuel
Modell-Kraftstoff
Carburant nitro
Combustible nitro

We recommend that you use fuel containing 20-25% nitro.
Wir empfehlen, dass Sie Modellauto-Kraftstoff mit einem Nitromethan-Gehalt von 20-25% verwenden.
Nous vous conseillons d'utiliser du carburant qui contienne 20 à 25% de nitrométhane.
Recomendamos utilizar una mezcla con una tasa de Nitro entre el 20 y 25%

20% - 25%



9067
Fuel Bottle
Kraftstoffflasche
Bouteille de carburant
Botella combustible

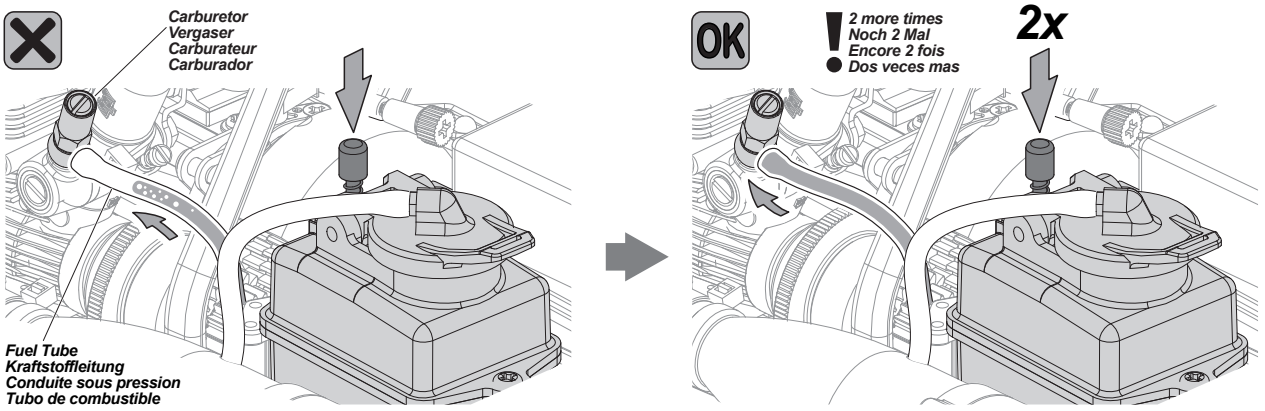
7 Priming Engine Füllen des Vergasers Amorçage du moteur Cebado del motor

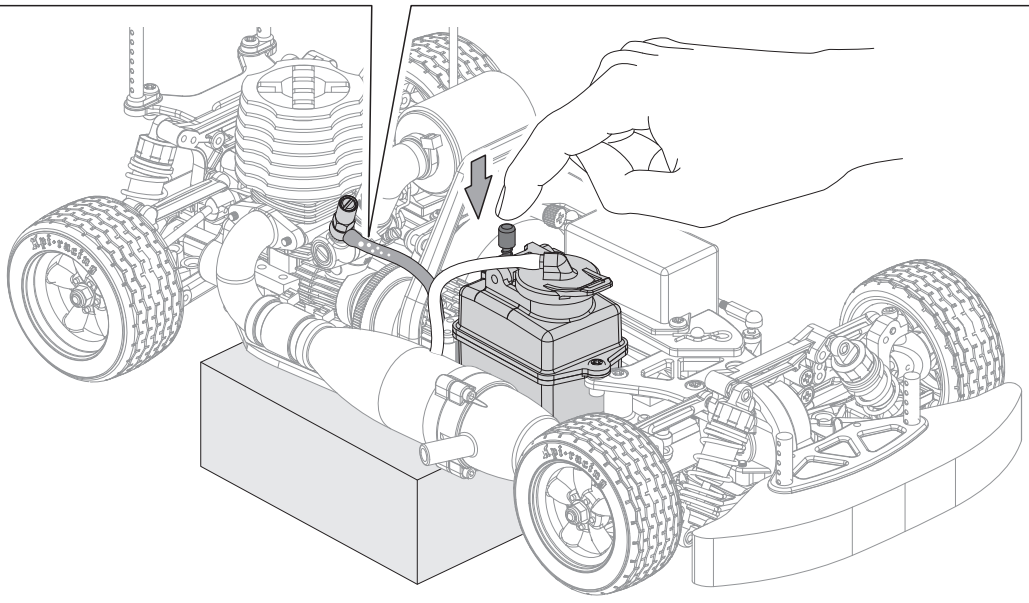
Prime the carburetor by pressing the fuel tank primer until fuel reaches the carburetor. Once fuel has completely filled the fuel line (no air bubbles) continue to press the primer button 2 more times. If there is too much fuel in the cylinder, the engine will not start.

Pumpen Sie mittels der Spritpumpe den Sprit bis zum Vergaser. Wenn der Sprit den Spritschlauch komplett gefüllt hat (ohne Luftblasen),Pumpe noch 2x drücken. Falls sich zu viel Kraftstoff im Motor befindet, kann er nicht starten.

Amorçez le carburateur en appuyant sur le dispositif d'amorçage du réservoir jusqu'à ce que le carburant atteigne le carburateur.Une fois que la conduite est pleine de carburant (sans bulles d'air), appuyez encore 2 fois sur le bouton d'amorçage. S'il y a trop de carburant dans le cylindre, le moteur ne démarrera pas

Cebe el carburador apretando el dispositivo situado en el deposito hasta que el carburante llegue al carburador. Una vez que el tubo este lleno (sin burbujas de aire) pulse dos veces mas. Si el cilindro tiene demasiado combustible no arrancara.





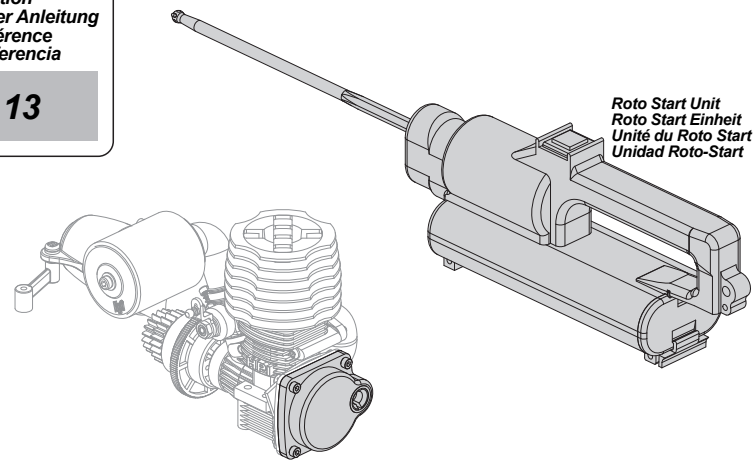
8 Engine Start Starten des Motors Démarrage du moteur Puesta en marcha del motor

This kit come swith two different starting systems. Follow the instructions below for your system.
Dieses Auto wird mit unterschiedlichen Startsystemen geliefert. Folgen Sie bitte den jeweiligen Anweisungen.
Le kit est livré avec deux systèmes de démarrage différents. Suivez les instructions ci-dessous qui correspondent à votre système.
El kit esta disponible con dos sistemas diferentes de arranque , siga las instrucciones correspondientes a su sistema de arranque

A: Roto start / Roto-Start System / Roto Start / Roto-Start

Reference Section
Abschnitt in der Anleitung
Section de référence
Sección de referencia

Page **13**

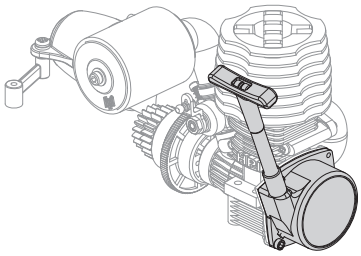


Roto Start Unit
Roto Start Einheit
Unité du Roto Start
Unidad Roto-Start

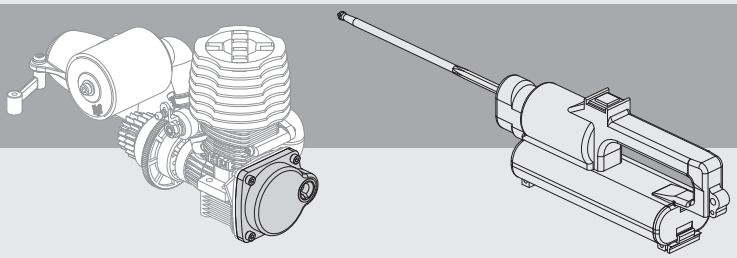
B: Pull starter / Seilzugstarter / Lanceur / Tirador

Reference Section
Abschnitt in der Anleitung
Section de référence
Sección de referencia

Page **15**



A: Roto start
Roto-Start System
Roto Start
Roto-Start

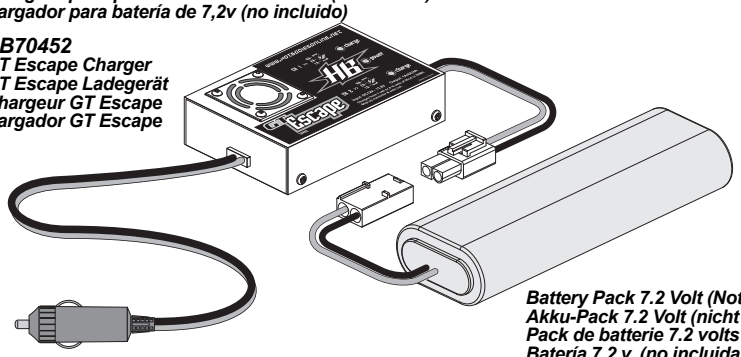


1 Roto Start Battery Charging
Roto Start Akku Ladegerät
Chargement de la batterie du Roto Start
Carga batería Roto-Start

Only use charger designed for 7.2Volt battery pack.
Verwenden Sie nur Ladegeräte, die für 7.2V Akkus geeignet sind.
Utilisez uniquement un chargeur qui soit conçu pour un pack de batteries 7.2V.
Use solo un cargador especifico para baterías de 7,2v

Charger for Battery Pack 7.2 Volt(Not included)
Ladegerät für 7.2 Volt Akku-Packs (nicht enthalten)
Chargeur pour pack de batterie 7.2 volts (non inclus)
Cargador para batería de 7,2v (no incluido)

HB70452
GT Escape Charger
GT Escape Ladegerät
Chargeur GT Escape
Cargador GT Escape



Battery Pack 7.2 Volt (Not included)
Akku-Pack 7.2 Volt (nicht enthalten)
Pack de batterie 7.2 volts (non inclus)
Batería 7,2 v. (no incluida)

This charger is powered by a standard 12V lighter socket.
This charger designed for Ni-MH battery.
Dieses Ladegerät wird über einen standard 12V Stecker mit Strom versorgt. Es ist für Ni-MH Akkus geeignet.
Une source d'énergie 12V continu est nécessaire. Deux batteries peuvent être chargées simultanément.
El cargador se alimenta de 12v. Pueden cargarse dos baterías al mismo tiempo. Este cargador esta diseñado para baterías Ni-Mh

Attention
Achtung
Attention
Atención

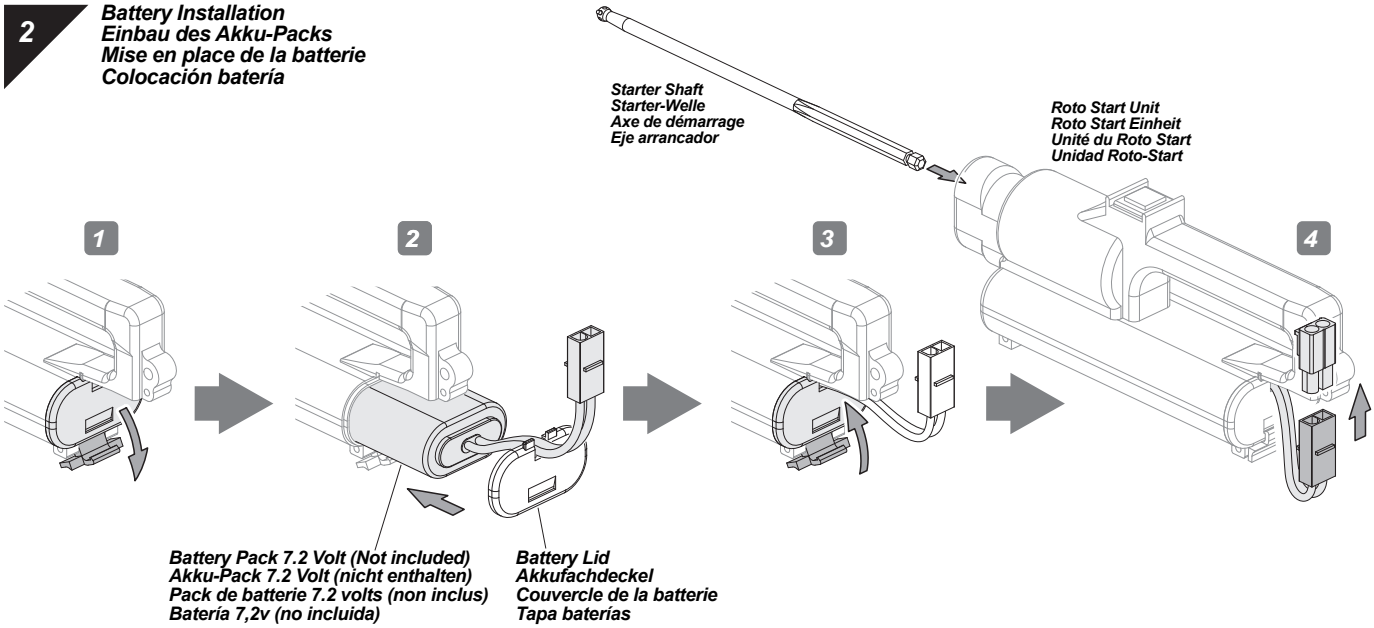
Do not use Nickel Cadmium battery charger for Nickel Metal Hydride batteries. If you do not use the special charger for Nickel Metal Hydride batteries, The batteries will be damaged.

Verwenden Sie kein Ladegerät, dass für Nickel Cadmium Akkus gedacht ist, um Nickel Metal Hydrid Akkus zu laden. Wenn Sie kein spezielles Ladegerät für Nickel Metal Hydrid Akkus verwenden, können diese beschädigt werden.

N'utilisez pas de chargeur pour batteries Cadmium-Nickel pour charger des batteries Nickel-Métal Hydride. Si vous n'utilisez pas un chargeur spécial pour des batteries Nickel-Métal Hydride, celles-ci seront endommagées.

No use un cargador para baterías NiCad para cargar baterías NiMh. Si no usa el cargador apropiado las baterías NiMh pueden dañarse.

2 Battery Installation
Einbau des Akku-Packs
Mise en place de la batterie
Colocación batería



Battery Pack 7.2 Volt (Not included)
Akku-Pack 7.2 Volt (nicht enthalten)
Pack de batterie 7.2 volts (non inclus)
Batería 7,2v (no incluida)

Battery Lid
Akkufachdeckel
Couvercle de la batterie
Tapa baterías

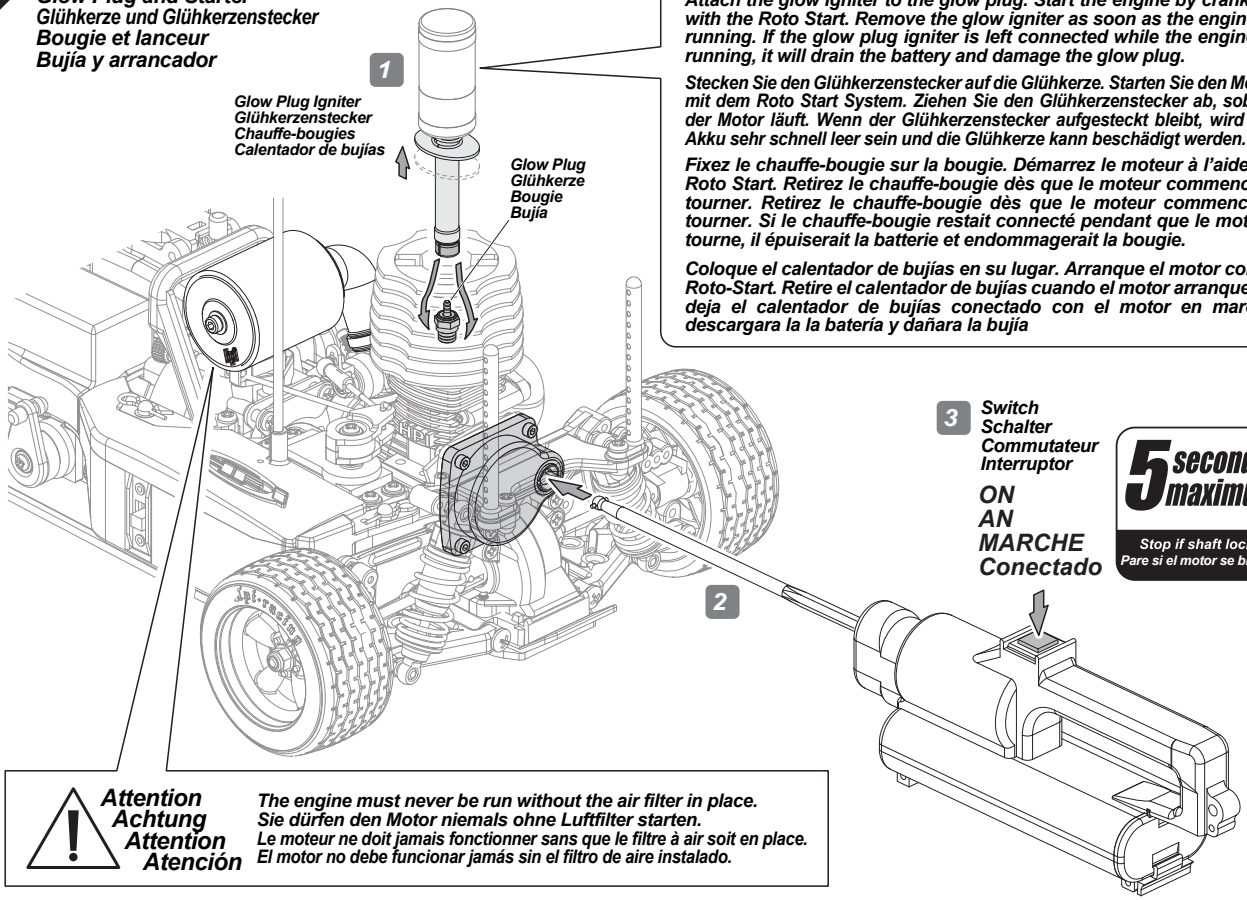
After charging the battery, insert into Roto Start and connect the battery. Then connect starter shaft.
Disconnect the battery when Roto Start is not being used.

Stecken Sie den Akku-Pack nach dem Laden in die Roto Start Einheit und schließen Sie ihn an. Stecken Sie danach die Starter-Welle in die Einheit.
Ziehen Sie den Akku-Pack ab, wenn der Roto Start nicht verwendet wird.

Après avoir chargé la batterie, insérez le Roto Start et connectez la batterie. Puis connectez l'axe de démarrage.
Débranchez la batterie lorsque le Roto Start n'est pas utilisé.

Una vez cargada la batería colóquela en el Roto-Start y conéctela, a continuación coloque el eje de arranque. Desconecte la batería si no va a utilizar el Roto-Start

3 Glow Plug and Starter
Glühkerze und Glühkerzenstecker
Bougie et lanceur
Bujía y arrancador



Attach the glow igniter to the glow plug. Start the engine by cranking with the Roto Start. Remove the glow igniter as soon as the engine is running. If the glow plug igniter is left connected while the engine is running, it will drain the battery and damage the glow plug.

Stecken Sie den Glühkerzenstecker auf die Glühkerze. Starten Sie den Motor mit dem Roto Start System. Ziehen Sie den Glühkerzenstecker ab, sobald der Motor läuft. Wenn der Glühkerzenstecker aufgesteckt bleibt, wird der Akku sehr schnell leer sein und die Glühkerze kann beschädigt werden.

Fixez le chauffe-bougie sur la bougie. Démarrez le moteur à l'aide du Roto Start. Retirez le chauffe-bougie dès que le moteur commence à tourner. Retirez le chauffe-bougie dès que le moteur commence à tourner. Si le chauffe-bougie restait connecté pendant que le moteur tourne, il épuiserait la batterie et endommagerait la bougie.

Coloque el calentador de bujías en su lugar. Arranque el motor con el Roto-Start. Retire el calentador de bujías cuando el motor arranque. Si deja el calentador de bujías conectado con el motor en marcha descargara la la batería y dañara la bujía

Attention
Achtung
Attention
Atención

The engine must never be run without the air filter in place.
Sie dürfen den Motor niemals ohne Luftfilter starten.
Le moteur ne doit jamais fonctionner sans que le filtre à air soit en place.
El motor no debe funcionar jamás sin el filtro de aire instalado.

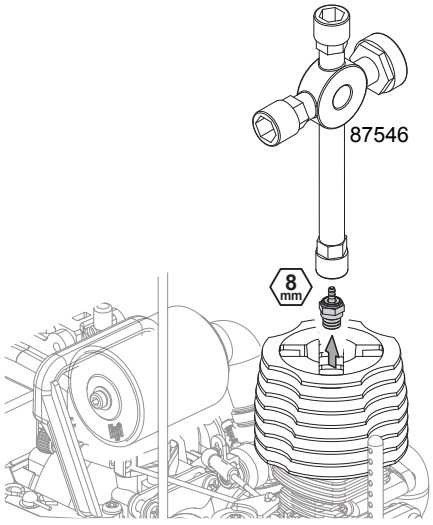
If Engine Does Not Start Falls der Motor nicht startet Si le moteur ne démarre pas El motor no arranca

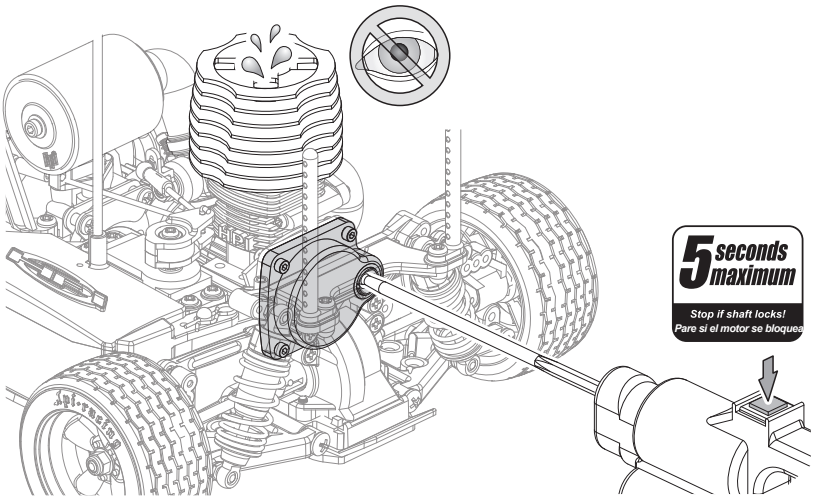
If there is too much fuel in the cylinder, the engine will not start. Follow the step below to remove excess fuel from the cylinder. Remove the glow plug and turn the engine using the Roto Starter to remove excess fuel. Reinstall the glow plug.

Falls sich zu viel Kraftstoff im Motor befindet, kann er nicht starten. Führen Sie den unten aufgeführten Vorgang durch um den Kraftstoff aus dem Motor zu entfernen. Entfernen Sie die Glühkerze und drehen Sie den Motor mit dem Roto Start durch um überschüssigen Kraftstoff zu entfernen. Montieren Sie anschließend wieder die Glühkerze.

S'il y a trop de carburant dans le cylindre, le moteur ne démarrera pas. Suivez l'étape ci-dessous pour retirer l'excédent de carburant qui se trouve dans le cylindre. Retirez la bougie et faites tourner le moteur à l'aide du Roto Start pour retirer l'excédent de carburant. Remettez la bougie en place.

Si el motor tiene un exceso de combustible en el cilindro , no arrancara. Siga los siguientes pasos para retirar el exceso de combustible. Retire la bujía y tire del arrancador varias veces para vaciar el cilindro. Vuelva a montar la bujía.



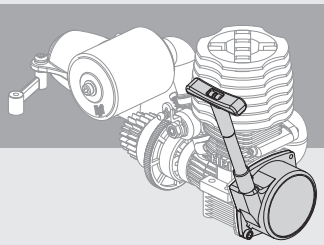


After starting engine, follow instructions in "Break In" section on page 16.
Folgen Sie nach dem Starten bitte den Hinweisen im Abschnitt "Einlaufphase" auf Seite 16.
Après avoir démarré le moteur, suivez les instructions de la section 'Rodage" à la page 16.
Una vez el motor arrancado siga las instrucciones de la sección "Rodaje" en la pág.. 16

Reference Section
Abschnitt in der Anleitung
Section de référence
Sección de referencia

Page 16

B: Pull starter / Seilzugstarter / Lanceur / Tirador



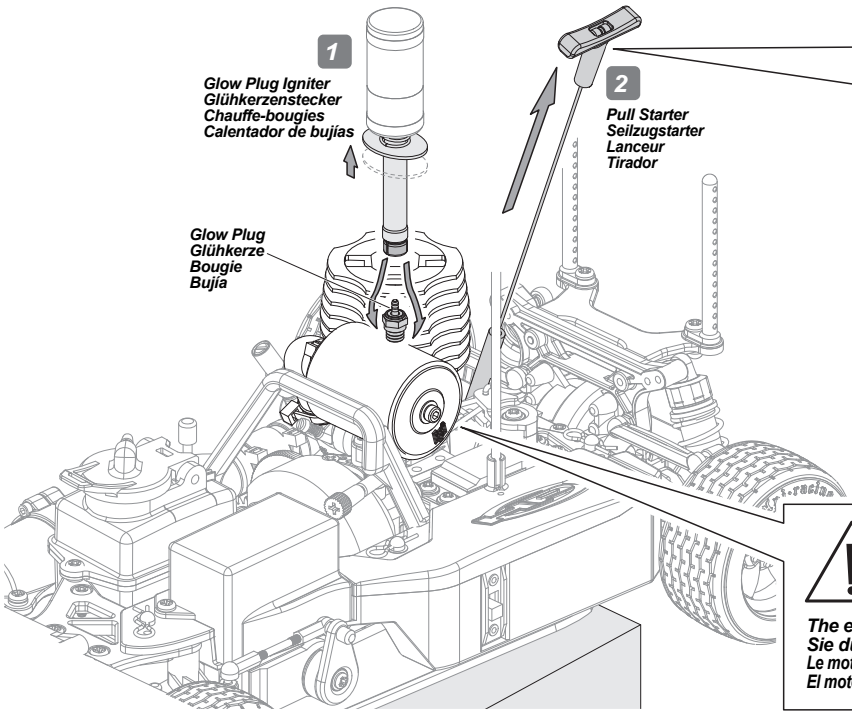
Glow Plug and Starter
Glühkerze und Glühkerzenstecker
Bougie et lanceur
Bujía y tirador

Attach the glow igniter to the glow plug. Start the engine by pulling the starter cord in short pulls. Remove the glow igniter as soon as the engine is running.

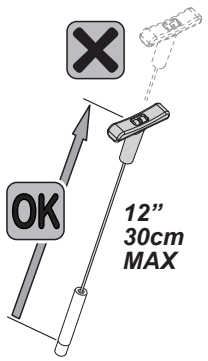
Stecken Sie den Glühkerzenstecker auf die Glühkerze. Starten Sie den Motor, indem Sie kurz das Startseil ziehen. Ziehen Sie den Glühkerzenstecker ab, sobald der Motor läuft.

Fixez le chauffe-bougie sur la bougie. Démarrez le moteur en tirant le lanceur par petits coups. Retirez le chauffe-bougie dès que le moteur commence à tourner.

Coloque el calentador en la bujía. Arranque el motor con tirones cortos. Retire el calentador en cuanto el motor arranque.



Never pull the starter cord more than 30cm (12").
Ziehen Sie den Seilzugstarter niemals weiter als 30cm (12").
Ne tirez jamais le lanceur de plus de 30 cm (12 pouces)
No tire mas de 30 cm (12")



Attention
Achtung
Attention
Atención

The engine must never be run without the air filter in place.
Sie dürfen den Motor niemals ohne Luftfilter starten.
Le moteur ne doit jamais fonctionner sans que le filtre à air soit en place.
El motor no debe funcionar jamás sin el filtro de aire instalado

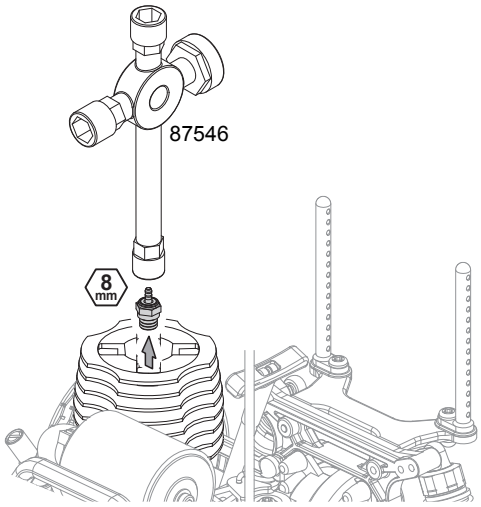
If Engine Does Not Start Falls der Motor nicht startet Si le moteur ne démarre pas El motor no arranca

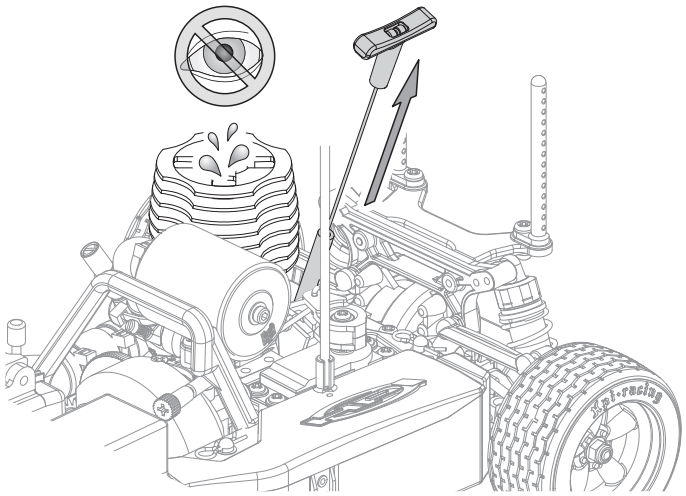
If there is too much fuel in the cylinder, the engine will not start. Follow the step below to remove excess fuel from the cylinder. Remove the glow plug and pull the starter cord several times to remove excess fuel. Reinstall the glow plug .

Falls zuviel Kraftstoff im Zylinder ist, kann der Motor nicht starten. Folgen Sie den unten aufgeführten Schritten, um den überflüssigen Kraftstoff zu entfernen.Entfernen Sie die Glühkerze und ziehen Sie ein paar Mal am Seilzugstarter um den überflüssigen Kraftstoff zu entfernen. Montieren Sie anschließend wieder die Glühkerze.

S'il y a trop de carburant dans le cylindre, le moteur ne démarrera pas. Suivez l'étape ci-dessous pour retirer le carburant en excès du cylindre. Retirez la bougie et tirez le lanceur plusieurs fois pour retirer l'excédent de carburant. Remettez la bougie.

Si el motor tiene un exceso de combustible en el cilindro , no arrancara. Siga los siguientes pasos para retirar el exceso de combustible. Retire la bujía y tire del arrancador varias veces para vaciar el cilindro. Vuelva a montar la bujía.



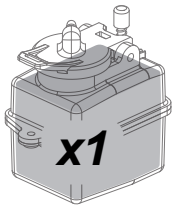


9 Break In Einlaufphase Rodage Rodaje

Attention
Achtung
Attention

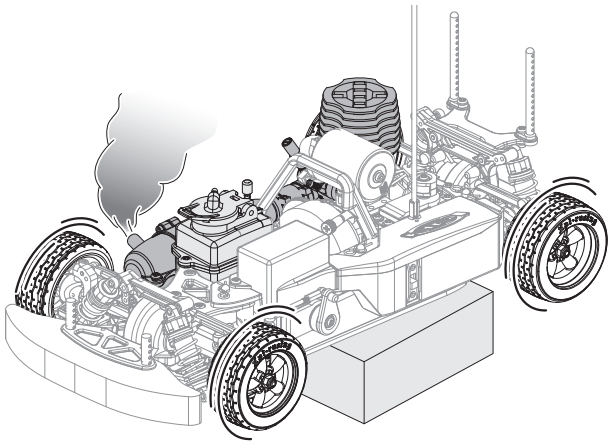
New engines need a break in period of 3 tanks of fuel, if not the engine could be damaged.
Neue Motoren benötigen eine Einlaufphase von 3 Tankfüllungen. Andernfalls kann der Motor beschädigt werden.
Les nouveaux moteurs nécessitent une période de rodage avec 3 pleins de carburant, faute de quoi le moteur pourrait être endommagé

1 1st Tank 1. Tankfüllung Premier plein Primer deposito

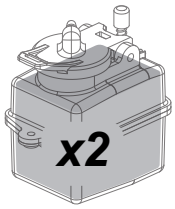


After the engine starts, let it run with the wheels off the ground for one tank of fuel.
Nachdem Sie den Motor gestartet haben, lassen Sie ihn den ersten Tank im Standgas laufen, ohne dass die Reifen den Boden berühren.
Après que le moteur ait démarré, laissez-le tourner avec les roues ne touchant pas le sol le temps d'utiliser un réservoir de carburant.

Cuando el motor arranque ,déjelo consumir un deposito sobre un soporte , evitando que las ruedas toquen en suelo

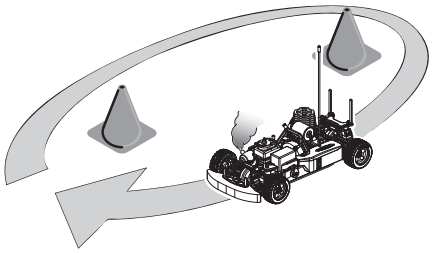


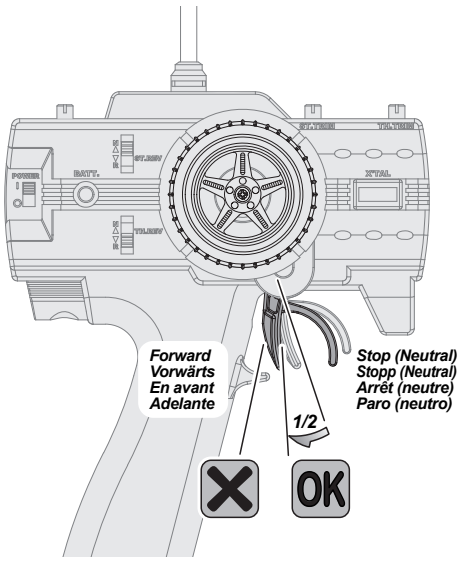
2 2nd and 3rd Tank 2. und 3. Tankfüllung 2ème et 3ème pleins 2º y 3º deposito



After the first tank, drive the car in a circle at half throttle for two tanks of fuel.
Fahren Sie das Auto dann zwei weitere Tankfüllungen bei Halbgas in einem Kreis.
Après le premier réservoir, faites tourner la voiture en cercles à moitié de l'accélération le temps d'utiliser deux réservoirs de carburants.

Después del primer deposito, haga rodar el vehículo en círculos a medio gas durante dos depósitos, dejándolo enfriar entre cada uso





Cautions · Attention
Warnhinweise · Achtung
Précautions · Attention
Precauciones-Atencion

Do not run on public streets or highways. This could cause serious accidents, personal injuries, and/or property damage.
Fahren Sie niemals auf öffentlichen Straßen. Dies kann zu schweren Unfällen mit Personen- und Sachschaden führen.
Ne faites pas fonctionner sur la voie publique ou la route. Cela pourrait provoquer des accidents graves, des blessures corporelles ou des dommages aux biens.
No ruede en calles o carreteras. Puede provocar accidentes graves y daños fisicos a personas o a objetos.

Do not run in water.
Fahren Sie nie in Wasser .
Ne faites pas fonctionner dans l'eau.

No ruede sobre agua

Make sure everyone is using different frequencies when driving together in the same area.
Achten Sie immer darauf, dass verschiedene Frequenzen verwendet werden, wenn Sie mit jemandem zusammen fahren.
Vérifiez que toutes les personnes qui pilotent dans la même zone utilisent toutes des fréquences différentes.

Compruebe que nadie mas usa su misma frecuencia

10 Engine Tuning After Break In Motoreinstellung nach der Einlaufphase Réglage du moteur après le rodage Ajuste motor después del rodaje

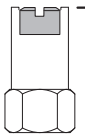
After break in the high speedle needle must be tuned for high performance running.
To return to stock break in setting turn the needle until it is flush with the sleeve.

Nach der Einlaufphase muss die Nadel für den hohen Drehzahlbereich eingestellt werden, um die maximale Leistung zu erreichen. Um die Nadel auf die Werkseinstellung zu bringen, drehen Sie die Nadel, bis sie mit dem Halter bündig ist.

Après le rodage, le pointeau de haut régime doit être réglé pour parvenir à un fonctionnement de hautes performances. Pour revenir aux réglages de rodage d'usine, tournez le pointeau jusqu'à ce qu'il soit en affleurement avec sa gaine.

Después del rodaje el motor tiene que ajustarse para lograr las máximas prestaciones. Para volver a los ajustes de origen coloque la aguja a nivel de su encaje.

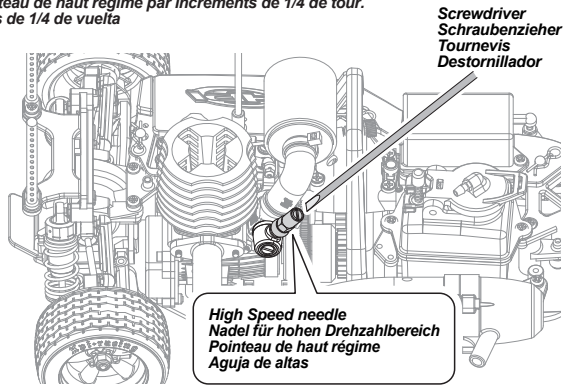
High Speed needle
Nadel für hohen Drehzahlbereich
Pointeau de haut régime
Aguja de altas

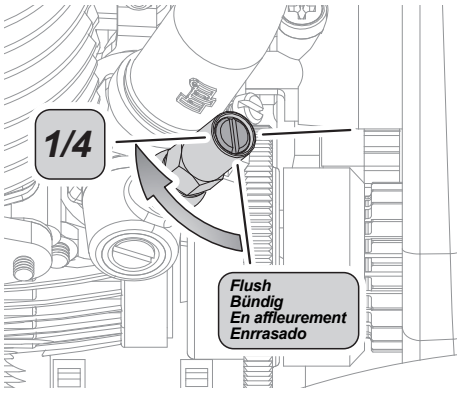


Flush
Bündig
En affleurement
Enrrasado

1 Tuning High Speed Needle Einstellen der Nadel für den hohen Drehzahlbereich Réglage du pointeau de haut régime Ajuste aguja de altas

Turn the high speed needle clockwise in 1/4 turn increments.
Drehen Sie die Nadel in 1/4 Schritten im Uhrzeigersinn.
Tournez le pointeau de haut régime par incréments de 1/4 de tour.
Ajuste en pasos de 1/4 de vuelta





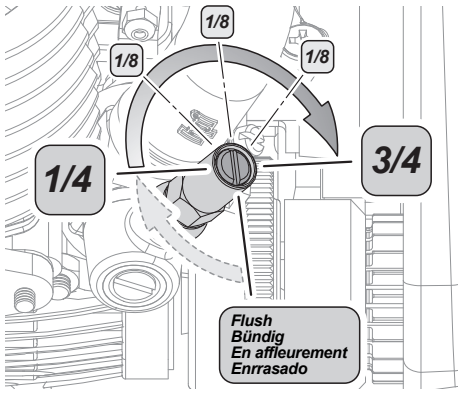
2 Fine Tuning High Speed Needle Feineinstellung der Nadel für den hohen Drehzahlbereich Réglage fin du pointeau de haut régime Ajuste fino de la aguja de altas

Find a setting between 1/4 and 3/4 turns clockwise that gives good throttle response and top speed. Adjust in 1/8th turn increments.Never turn past a maximum of 3/4 turn clockwise from flush. After tuning, install body and enjoy!

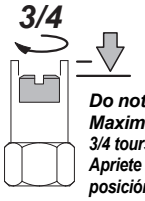
Finden Sie eine Einstellung zwischen 1/4 und 3/4 Umdrehungen, bei der die Gasannahme und die Endgeschwindigkeit gut sind. Gehen Sie dabei in 1/8 Schritten vor. Drehen Sie die Nadel niemals weiter als 3/4 Umdrehungen von bündig aus. Montieren Sie dann die Karosserie und fahren Sie los!

Trouvez un réglage entre 1/4 et 3/4 de tours dans le sens horaire, qui donne une bonne réponse à l'accélération et une bonne vitesse de pointe. Réglez par incréments de 1/8è de tour. N'allez jamais au-delà d'un maximum de 3/4 de tour à partir de l'affleurement. Après le réglage, mettez la carrosserie en place et amusez-vous !

Busque un ajuste entre 1/4 y 3/4 de vuelta en sentido horario para lograr una buena aceleración y velocidad punta. Realice los ajustes en incrementos de 1/8 de vuelta No supere jamás los 3/4 de vuelta. Una vez finalizado el rodaje , coloque la carrocería y diviértase



Caution
Warnhinweise
Précaution
Precaución



Do not turn more than 3/4 turn from flush.
Maximal 3/4 Umdrehungen im Uhrzeigersinn
3/4 tours MAXI dans le sens horaire à partir de l'affleurement
Apriete como máximo 3/4 de vuelta a partir de la posición inicial.

Tuning Tips Einstelltipps Astuces de réglage Trucos de ajuste

Engine temperature can tell you if the engine is running lean or rich. If you check the engine temperature, you can understand how to tune your carburetor. Adjust carburetor to keep the operating temperature below 250°F.

Die Motortemperatur gibt darüber Auskunft, ob Ihr Motor mager oder fett läuft. Wenn Sie die Motortemperatur überprüfen, können Sie erkennen, wie Sie den Vergaser einstellen müssen. Stellen Sie ihn so ein, dass die Temperatur unter 120°C bleibt, andernfalls kann der Motor beschädigt werden.

La température du moteur peut vous dire si le moteur est réglé pauvre ou riche. Si vous vérifiez la température, vous pouvez comprendre comment régler votre carburateur. Réglez le carburateur de telle sorte que la température de fonctionnement soit inférieure à 120 °C (250 °F).

La temperatura del motor le indicara si el motor esta ajustado rico o seco. Si controla la temperatura podrá aprender a ajustar su motor correctamente. Ajuste el carburador de modo que la temperatura sea inferior a los 120º (250 ºF)

Reference Section
Abschnitt
Section de référence
Sección de referencia
3-8
Page 29

74151
Hpi Racing Temp Gun
Hpi Racing Temperaturmesspistole
Sonde de température HPI Racing
HPI 温度計

Hot
Heiß
Chaud
Caliente

250°F
120°C

Bad performance
Schlechte Leistung
Mauvaises performances
Malas prestaciones

No smoke
Kein Rauch
Pas de fumée
Sin humo

Normal
Normal
Normal
Normal

230°F
110°C

Best performance
Beste Leistung
Meilleures performances
Mejores prestaciones

Some smoke
Etwas Rauch
De la fumée
Humea

Low
Niedrig
Faible
Baja

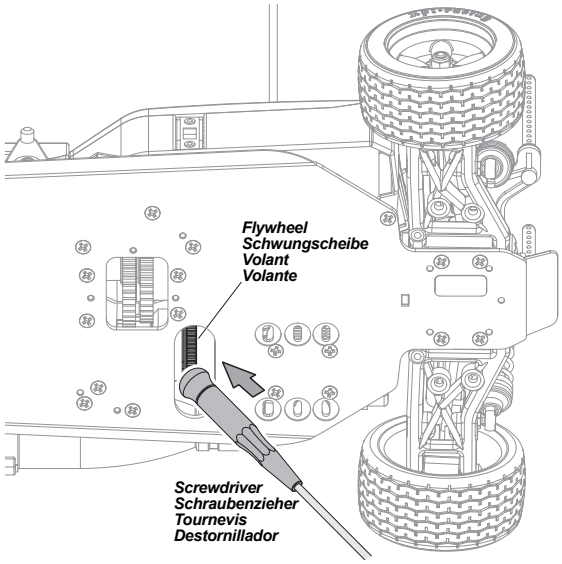
190°F
90°C

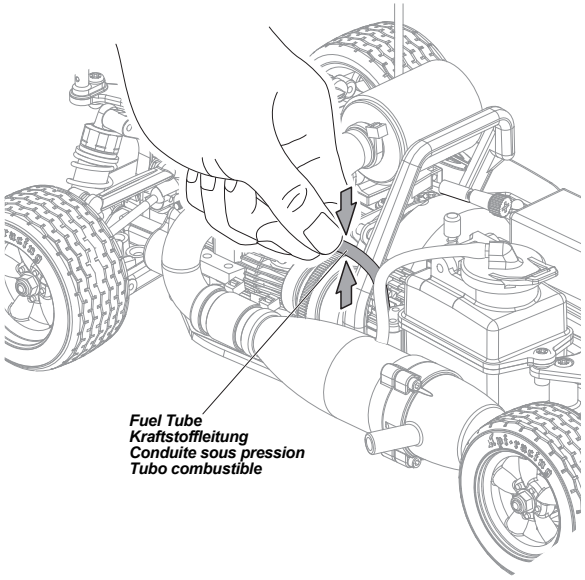
Poor performance
Schlechte Leistung
Performances médiocres
Prestaciones mediocres

A lot of smoke
Viel Rauch
Beaucoup de fumée
Mucho humo

11 Engine Shut Off Stoppen des Motors Extinction du moteur Paro del motor

Stop Flywheel Anhalten der Schwungscheibe Arrêt du volant d'inertie Pare el volante de inercia	or oder ou o	Pinch the Fuel Tube Abklemmen der Kraftstoffleitung Pincement de la conduite de carburant Pince el tubo de combustible



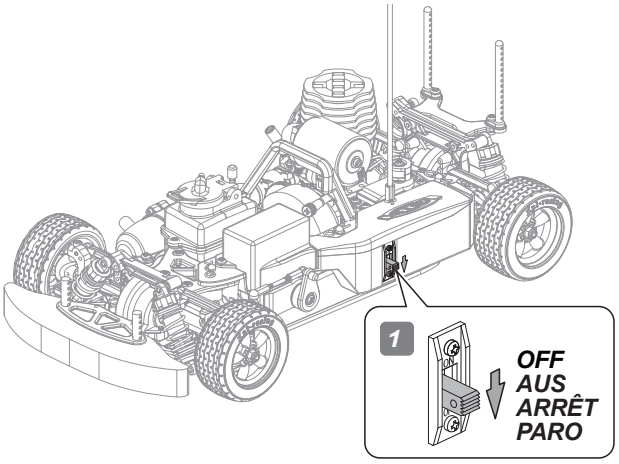


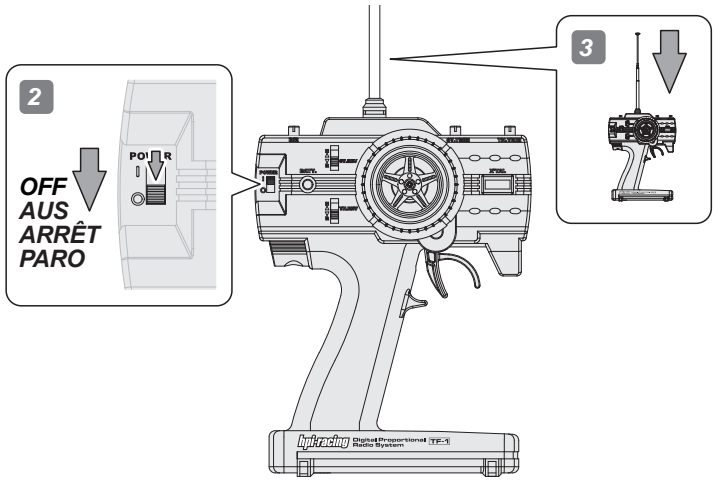
12 Turning R/C Unit Off Ausschalten der Fernsteuer Komponenten Éteindre l'unité de radio-commande Apagado equipo radio

Attention
Achtung
Attention
Atención

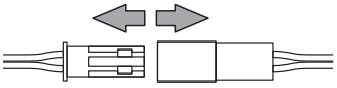
- Turn off receiver first, then turn off transmitter.
- Schalten Sie erst den Empfänger aus, dann den Sender.
- Éteignez d'abord le récepteur, puis l'émetteur.
- Apague primero el receptor y después el emisor

If you switch off the transmitter first before the R/C car, you may lose control of the R/C car.
Falls Sie erst den Sender ausschalten und dann das Auto, kann es sein, dass Sie die Kontrolle über das Auto verlieren.
Si vous éteignez l'émetteur avant le véhicule, vous pourriez perdre le contrôle de votre véhicule radio-commandé.
Si apaga el emisor antes que el receptor , puede perder el control del vehiculo





Caution
Warnhinweise
Précautions
Precauciones



Disconnect the battery when you are not running the vehicle.
The vehicle may run out of control or the battery can overheat and cause a fire.

Ziehen Sie den Akku ab, wenn Sie nicht fahren. Das Auto kann sonst außer Kontrolle geraten und überhitzen oder Feuer fangen.

Déconnectez la batterie lorsque le véhicule ne fonctionne pas. Vous pouvez perdre le contrôle du véhicule, ou la batterie peut surchauffer et prendre feu.

Desconecte la batería cuando el modelo no funcione . puede perder el control del modelo o la batería puede sobrecalentarse y quemarse.

2-3 Troubleshooting Dépannage Fehlerbehebung Averías

Problem Problème Problem Problema	Cause Cause Grund Causa	Remedy Remède Lösung Solución	Section Section Abschnitt Sección
Engine Does Not Start. **Der Motor startet nicht.** **Le moteur ne démarre pas.** **El motor no arranca**	Out of fuel. Kein Kraftstoff im Tank. Il n'y a plus de carburant. No tiene combustible	Fill the tank with fuel and prime engine. Füllen Sie den Tank mit Kraftstoff und pumpen Sie ihn zum Vergaser. Remplissez le réservoir et amorçez le moteur. Llene el deposito y cebe el motor	2-2 Page 11
	Air filter is blocked. Der Luftfilter ist verschmutzt. Filtre à air bouché. Filtro de aire obturado	Check air filter, clean or replace if necessary. Überprüfen und reinigen Sie den Luftfilter. Tauschen Sie ihn, wenn nötig. Vérifiez le filtre à air, nettoyez-le ou remplacez-le si nécessaire. Compruebe el filtro de aire y cámbielo si es necesario	3-2 Page 21
	Glow plug igniter not charged. Glühkerzenstecker nicht geladen. Chauffe-bougie non chargé. Calentador de bujías descargado	Charge glow igniter battery. Laden Sie den Akku des Glühkerzensteckers. Chargez la batterie du chauffe-bougie. Cargue la batería del calentador	2-1 Page 7
	Engine flooded. Motor ist abgesoffen. Moteur noyé. Motor ahogado	Discharge fuel. Entfernen Sie den Kraftstoff. Évacuez du carburant. Retire el exceso de combustible	2-2 Page 14,15
	Glow plug is bad. Glühkerze ist kaputt. Chauffe-bougie défectueux. Calentador de bujías averiado	Replace glow plug. Ersetzen Sie die Glühkerze. Remplacez le chauffe-bougie. Sustituya el calentador de bujías	3-9 Page 30
	Throttle isn't adjusted properly. Küken ist nicht korrekt eingestellt. L'accélération n'est pas correctement réglée. La aceleración no esta bien ajustada	Put Carburetor back to factory setting then engine tuning after break in. Werkseinstellung des Vergaser. Nach dem Einlaufen Vergaser einstellen. Mettez le pointeau sur la position de réglage recommandée par le fabricant. Coloque la aguja en la posición inicial recomendada por el fabricante	2-2 Page 17
	Gas-Servo ist nicht korrekt eingestellt. Küken ist nicht korrekt eingestellt. Le servo d'accélération n'est pas correctement installé. El servo del acelerador esta mal instalado	Set servo to neutral and reset linkage according to radio and model manufacture's specifications. Stellen Sie das Servo auf die Neutralposition und stellen Sie das Gasgestänge neu ein. Mettez le servo au point neutre et remettez la transmission aux spécifications d'origine du modèle et du système radio. Ponga el servo a punto, ajuste el varillaje y colóquelo segun las instrucciones de la radio	3-7 Page 28
	Roto Start working properly? Funktioniert der Roto Start? Est-ce que le Roto Start fonctionne correctement ? ¿Funciona correctamente el Roto-Start?	Make sure Roto Start starting shaft is turning. Überprüfen Sie, ob sich die Starterwelle dreht. Vérifiez que l'axe du Roto Start tourne bien. Compruebe que el eje del Roto-Start gira correctamente	3-11 Page 34
Engine Starts Then Stalls. **Motor startet und stirbt dann ab.** **Le moteur démarre puis cale.** **El motor arranca y se para**	Out of fuel. Kein Kraftstoff im Tank. Il n'y a plus de carburant. \No tiene combustible	Fill the tank with fuel and prime engine. Füllen Sie den Tank mit Kraftstoff und pumpen Sie ihn zum Vergaser. Remplissez le réservoir et amorçez le moteur. Llene el deposito y cebe el motor	2-2 Page 11
	Air filter is blocked. Der Luftfilter ist verschmutzt. Filtre à air bouché. Filtro de aire obturado	Check air filter, clean or replace if necessary. Überprüfen und reinigen Sie den Luftfilter. Tauschen Sie ihn, wenn nötig. Vérifiez le filtre à air, nettoyez-le ou remplacez-le si nécessaire. Compruebe el filtro de aire y cámbielo si es necesario	3-2 Page 21
	Idle speed is set too low. Standgas zu niedrig. La vitesse du ralenti est trop basse. El relenti es muy bajo	Adjust the idle speed. Stellen Sie das Standgas neu ein. Réglez la vitesse du ralenti. Ajuste el tornillo del relenti	3-8 Page 29
	Engine is overheated. Der Motor ist überhitzt. Le moteur surchauffe. Motor sobrecalentado	Allow engine to cool and then restart. Lassen Sie den Motor abkühlen und starten Sie dann erneut. Laissez le moteur refroidir puis redémarrez. Déjelo enfriar y vuelva a arrancarlo	2-2 Page 9
	Do you have a clutch problem? Besteht ein Problem mit der Kupplung? Avez-vous un problème d'embrayage ? ¿Tiene un problema de embrague?	Check clutch for damage. Überprüfen Sie die Kupplung auf Schäden. Vérifiez que l'embrayage n'est pas endommagé. Compruebe que el embrague no esta averiado	3-4 Page 22
	Throttle isn't adjusted properly. Küken ist nicht korrekt eingestellt. L'accélération n'est pas correctement réglée. La aceleración no esta bien ajustada	Put Carburetor back to factory setting then engine tuning after break in. Werkseinstellung des Vergaser. Nach dem Einlaufen Vergaser einstellen. Mettez le pointeau sur la position de réglage recommandée par le fabricant. Coloque la aguja en la posición inicial recomendada por el fabricante	2-2 Page 17
	Do you have a drivetrain problem? Besteht ein Problem mit dem Antrieb? Avez-vous un problème de transmission ? ¿Tiene un problema de transmisión?	Check drivetrain for damage. Überprüfen Sie den Antrieb auf Beschädigungen. Vérifiez que la transmission n'est pas endommagée. Compruebe que la transmisión no esta averiada	3-5 Page 24
Engine Running, But Car Doesn't Move. **Motor läuft, aber Auto fährt nicht.** **Le moteur tourne, mais le véhicule ne bouge pas.** **El motor funciona pero el modelo no avanza**	Are the brakes stuck? Klemmt die Bremse? Est-ce que les freins sont collés ? ¿Estan pegados los frenos?	Make sure there is no brake drag at neutral. Achten Sie darauf, dass die Bremse nicht schleift. Vérifiez bien que le frein n'agit pas au point neutre. Compruebe que no se queda frenado en posición neutra	3-7 Page 28
	Do you have a clutch problem? Besteht ein Problem mit der Kupplung? Avez-vous un problème d'embrayage ? ¿Tiene un problema de embrague?	Check clutch for damage. Überprüfen Sie die Kupplung auf Schäden. Vérifiez que l'embrayage n'est pas endommagé. Compruebe que el embrague no esta averiado	3-4 Page 22
	Receiver battery capacity is low. Empfängerakku ist leer. La capacité de la batterie du récepteur est faible. La batería del receptor esta descargada	Exchange Receiver Battery. Tauschen Sie die Batterien. Changez la batterie du récepteur. Cargue la batería del receptor	2-1 Page 8
	Is the gear mesh correct? Ist das Zahnradspiel korrekt? Est-ce que l'engrènement est correct ? ¿Engrana correctamente?	Check the gear mesh. Kontrollieren Sie das Zahnradspiel. Vérifiez l'engrènement. Compruebe el engrane de la transmisión	3-4 Page 23
	Do you have a drivetrain problem? Besteht ein Problem mit dem Antrieb? Avez-vous un problème de transmission ? ¿Tiene un problema de transmisión?	Check drivetrain for damage. Überprüfen Sie den Antrieb auf Beschädigungen. Vérifiez que la transmission n'est pas endommagée. Compruebe que la transmisión no esta averiada	3-5 Page 24
Erratic Control. **Empfangsprobleme** **Comportement erratique.** **Comportamiento errático**	Weak batteries in transmitter and receiver. Schwache Batterien im Sender oder Empfängerakku. Batteries/piles faibles dans l'émetteur et le récepteur. Baterías emisor/receptor descargadas	Install fresh batteries. Legen Sie neue Batterien ein. Mettez de nouvelles batteries/piles. Cambie o cargue las baterías/pilas	2-1 Page 7
	Improper antenna on transmitter or model. Falsch verlegte Antenne (Sender oder Auto) Le frein ne fonctionne pas. Las antenas no están correctamente extendidas	Fully extend antenna. Ziehen Sie die Antenne vollständig aus. Vérifiez le réglage de la tringlerie d'accélération. Dépliez l'antenne au maximum. Extienda completamente las antenas	2-1 Page 7,8
	Are the connectors and crystal inserted properly? Sitzen alle Stecker und der Quarz richtig? Est-ce que les connecteurs et le quartz sont correctement mis en place ? ¿Los conectores y los cristales están correctamente conectados?	Reinstall connectors and crystal into the receiver. Überprüfen Sie die Steckverbindungen und den Quarz. Remettez en place les connecteurs et le quartz dans le récepteur. Revise las conexiones y la correcta colocación de los cristales	3-7 Page 28

Maintenance Chart
Wartungs-Übersicht
Tableau d'entretien
Guía de mantenimiento

For maintenance schedule, refer to right side of the chart. After running, clean the chassis and check all moving parts for damage. If any parts are broken or damaged, repair or replace them before the next run. Regular maintenance is necessary to prevent damage to the car and maintain its performance.

Um die Wartungsintervalle zu sehen, schauen Sie bitte auf der rechten Seite der Tabelle. Überprüfen Sie nach dem Fahren das Chassis, reinigen Sie es und schauen Sie, dass keine Teile beschädigt sind. Falls doch, reparieren oder tauschen Sie diese vor der nächsten Fahrt. Regelmäßige Wartung ist nötig, um Schäden vorzubeugen und die Leistungsfähigkeit des Autos zu behalten.

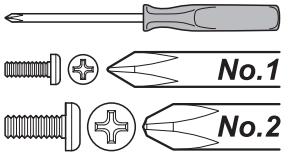
Pour le programme de l'entretien, reportez-vous au côté droit du tableau. Après l'utilisation, nettoyez le châssis et vérifiez toutes les pièces mobiles pour vérifier qu'elles ne sont pas endommagées. Si des pièces sont cassées ou endommagées, réparez-les ou remplacez-les avant la prochaine utilisation. Un entretien régulier est nécessaire pour prévenir les dommages au véhicule et préserver ses performances.

Para seguir el programa de mantenimiento siga el lado derecho de la tabla. Después de cada utilización limpie el chasis y compruebe todas las piezas móviles. Si alguna pieza esta dañada o rota repárela o cámbiela antes de la próxima utilización. Un mantenimiento regular es necesario para prevenir daños y preservar las prestaciones del modelo.

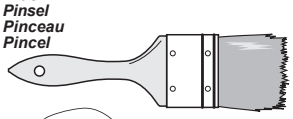
1 Every 1 Tank Nach 1 Tankfüllung Tous les réservoirs Cada deposito	5 Every 5 Tank Nach 5 Tankfüllungen Tous les 5 réservoirs Cada 5 depósitos	10 Every 10 Tank Nach 10 Tankfüllungen Tous les 10 réservoirs Cada 10 depósitos	Maintenance Item Zu wartender Bereich Élément d'entretien Parte a verificar	Reference Section Abschnitt Section de référence Sección de referencia
●			Chassis Maintenance Chassis Entretien du châssis Mantenimiento del chasis	P 20 3-1
	●		Air Filter Maintenance Luftfilter Entretien du filtre à air Mantenimiento filtro aire	P 21 3-2
	●		Wheel Maintenance Reifen/Felgen Entretien des roues Mantenimiento ruedas	P 22 3-3
		●	Clutch Maintenance Kupplung Entretien de l'embrayage Mantenimiento del embrague	P 22 3-4
		●	Spur Gear Maintenance Hauptzahnrad Entretien de la couronne Mantenimiento corona	P 24 3-5
		●	Shock Maintenance Stoßdämpfer Entretien des amortisseurs Mantenimiento amortiguadores	P 26 3-6
●			Radio Maintenance RC-Anlage Entretien de la radio Mantenimiento radio	P 27 3-7
		●	Engine Optional Tuning Weiteres Einstellen des Vergasers Réglage optionnel Ajustes opcionales	P 29 3-8
	●		Glow Plug Glühkerze Bougie Bujía	P 30 3-9
		●	NITRO STAR T3.0 ENGINE Maintenance Motor (Nitro Star T3.0) Entretien du moteur NITRO STAR T3.0 Mantenimiento motor Nitro Star T3.0	P 31 3-10
		●	HPI Roto Start System HPI Roto Start System Système HPI Roto Start Sistema Roto-Start	P 34 3-11

3-1 Chassis Maintenance Entretien du châssis Chassis Mantenimiento del chasis

Screwdriver (NO.1,2)
Kreuzschraubenzieher (Nr.1,2)
Tournevis (NO.1,2)
Destornillador (n° 1,2)



Brush
Pinsel
Pinceau
Pincel



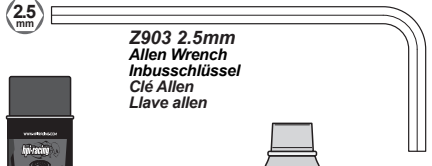
Rag
Putzlappen
Chiffon
Trapo

After running, clean the car and lubricate these points. Replace damaged parts, check that all the screw are tight.

Reinigen Sie das Chassis nach dem Fahren und schmieren Sie die markierten Stellen. Tauschen Sie beschädigte Teile aus und kontrollieren Sie alle Schrauben auf korrekten Sitz.

Après utilisation, nettoyez le véhicule et lubrifiez ces points. Remplacez les pièces endommagées, vérifiez que toutes les vis sont serrées.

Después de cada uso limpie el vehículo y lubrique los puntos indicados. Sustituya las piezas rotas y compruebe que todos los tornillos están bien apretados

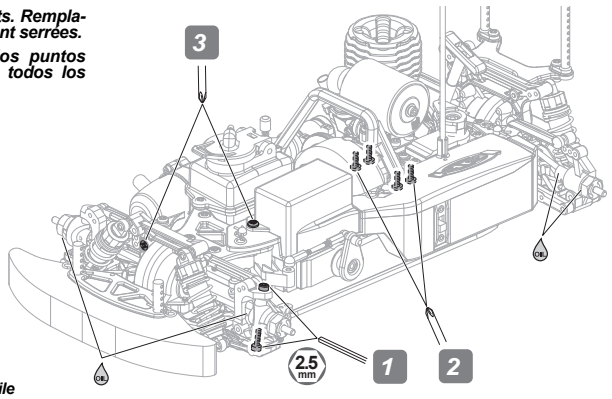


Z903 2.5mm
Allen Wrench
Inbusschlüssel
Clé Allen
Llave allen

9062 (US,EU)
9063 (JP)
Nitro Car Cleaner
Nitro-Car Reiniger
Nettoyant Nitro Car
Spray limpia motores

Oil Spray
Öl-Spray
Vaporisateur d'huile
Aceite en spray

! *Check to make sure these screws are in good condition.*
Überprüfen Sie die Schrauben auf korrekten Sitz und ihren Zustand.
Vérifiez que ces vis sont en bon état.
● *Compruebe el estado de estos tornillos*



3-2 Air Filter Maintenance / Wartung des Luftfilters / Entretien du filtre à air / Mantenimiento filtro aire

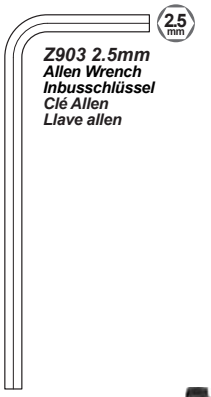
Dirt is the biggest enemy of a nitro engine and proper air filter maintenance is one of most important factors that will affect your engines longevity. We recommend cleaning the element after every run. It is always a good habit to check the element after every run to make sure it is properly seated in the filter body and that the body is fully seated on the carburetor. Never run the engine without the air filter.

Schmutz ist der größte Feind des Motors und die korrekte Wartung des Luftfilters ist einer der wichtigsten Punkte für ein langes Motorleben. Wir empfehlen, dass Sie den Luftfilter nach jeder Fahrt reinigen. Es ist eine gute Angewohnheit den Luftfilter nach jeder Fahrt zu überprüfen und auf den korrekten Sitz auf dem Vergaser achten. Starten Sie den Motor niemals ohne Luftfilter.

La saleté est le pire ennemi d'un moteur nitro, et l'entretien correct du filtre à air est un des facteurs les plus importants qui aient un effet sur la longévité de votre moteur. Nous vous conseillons de nettoyer l'élément après chaque utilisation. C'est toujours une bonne habitude de vérifier l'élément après chaque utilisation pour vous assurer qu'il est correctement installé dans le boîtier du filtre et que celui-ci a une bonne assise sur le carburateur. Ne faites jamais fonctionner le moteur sans filtre à air.

La suciedad es el peor enemigo de los motores Nitro, el correcto mantenimiento del filtro de aire es uno de los factores mas importantes para asegurar la longevidad de su motor. Un buen habito es verificar el filtro de aire después de cada uso y comprobar que esta correctamente fijado al carburador. No haga funcionar jamás el motor sin el filtro de aire instalado.

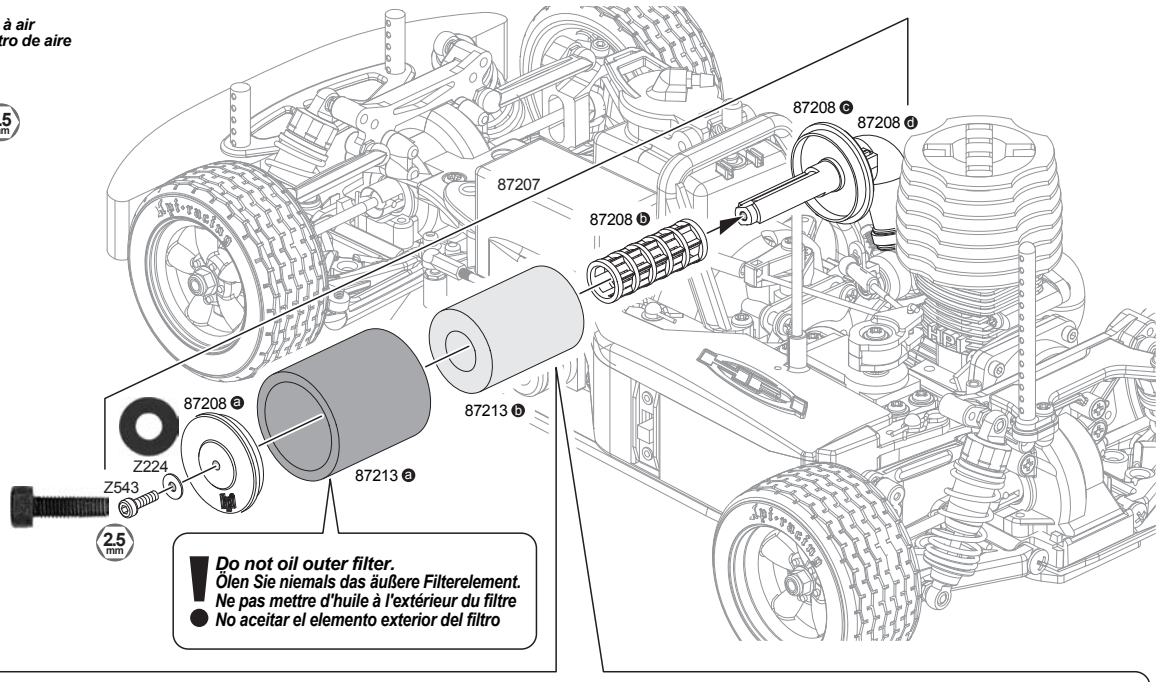
Z190
Air Filter Oil
Luftfilteröl
Huile à filtre à air
Aceite de filtro de aire



Z903 2.5mm
Allen Wrench
Inbusschlüssel
Clé Allen
Llave allen

Attention / Achtung / Attention / Atención

If the air filter falls off, you must stop the engine immediately.
Falls der Luftfilter abfällt, müssen Sie sofort den Motor stoppen.
Si le filtre à air tombe, vous devez immédiatement arrêter le moteur.
Si el filtro de aire se cae, detenga el motor inmediatamente



Do not oil outer filter.
Ölen Sie niemals das äußere Filterelement.
Ne pas mettre d'huile à l'extérieur du filtre
No aceitar el elemento exterior del filtro

Cleaning the Filter Element / Reinigung des Luftfilterelements / Nettoyage du filtre à air / Limpieza filtro aire

Remove and clean the air filter with nitro fuel when dirty. Spray fuel through the clean side to ensure proper dirt removal. Squeeze the filter to remove excess fuel. To re-coat the air filter with oil, place the element in a plastic bag with several drops of air filter oil. Using your fingers, work the oil into the element making sure it is evenly distributed. After properly cleaning the filter element make sure it is reinstalled correctly. Make sure there are no gaps between the element and body.

Entfernen Sie das Luftfilterelement und reinigen Sie es mit Kraftstoff. Sprühen Sie den Kraftstoff von der sauberen Seite durch das Element. Drücken Sie das Element aus um den überflüssigen Kraftstoff zu entfernen. Um das Element wieder zu ölen, stecken Sie es in eine Plastiktüte, geben Sie etwas Luftfilteröl dazu und massieren Sie es gleichmäßig ein. Montieren Sie den Luftfilter nach der Reinigung wieder auf den Vergaser. Achten Sie darauf, dass keine Lücke zwischen dem Luftfilter und dem Vergaser bestehen bleibt.

Retirez et nettoyez le filtre à air avec du carburant nitro lorsqu'il est sale. Vaporisez du carburant vers le côté propre pour nettoyer correctement la saleté. Pressez le filtre pour retirer l'excès de carburant. Pour réimprégner le filtre avec l'huile, placez l'élément filtrant dans un sac en plastique avec plusieurs gouttes d'huile pour filtre à air. À l'aide de vos doigts, malaxez l'huile pour qu'elle pénètre à l'intérieur de l'élément, en vous assurant qu'elle est régulièrement répartie. Après avoir correctement nettoyé l'élément filtrant, assurez-vous qu'il est remis en place comme il se doit. Vérifiez bien qu'il n'y a pas d'interstice entre l'élément et le boîtier.

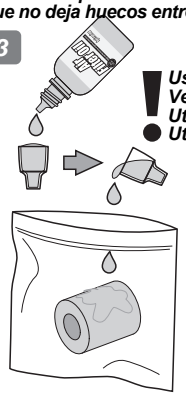
Retire y limpie el filtro, con combustible, cuando este sucio. Empapelo de combustible por el lado limpio del filtro para eliminar correctamente la suciedad. Apriete el filtro para retirar el exceso de combustible. Para volver a impregnar el filtro con aceite, colóquelo dentro de una bolsa de plástico con una pequeña cantidad de aceite para filtro. Apriete la bolsa con los dedos comprobando que esta uniformemente repartido. Una vez terminada la limpieza, asegúrese de que lo vuelve a instalar correctamente. Compruebe que no deja huecos entre el filtro y su soporte.

Z190
Air Filter Oil
Luftfilteröl
Huile à filtre à air
Aceite de filtro de aire

1

2

3



Use one capful of air filter oil.
Verwenden Sie eine Kappe Luftfilteröl.
Utilisez un bouchon d'huile à filtre à air.
Utilice el tapón de la botella

3-3 Wheel Maintenance / Wartung der Reifen / Entretien des roues / Mantenimiento ruedas

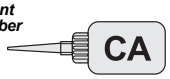
Make sure the tire is secure on the wheel. Re-glue if necessary.

Achten Sie darauf, dass der Reifen fest auf der Felge sitzt. Kleben Sie ihn wenn nötig nach.

Vérifiez que le pneu est solidement installé sur la jante. Recollez-le si nécessaire.

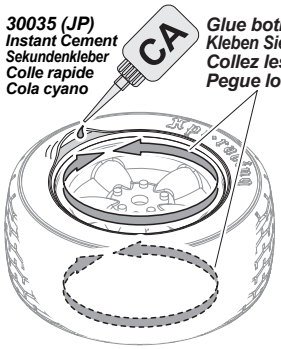
Compruebe que el neumático esta bien asentado , si es necesario repáselo con cola Cyano

30035 (JP)
Instant Cement
Sekundenkleber
Colle rapide
Cola cyano



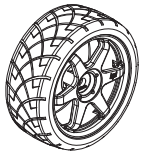
! *Use small amount to secure tire.*
Verwenden Sie nur wenig Kleber.
Utilisez en petite quantité pour fixer le pneu.
● *Use poca cantidad para pegar el neumático*

30035 (JP)
Instant Cement
Sekundenkleber
Colle rapide
Cola cyano



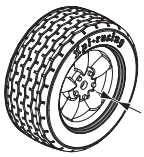
Glue both sides.
Kleben Sie beide Seiten.
Collez les deux côtés
Pegue los dos lados

! *Touring car wheel and tire*
Tourenwagen Felge und Reifen
Jante et pneu de voiture de tourisme
● *Llanta y neumático turismo*



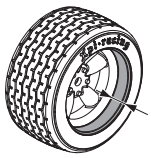
0mm Offset
0mm Deport
Desplazadas 0mm

! *Vintage wheel and tire (Vintage wheel and tire must be used together)*
※Use 6mm offset rear wheels when using 210mm bodies.
● *Vintage Felge und Reifen (Vintage Felgen und Reifen müssen zusammen verwendet werden).*
※Verwenden Sie 6mm Offset Felgen, wenn Sie mit einer 210mm breiten Karosserie fahren.
Jante et pneu de collection (la jante et le pneu de collection doivent être utilisés ensemble)
※Utilisez des jantes arrière à déport de 6mm lorsque vous utilisez des carrosseries de 210mm.
Llanta y neumático de colección (la llanta y el neumático de colección deben usarse juntos).
Use llantas traseras desplazadas 6mm para las carrocerías de 210mm



0mm Offset
0mm Deport
Desplazadas 0mm

Narrow
Schmal
Étroite
Estrecha

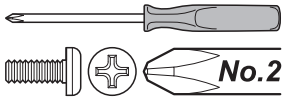


6mm Offset
6mm Deport
Desplazadas 6mm

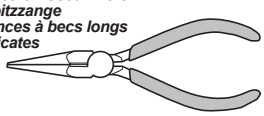
Wide
Breit
Large
Ancha

3-4 Clutch Maintenance / Wartung der Kupplung / Entretien de l'embrayage / Mantenimiento embrague

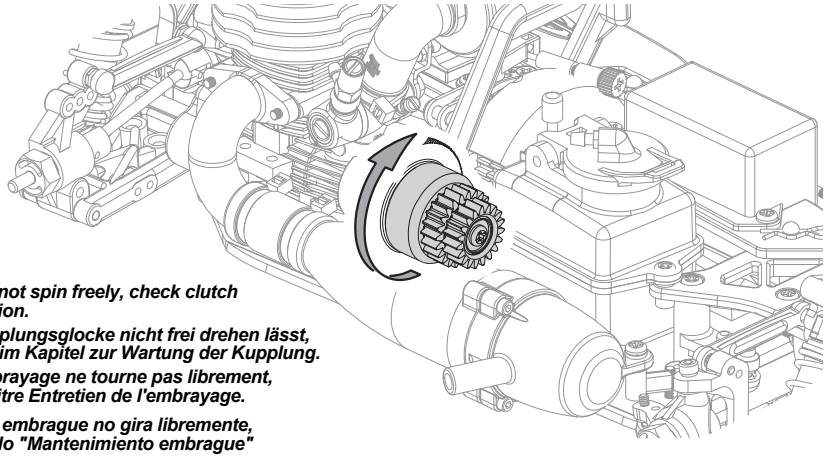
Screwdriver (NO.2)
Kreuzschraubenzieher (Nr.2)
Tournevis (NO.2)
Destornillador (n°2)



Needle Nosed Pliers
Spitzzange
Pinces à becs longs
Alicates



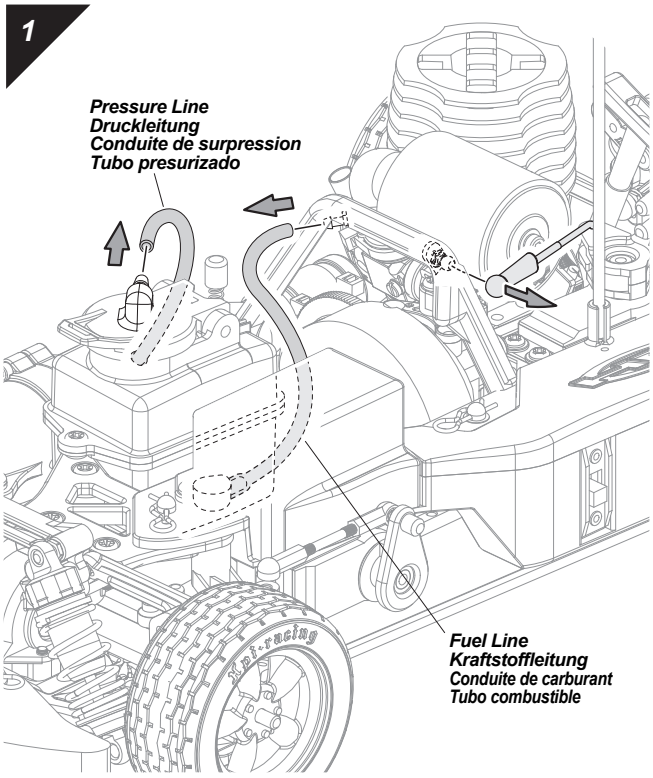
Z159
Thread Lock
Schraubensicherung
Frein à filet
Fijatornillos



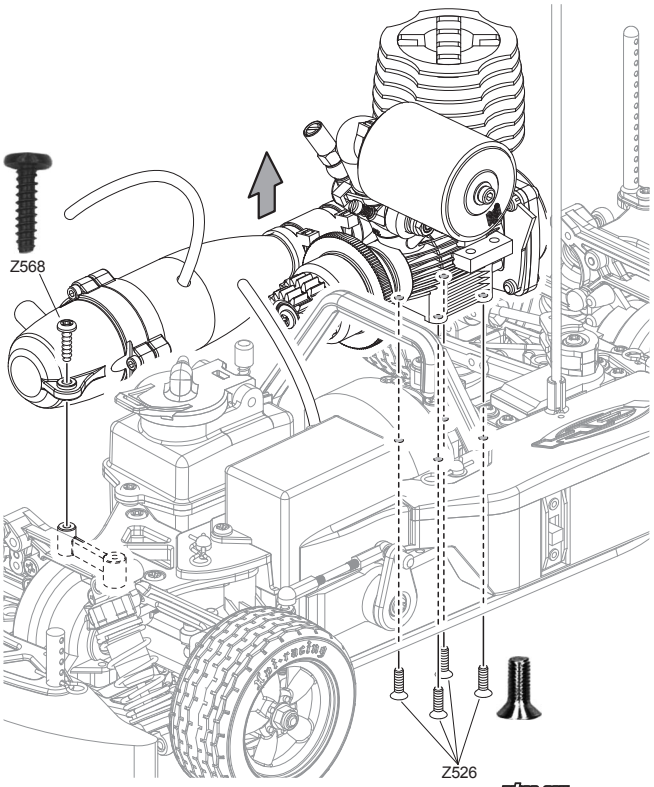
! *If clutchbell does not spin freely, check clutch maintenance section.*
● *Falls sich die Kupplungsglocke nicht frei drehen lässt, schauen Sie bitte im Kapitel zur Wartung der Kupplung.*
Si la cloche d'embrayage ne tourne pas librement, consultez le chapitre Entretien de l'embrayage.
Si la campana del embrague no gira libremente, consulte el capitulo "Mantenimiento embrague"

1

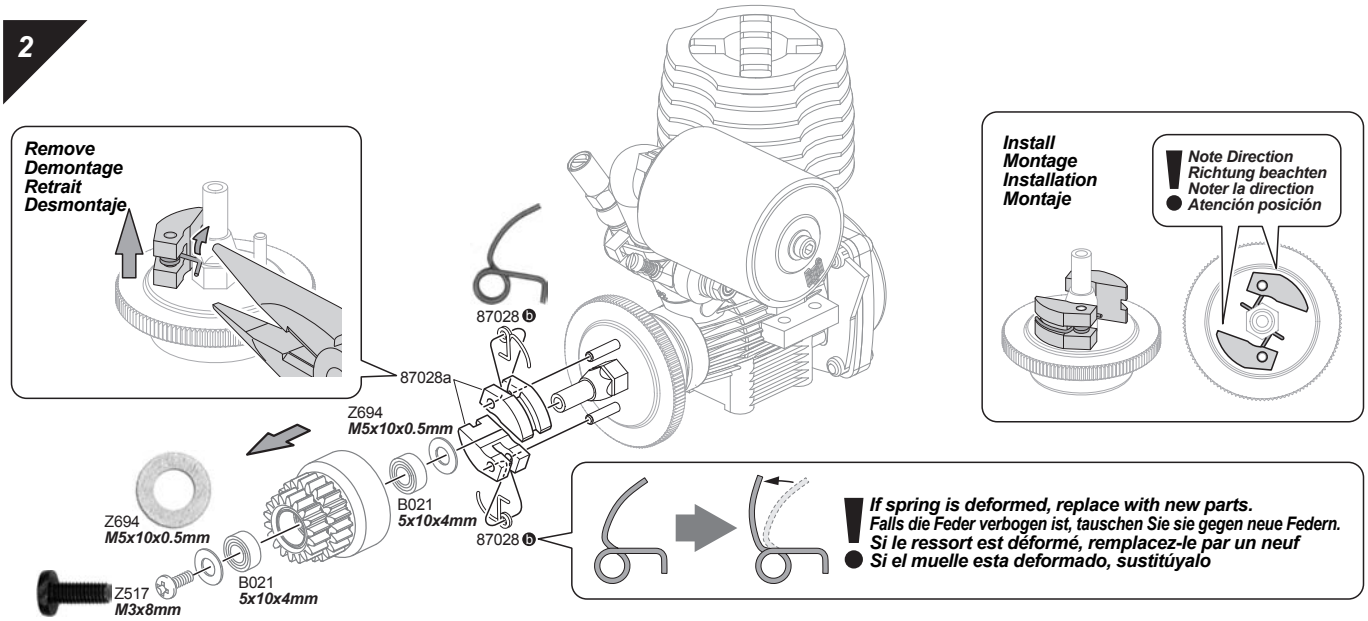
Pressure Line
Druckleitung
Conduite de surpression
Tubo presurizado



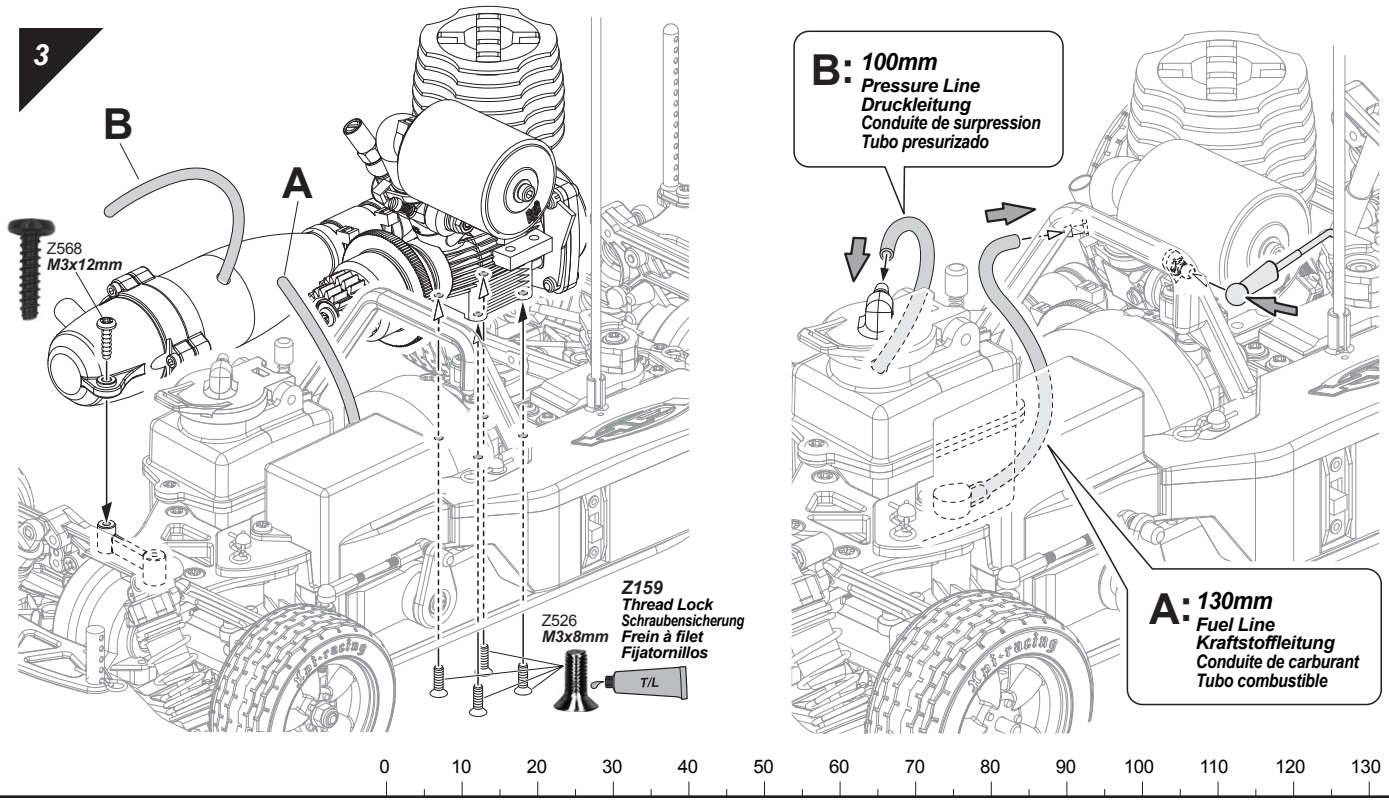
Fuel Line
Kraftstoffleitung
Conduite de carburant
Tubo combustible



2



3



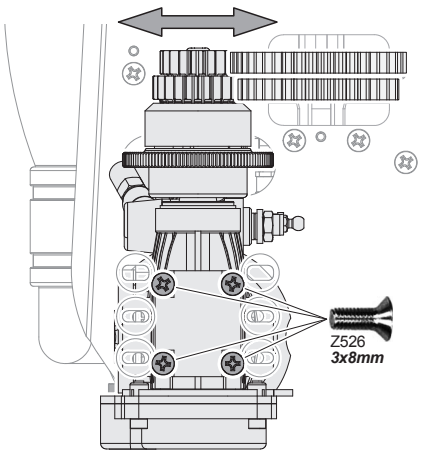
Proper Spur Gear Mesh
Korrektes Ritzelspiel
Engrènement correct de la couronne
Engrane correcto

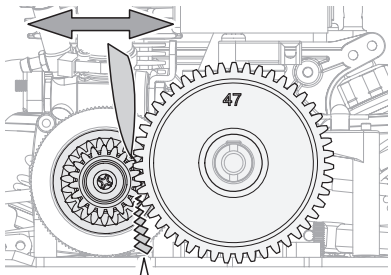
Set gear mesh by adjusting engine mount position. To get a perfect gear mesh, place a piece of paper (See bottom of page) between the gears and tighten the engine mount screws.

Stellen Sie das Spiel ein, indem Sie die Motorposition verändern. Um das Spiel optimal einzustellen, schieben Sie einen Streifen Papier (siehe oben) zwischen die Zahnräder und ziehen Sie dann die Motorschrauben an.

Configurez l'engrènement de la couronne en ajustant la position du moteur. Pour obtenir l'engrènement désiré, insérez un morceau de papier entre les pignons et réglez les vis de montage du support du moteur.

Configure el engrane de la corona ajustando la posición del motor. Para lograr un correcto engranaje , coloque un trozo de papel entre los piñónes y ajuste la distancia con los tornillos del soporte del motor





Paper for Gear Mesh

Paper for Gear Mesh
Papier zum Einstellen des Ritzelspiels.
Papier pour engrènement des pignons
Papel para ajustar el engranaje

Paper for Gear Mesh | Paper for Gear Mesh | Paper for Gear Mesh

3-5 2 Speed Maintenance / Zweigang-Getriebe / Entretien 2 vitesses / Mantenimiento cambio 2vel.

You can adjust the shift point by turning the screw. If gear shift is too soon, then turn clockwise. If gear shift is too late, then turn counter clockwise.
Sie können den Schaltzeitpunkt mit der Schraube einstellen. Falls das Getriebe zu früh schaltet, drehen Sie im Uhrzeigersinn. Wenn es zu spät schaltet, drehen Sie gegen den Uhrzeigersinn.
Vous pouvez régler le point de passage de la vitesse en tournant la vis. Si la vitesse passe trop vite, alors tournez dans le sens horaire. Si la vitesse passe trop tard, alors tournez dans le sens antihoraire.
Puede ajustar el momento de cambio de velocidad moviendo el tornillo de ajuste. Si el cambio es muy rápido, apriete el tornillo. Si el cambio es muy lento , afloje el tornillo de ajuste.

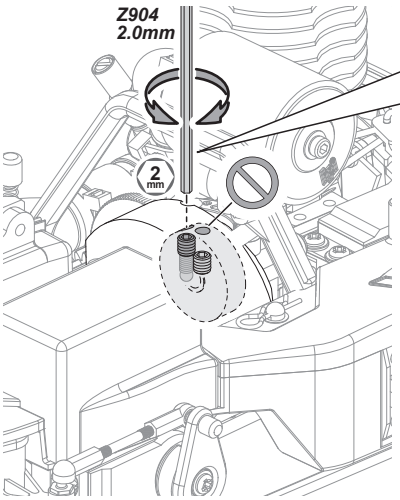
Attention / Achtung / Attention / Atención

Always stop your engine before making adjustment. Make your adjustments in 1/4 turn increments.

Nehmen Sie Änderungen nur bei ausgeschalltetem Motor vor. Machen Sie nur kleine Änderungen (1/4 Umdrehung).

Arrêtez toujours votre moteur avant de faire les réglages. Faites le réglage par incréments de ¼ de tour.

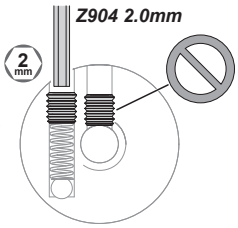
Realice siempre los ajustes con el motor parado. Ajuste el cambio en pasos de 1/4 de vuelta.



Counter clockwise for earlier gear shift.
Gegen den Uhrzeigersinn für früheres Schalten.
Tournez dans le sens antihoraire pour un passage de la vitesse plus rapide.
Aflojar para un cambio mas rápido

Clockwise for later gear shift.
Im Uhrzeigersinn für späteres Schalten.
Tournez dans le sens horaire pour un passage de la vitesse plus tardif.
Apretar para un cambio mas tardío

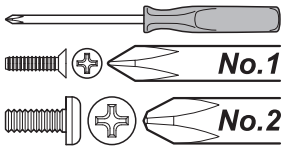
Standard Position
Standard Einstellung
Position standard
Posición standard



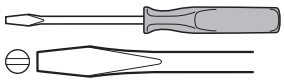
Tighten setscrew fully and then loosen three turns.
Ziehen Sie die Madenschraube vollständig an und lösen Sie sie dann wieder drei Umdrehungen.
Serrez entièrement la vis sans tête puis desserrez de trois tours.
Apriete completamente el tornillo y aflójelo 3 vueltas

1

Screwdriver (NO.1,2)
Kreuzschraubenzieher (Nr.1,2)
Tournevis (NO.1,2)
Destornillador (nº 1-2)

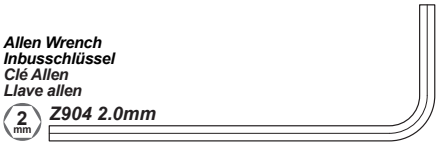


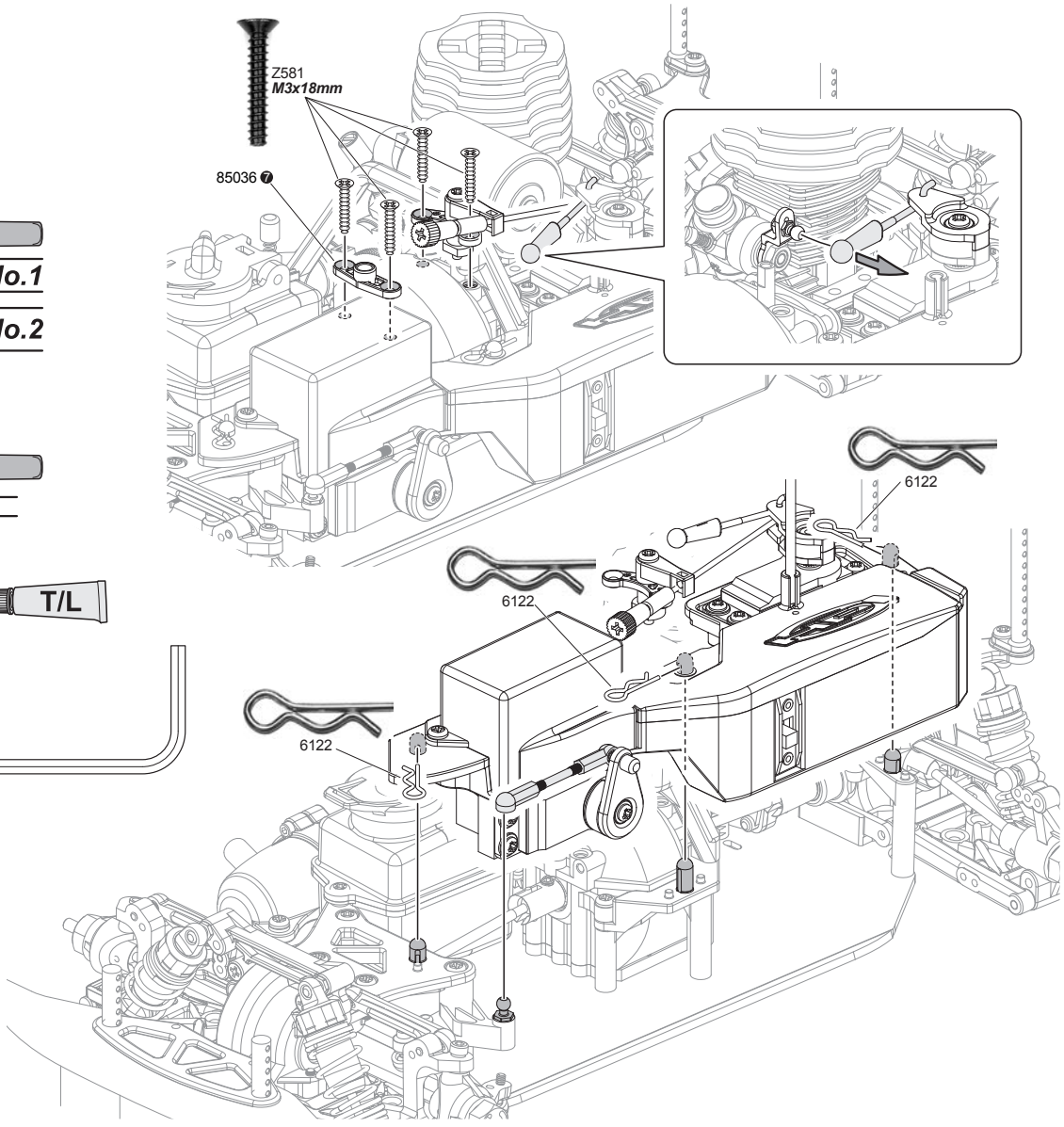
Screwdriver
Schlitzschraubenzieher
Tournevis
Destornillador



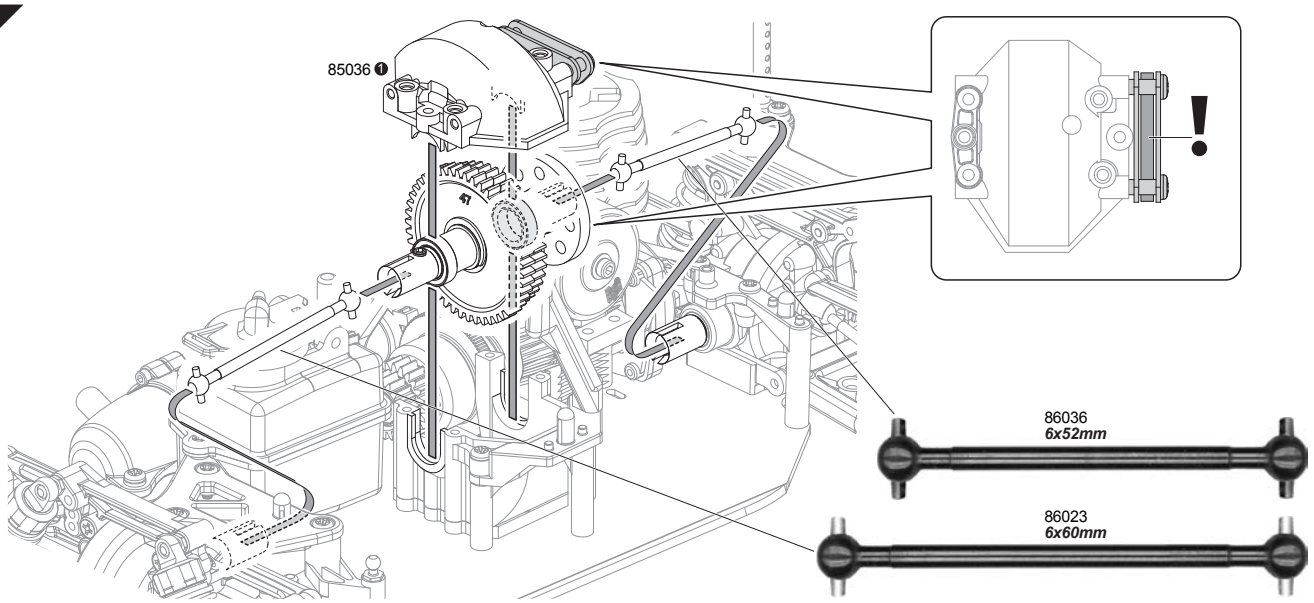
Z159
Thread Lock (Green)
Schraubensicherung (grün)
Frein à filet (vert)
Fijatornillos (verde)

Allen Wrench
Inbusschlüssel
Clé Allen
Llave allen

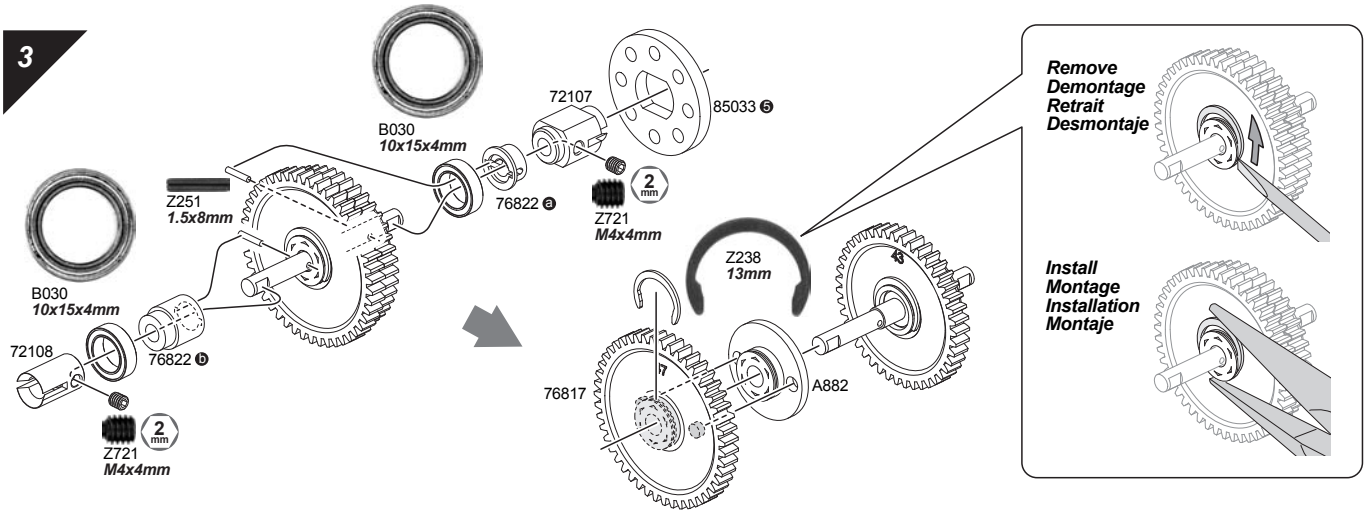




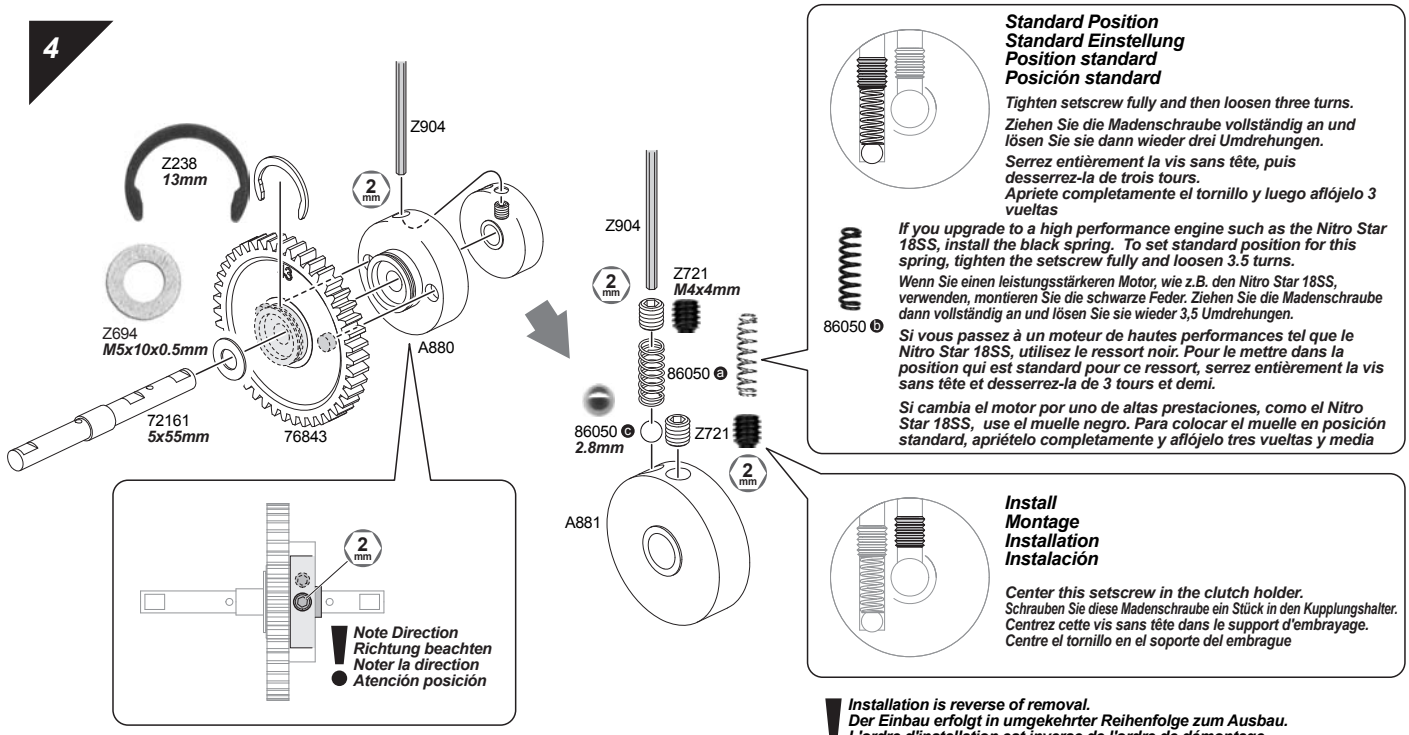
2



3



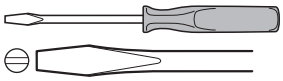
4


Z904
Z238
13mm
Z694
M5x10x0.5mm
72161
5x55mm
76843
A880
Z904
Z721
M4x4mm
86050 ❹
86050 ❻
2.8mm
Z721
A881
Note Direction
Richtung beachten
Noter la direction
Atención posición
Standard Position
Standard Einstellung
Position standard
Posición standard
Tighten setscrew fully and then loosen three turns.
Ziehen Sie die Madenschraube vollständig an und lösen Sie sie dann wieder drei Umdrehungen.
Serrez entièrement la vis sans tête, puis desserrez-la de trois tours.
Apriete completamente el tornillo y luego aflójelo 3 vueltas
If you upgrade to a high performance engine such as the Nitro Star 18SS, install the black spring. To set standard position for this spring, tighten the setscrew fully and loosen 3.5 turns.
Wenn Sie einen leistungsstärkeren Motor, wie z.B. den Nitro Star 18SS, verwenden, montieren Sie die schwarze Feder. Ziehen Sie die Madenschraube dann vollständig an und lösen Sie sie wieder 3,5 Umdrehungen.
Si vous passez à un moteur de hautes performances tel que le Nitro Star 18SS, utilisez le ressort noir. Pour le mettre dans la position qui est standard pour ce ressort, serrez entièrement la vis sans tête et desserrez-la de 3 tours et demi.
Si cambia el motor por uno de altas prestaciones, como el Nitro Star 18SS, use el muelle negro. Para colocar el muelle en posición standard, apriételo completamente y aflójelo tres vueltas y media
Install
Montage
Installation
Instalación
Center this setscrew in the clutch holder.
Schrauben Sie diese Madenschraube ein Stück in den Kupplungshalter.
Centrez cette vis sans tête dans le support d'embrayage.
Centre el tornillo en el soporte del embrague

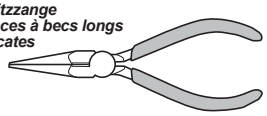
! Installation is reverse of removal.
Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge zum Ausbau.
L'ordre d'installation est inverse de l'ordre de démontage.
● El orden de montaje es inverso al de desmontaje

Shock Maintenance / Stoßdämpfer / Entretien des amortisseurs / Matenimiento amortiguadores

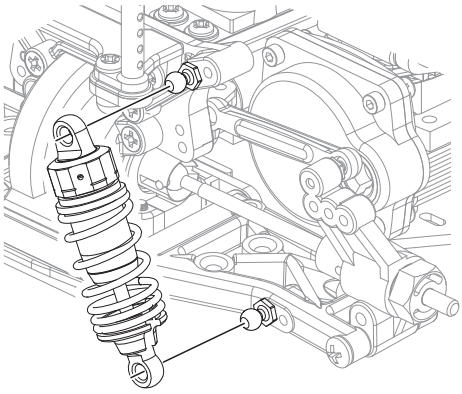
Screwdriver
Schlitzschraubenzieher
Tournevis
Destornillador



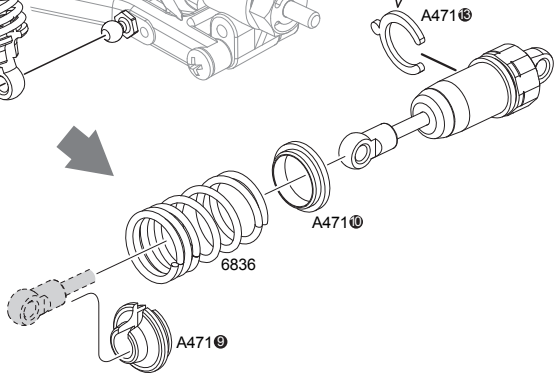
Needle Nosed Pliers
Spitzzange
Pinces à becs longs
Alicates



1



Front shocks only.
Nur bei den vorderen Dämpfern.
Amortisseurs avant seulement.
Solo amortiguadores delanteros



6836
Shock Springs 13x29x1.55mm (Black)
Federn (Schwarz)
Ressort (Noir)
Muelle (negro)

! Remove shocks as shown.
Entfernen Sie die Dämpfer wie gezeigt.
Retirez les amortisseurs comme indiqué.
● Desmonte los amortiguadores como se indica

! This step same for front and rear.
Diese Schritte sind für vorne und hinten identisch durchzuführen.
Même étape pour l'avant et l'arrière.
● Igual los delanteros que los traseros

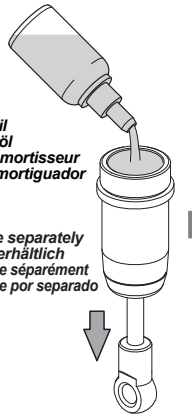
2

72102
Shock Cap 12xm13x0.8mm (Purple)
Daempferkappe (Lila)
Bouchon Amortisseur (Violet)
Tapón amortiguador (púrpura)

6816
Silicone O-ring S10
Silikon O-ring
Joint Amortisseur
Junta amortiguador

Refilling Oil Shocks / Befüllen der Dämpfer mit Öl / Remplissage des amortisseurs avec de l'huile. / Llenado amortiguadores

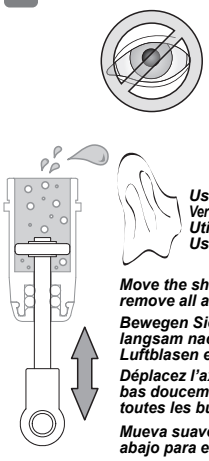
1



Shock Oil
Dämpferöl
Huile d'amortisseur
Aceite amortiguador

Available separately
Separat erhältlich
Disponible séparément
Disponible por separado

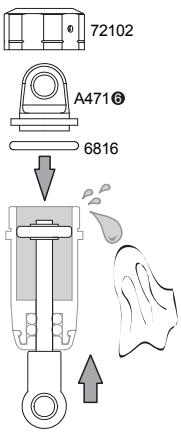
2



Use a Rag.
Verwenden Sie einen Putzlappen.
Utilisez un chiffon.
Use un trapo

Move the shaft up and down slowly to remove all air bubbles.
Bewegen Sie die Kolbenstange langsam nach oben und unten, damit Luftblasen entweichen können.
Déplacez l'axe vers le haut et vers le bas doucement pour faire partir toutes les bulles.
Mueva suavemente el eje arriba y abajo para eliminar las burbujas

3

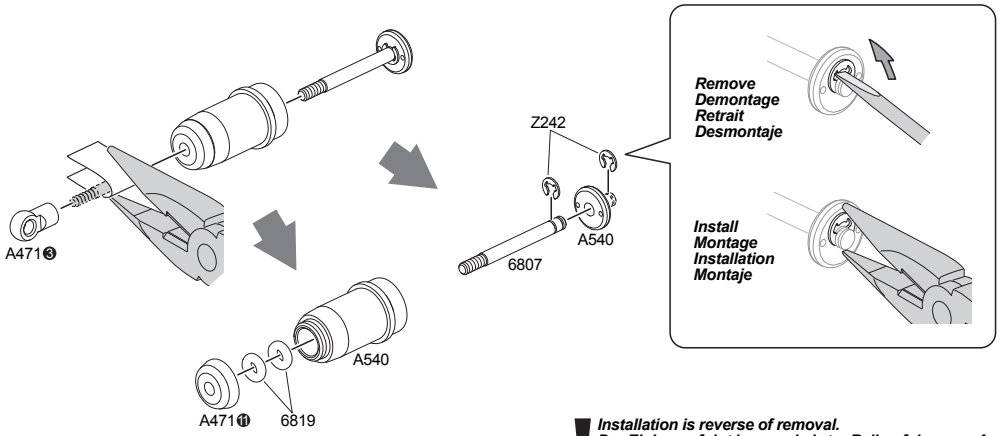


3

6807 Shock Shaft 3x31mm
Kolbenstange
Tige Amortisseur
Eje amortiguador

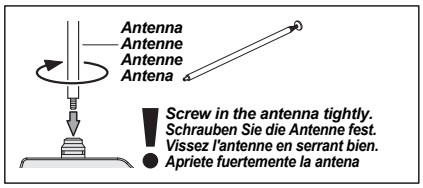
6819
Silicone O-ring P3
Silikon O-ring
Joint Amortisseur
Junta amortiguador

Z242
E Clip E2mm
E-clip
Circlips
Circlip

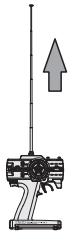


! Installation is reverse of removal.
Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge zum Ausbau.
L'ordre d'installation est inverse de l'ordre de démontage.
● El orden de montaje es inverso al de desmontaje

Antenna / Antenne / Antenne / Antena



! Screw in the antenna tightly.
Schrauben Sie die Antenne fest.
Vissez l'antenne en serrant bien.
Apriete fuertemente la antena



Extend the antenna to the maximum length for best performance.
Ziehen Sie die Antenne vollständig aus, um die maximale Sendeleistung zu haben.
Déployez l'antenne à sa longueur maximale pour obtenir les meilleures performances.
Extienda completamente la antena para lograr el máximo alcance

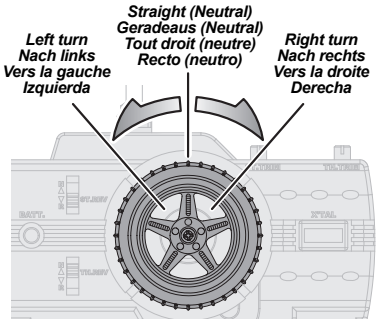
Steering Trim / Lenkungs-Trimmung / Trim de direction / Trim de dirección

To be used for Centering the steering.
Um den Geradeauslauf einzustellen.
À utiliser pour régler le fonctionnement de la direction.
Uselo para ajustar el funcionamiento de la dirección

Throttle Trim / Gas-Trimmung / Trim d'accélération / Trim de aceleración

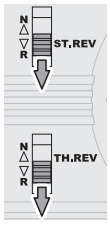
To be used for Centering the throttle.
Zum Einstellen der Gas Position.
À utiliser pour régler le fonctionnement de l'accélération.
Uselo para ajustar el funcionamiento del acelerador

Steering Wheel / Lenkrad / Volant de direction / Volante dirección



To be used for steering operation.
Dient zum Lenken.
À utiliser pour le fonctionnement de la direction.
Uselo para mover la dirección

Reverse Switch / Servowegschalter / Commutateur d'inversion / Inversores



! Refer to the instruction of kit and check direction of reverse switch.
Schauen Sie in die Anleitung Ihres Autos um die Stellung für den Schalter daraus zu entnehmen.
Reportez-vous aux instructions du kit et vérifiez la direction de l'interrupteur d'inversion de marche.
Compruebe la posición de los inversores en el manual de instrucciones

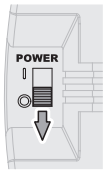
Steering Dual Rate / Lenkeinschlagsbegrenzung / Double débit de direction / Ajuste recorrido servo

To be used to adjust steering servo throw.
Zum Einstellen des maximalen Lenkeinschlags.
À utiliser pour le réglage du taux et de l'angle du servo.
Uselo para ajustar la cantidad de movimiento del servo.

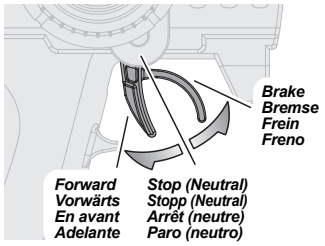
Power Switch / Hauptschalter / Interrupteur de marche/arrêt / Interruptor

ON / AN / MARCHE / Marcha

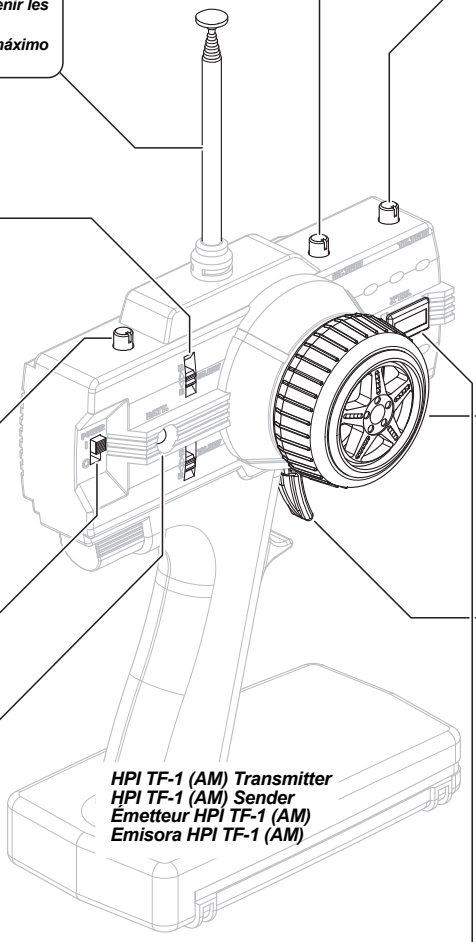
OFF / AUS / ARRÊT / Paro



Throttle Trigger / Gas-Hebel / Gâchette d'accélération / Gatillo acelerador



To be used for throttle operation.
Regelt die Geschwindigkeit.
À utiliser pour le fonctionnement de l'accélération.
Uselo para acelerar el modelo



HPI TF-1 (AM) Transmitter
HPI TF-1 (AM) Sender
Émetteur HPI TF-1 (AM)
Emisora HPI TF-1 (AM)

Battery Level Indicator / Batterie Zustands-Anzeige / Indicateur du niveau des piles / Indicador nivel baterías

Good Batteries
Batterien sind in Ordnung
Piles bonnes
Buena carga

Low Batteries (Light Blinks)
Leere Batterien (LED blinkt)
Piles faibles
Baterías bajas (parpadea)

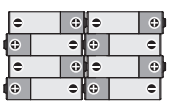
Exchange Batteries
When the battery level indicator (LED) blinks in red, replace the batteries with new ones immediately.

Tauschen Sie die Batterien
Wenn die Batterie Zustands-Anzeige (LED) rot blinkt, tauschen Sie die Batterien sofort gegen neue aus.

Changez les piles
Lorsque le témoin LED indiquant le niveau des piles clignote en rouge, changez immédiatement celles-ci.

Cambie las pilas.
Cuando el led parpadee en rojo, cámbielas inmediatamente

Attention / Achtung / Attention / Atención



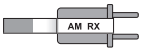
Do not mix batteries of different ages or types.
Verwenden Sie immer Batterien gleichen Alters und Typs.
Ne mélangez pas des piles de différents âges ou de différents types.
No mezcle pilas de diferentes tipos o antigüedad

AM 27MHzTransmitter Crystal (TX)

AM Sender Quarz (TX)
Quartz émetteur AM (TX)
Cristal emisor AM (TX)

AM Transmitter crystal (TX)
AM Sender Quarz (TX)
Quartz émetteur AM (TX)
Cristal emisor AM (TX)

AM Receiver crystal (RX)
AM Empfänger Quarz (RX)
Quartz récepteur AM (TX)
Cristal receptor AM (TX)



The crystal can be replaced to change frequencies.
Do not use same frequency as other cars.
Transmitter antenna must be extended.

Der Quarz kann gewechselt werden, um auf einer anderen Frequenz zu senden.
Verwenden Sie nicht die gleiche Frequenz wie ein anderes Auto.
Die Senderantenne muss ausgezogen sein.

Le quartz peut être changé pour modifier les fréquences.
N'utilisez pas la même fréquence que les autres voitures présentes.
L'antenne de l'émetteur doit être déployée.

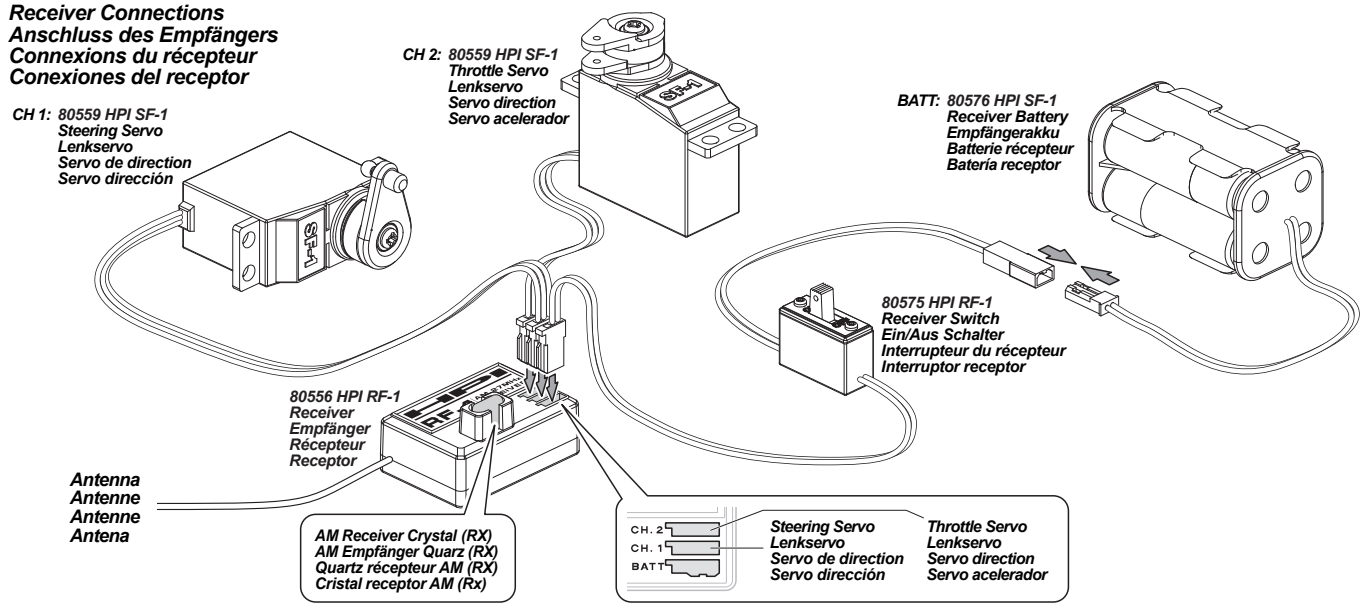
Los cristales pueden cambiarse para variar la frecuencia.
No use la misma frecuencia que los demás pilotos.
La antena de la emisora debe estar completamente estirada

	Band US, EU Band US, EU Canal US, EU Canal (US,EU)	Band JP Band JP Canal JP Canal JP	Frequency Frequenz Fréquence Frecuencia
BROWN MARRON Marrón	1	02	26.995 MHz (#80601)
RED ROUGE Rojo	2	04	27.045 MHz (#80602)
ORANGE ORANGE Naranja	3	06	27.095 MHz (#80603)
YELLOW JAUNE Amarillo	4	08	27.145 MHz (#80604)
GREEN VERT Verde	5	10	27.195 MHz (#80605)
BLUE BLEU Azul	6	12	27.255 MHz (#80606)

! Do not use FM crystals.
Verwenden Sie keine FM Quarze.
N'utilisez pas de quartz FM
No use cristales FM

Receiver and Servo Empfänger und Servo Récepteur et servo Receptor y servo

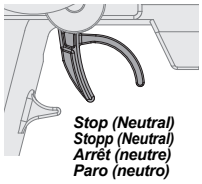
Receiver Connections
Anschluss des Empfängers
Connexions du récepteur
Conexiones del receptor



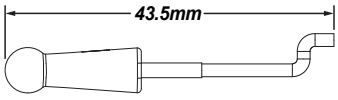
Throttle Linkage Setup Einstellen des Gasgestänges Réglage de la tringlerie d'accélération Ajuste varillaje acelerador

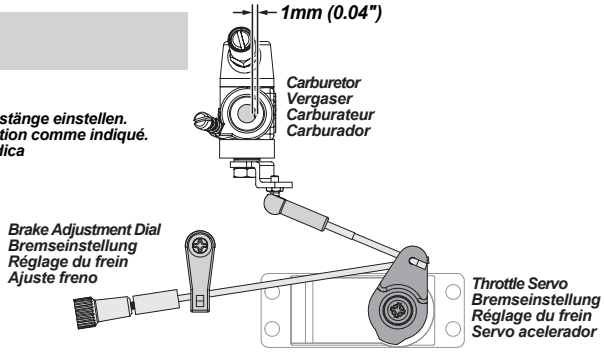
After changing engines, gear ratio, or engine position, check the set up of the throttle linkage.
Wenn Sie die Übersetzung oder den Motor getauscht haben, oder die Motorposition verändert haben, müssen Sie das Gasgestänge neu einstellen.
Après avoir changé de moteur ou modifié le rapport de transmission ou la position du moteur, il faut bien vérifier le réglage de la tringlerie d'accélération.
Después de cambiar el motor,modificar la relación o la posición del motor verifique el varillaje del acelerador.

Setting Neutral Réglage du neutre
Neutralpunkt Einstellung Ajuste punto neutro



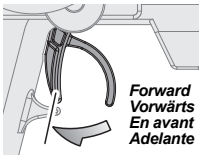
With throttle in neutral position, set up throttle linkage as shown.
Achten Sie darauf, dass das Gas auf Neutral steht, wenn Sie das Gestänge einstellen.
Avec l'accélérateur en position neutre, réglez la tringlerie d'accélération comme indiqué.
Con el acelerador en posición neutra , ajuste el varillaje como se indica



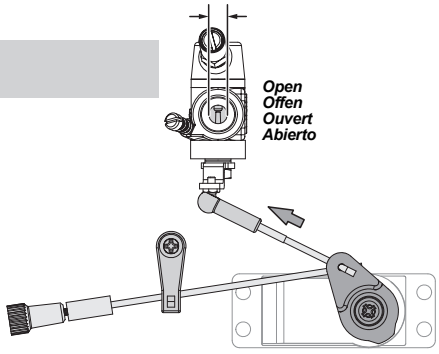


No brake drag at neutral.
Achten Sie darauf, dass die Bremse in der Neutralposition nicht schleift.
Vérifiez que le bras du servo est bien parallèle au boîtier du servo.
Compruebe que el brazo del servo este paralelo a la caja del servo

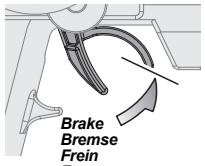
Setting Full Throttle Réglage de l'accélération maximale
Einstellung für Vollgas Ajuste aceleración máxima



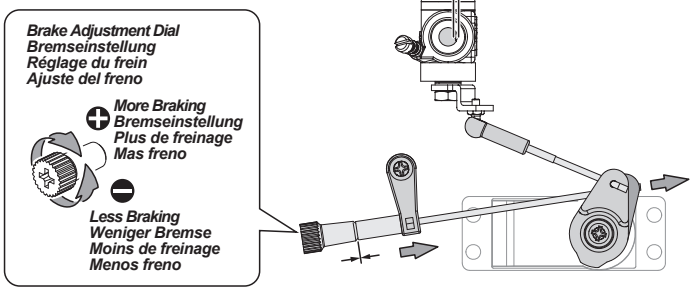
Pull full throttle. Make sure the carburetor is open.
Geben Sie Vollgas.
Überprüfen Sie, ob der Vergaser vollständig geöffnet ist.
Tirez à fond sur l'accélérateur.
Vérifiez que le carburateur est ouvert.
Tire a fondo del gatillo
Compruebe que el carburador este abierto



Setting Full Brake Réglage du freinage maximal
Einstellung für Vollbremsung Ajuste freno máximo

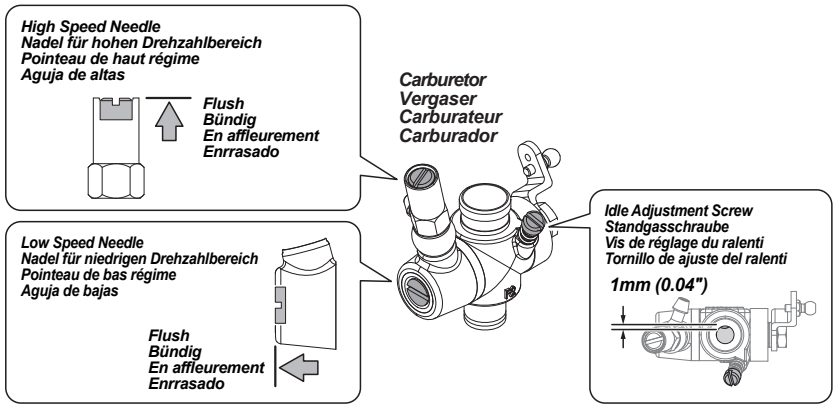


Push trigger to the full brake position.
Try pushing the car to make sure the brake works.
Drücken Sie den Gashebel ganz nach vorne. Versuchen Sie das Auto zu schieben, um zu prüfen, ob die Bremse funktioniert.
Tirez à fond sur la gâchette de frein.
Essayez de pousser la voiture pour vérifier que le frein fonctionne.
Apriete a fondo el freno.
Empuje el coche para verificar que frena correctamente



No brake drag at neutral.
Achten Sie darauf, dass die Bremse in der Neutralposition nicht schleift.
Vérifiez que le bras du servo est bien parallèle au boîtier du servo.
Compruebe que el brazo del servo este paralelo a la caja del servo.
Sin freno en el punto neutro

Carburetor Factory Setting (Break In Setting) Werkseinstellungen des Vergasers (Einlaufphase) Réglage usine du carburateur (réglage de rodage) Ajuste de fabrica del carburador (rodaje)



Caution
Warnhinweise
Précaution
Precaución

If needle is over tightened, the needle will be damaged.
Wenn die Nadel zu weit gedreht wird, wird sie beschädigt.
Si le pointeau était trop serré il pourrait être endommagé.
Si la aguja de altas esta muy apretada puede dañarse

High Speed Needle and Low Speed Needle are designed to be set flush with the carburetor body. This makes it easy to reset the carburetor to the Factory Break In Setting if needed.
Die Nadeln zum Einstellen des Vergasers sind so konzipiert, dass sie in der Einlaufstellung mit dem Gehäuse bündig sind. Dies macht es einfach die Werkseinstellungen herzustellen.
Les pointeaux de haut et bas régime sont conçus pour être en affleurement avec le corps du carburateur. Grâce à cela, il est facile de remettre le carburateur aux réglages de rodage si nécessaire.
Las agujas de altas y bajas están diseñadas para que su posición óptima de funcionamiento sea enrrasadas con el cuerpo del carburador para poder volver a los ajustes de fabrica si es necesario

Fuel Mixture Tuning Tips Tipps zum Einstellen des Vergasers Astuces de réglage de la richesse Trucos para el ajuste de la mezcla

The engine will perform best when carburetor is properly adjusted.
Engine temperature can tell you if the engine is running lean or rich. If you check the engine temperature, you can understand how to tune your carburetor. Adjust carburetor to keep the operating temperature below 250°F. If the engine temperature goes over 250°F, the engine will be damaged.
If you turn the needle past the closed point, it will be damaged. Do not tighten past closed.
If you lose the needle setting, you can reset the factory setting and re-tune.

Der Motor entwickelt die meiste Leistung, wenn das Gemisch korrekt eingestellt ist.
Die Motortemperatur zeigt an, ob der Motor zu mager oder zu fett läuft. Durch Prüfen der Temperatur kann man lernen, wie der Vergaser eingestellt werden muss. Achten Sie darauf, dass sie unter 120°C bleibt. Über 120°C wird der Motor beschädigt.
Wenn die Nadel zu weit hinein gedreht wird, wird sie beschädigt. Drehen Sie sie nicht zu weit.
Falls Sie sich mit den Einstellungen nicht mehr sicher sind, stellen Sie den Vergaser auf die Werkseinstellungen und dann neu ein.

Le moteur offrira les meilleures performances quand le mélange d'air et de carburant au niveau du carburateur sera correctement réglé.
La température du moteur peut vous dire si le moteur est réglé pauvre ou riche. Si vous vérifiez la température du moteur, vous saurez comment régler votre carburateur. Réglez celui-ci de manière à maintenir la température de fonctionnement en-dessous de 120°C (250°F). Si la température du moteur dépasse les 120°C, le moteur sera endommagé.
Si vous tournez le pointeau au-delà du point de fermeture, il sera endommagé. Ne serrez pas au-delà du point de fermeture.
Si vous perdez le réglage du pointeau, vous pouvez remettre au réglage d'usine et recommencer la mise au point.

El motor tiene las mejores prestaciones cuando la mezcla entre combustible y aire esta bien ajustada.
La temperatura del motor le indicara si el motor esta ajustado seco o graso. Si controla la temperatura del motor sabrá como ajustarlo.
Ajústelo de manera que la temperatura de funcionamiento sea inferior a 120º (250ºF). Si la temperatura supera los 120º el motor puede dañarse.
Si aprieta la agujas mas allá del punto máximo puede estropearlas. No las apriete en exceso.
Si pierde el punto de ajuste , vuelva al reglaje inicial de fabrica y re-inicie la puesta a punto.

Fuel Mixture Tuning Réglage de la richesse Vergasereinstellung Ajuste de la mezcla

Less Fuel = Lean
Weniger Kraftstoff = Mager
Moins de carburant = Pauvre
Menos combustible=seco

Lean Fuel Mixture
Provides strong and efficient combustion and power, but if you lean out too much the result is less lubrication, more engine heat and shorter engine life.

Magere Gemischeinstellung
Sorgt für eine gute, effiziente Verbrennung und viel Leistung. Eine zu magere Einstellung bietet nicht genug Schmierung, läßt den Motor überhitzen und verkürzt die Lebensdauer.

Mélange pauvre
Permet une combustion et une puissance fortes et efficaces, mais si vous appauvrissez trop le résultat est une piètre lubrification, plus de chaleur et une durée de vie du moteur plus courte.

Mezcla seca
Permite una buena combustión y una potencia elevada y muy eficaz, pero si lo cierra en exceso el motor pierde lubricación, se calienta mas y se acorta la vida del mismo.

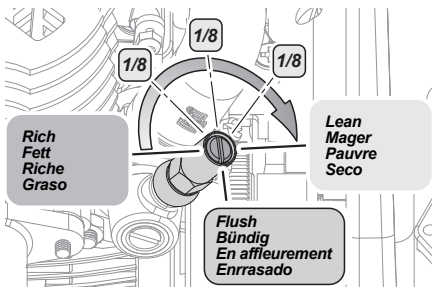
More Fuel = Rich
Mehr Kraftstoff = Fett
Plus de carburant = Riche
Mas combustible=Graso

Rich Fuel Mixture
A slightly rich fuel mixture delivers a cooler running temperature and more lubrication but with slightly less power and longer engine life.

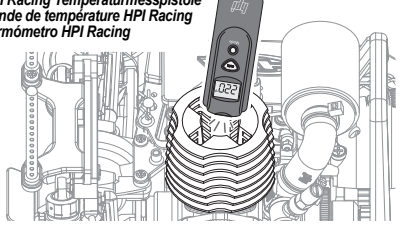
Fette Gemischeinstellung
Eine etwas fettere Einstellung sorgt für extra Kühlung und mehr Schmierung, jedoch auch weniger Leistung. Die Lebensdauer ist höher.

Mélange riche
Un mélange légèrement riche permet des températures de fonctionnement moins élevées et un meilleure lubrification,une plus longue durée de vie du moteur, mais avec un peu moins de puissance.

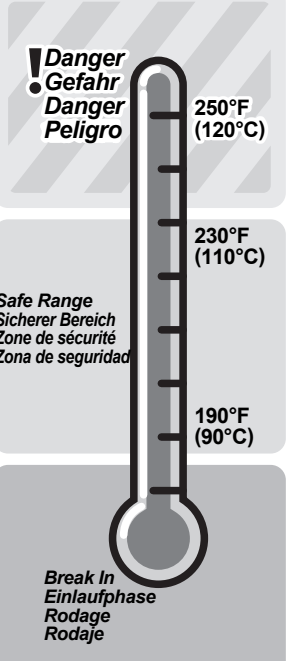
Mezcla grasa.
Una mezcla ligeramente grasa permite que las temperaturas de funcionamiento sean menos elevadas y una mejor lubricación , prolongando la vida útil del motor a costa de unas prestaciones ligeramente inferiores



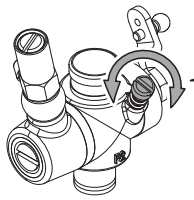
74151
HPI Racing Temp Gun
HPI Racing Temperaturmesspistole
Sonde de température HPI Racing
Termómetro HPI Racing



Engine Temperature Température du moteur Motortemperatur Temperatura motor



Idle Adjustment Screw Einstellen der Standgasschraube Réglage de la vis de ralenti Ajuste relenti



Idle Adjustment Screw
Standgasschraube
Vis de réglage du ralenti
Tornillo ajuste relenti

RPM High
mehr U/min
Plus haut régime
Mas revoluciones

RPM Low
weniger U/min
Plus bas régime
Menos revoluciones

The idle speed is set after the high-speed needle is adjusted and the engine is up to operating temperature.Turn the idle adjustment screw counter clockwise to reduce the idle speed, or clockwise to increase it. The idle speed should be set to not engage the clutch. Set throttle trim to neutral before setting idle.

Das Standgas wird eingestellt, nachdem man die Nadel für den hohen Drehzahlbereich eingestellt hat und wenn der Motor auf Betriebstemperatur ist. Drehen Sie gegen den Uhrzeigersinn um die Drehzahl zu erniedrigen, oder im Uhrzeigersinn, um sie zu erhöhen. Die Leerlaufdrehzahl sollte so eingestellt sein, dass die Kupplung nicht schleift. Achten Sie darauf, dass die Gas-Trimmung auf neutral steht.

La vitesse de ralenti est réglée après la mise au point du pointeau de hautes vitesses, et que le moteur ait atteint sa température de fonctionnement. Tournez la vise de réglage du ralenti dans le sens antihoraire pour réduire la vitesse du ralenti, ou dans le sens horaire pour l'augmenter. La vitesse du ralenti devrait être réglée de telle manière qu'il n'y ait pas d'engagement de l'embrayage. Mettez le trim d'accélération en position neutre avant le réglage du ralenti.

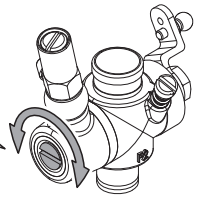
El relenti debe ajustarse despues de haber puesto a punto la aguja de altas y de que el motor alcance su temperatura óptima de funcionamiento. Apriete el tornillo de relenti en sentido anti-horario para reducir las revoluciones del motor o en sentido horario para aumentarlas. Las revoluciones del relenti deberán estar ajustadas de modo que el embrague no actúe. Coloque el trim del acelerador en neutro antes de ajustar el relenti

Low Speed Needle Adjustment Einstellen der Nadel für den niedrigen Drehzhalbereich Réglage du pointeau de bas régime Ajuste aguja bajas

Low Speed Needle
Nadel für niedrigen Drehzahlbereich
Pointeau de bas régime
Aguja bajas

Less Fuel = Lean
Weniger Kraftstoff = Mager
Moins de carburant = Pauvre
Menos combustible=Seco

More Fuel = Rich
Mehr Kraftstoff = Fett
Plus de carburant = Riche
Mas combustible=Graso



Attention
Achtung
Attention
Atención

If idle is unstable, adjust the low speed needle to get a stable idle. Afterwards, you need to readjust the idle adjustment screw.

Falls das Standgas nicht stabil ist, verstellen Sie die Nadel für niedrige Drehzahlen. Stellen Sie das Standgas danach neu ein.

Si le ralenti est instable, ajustez le pointeau de bas régime de manière à ce que le ralenti soit stable. Ensuite, vous devrez re-régler la vis de ralenti.

Si el relenti es inestable, ajuste la aguja de bajas de modo que el relenti este estabilizado. A continuación deberá re-ajustar el relenti

The low speed needle is used to adjust engine response. Set the needle flush (factory setting) with the carburetor body. To test your setting, let the engine idle for 30 seconds, then accelerate to 3/4 throttle. If there is a lot of white smoke and the car accelerates slowly, the mixture is too rich. If the car accelerates quickly and sputters, the mixture is too lean. Turn the needle in 1/8 turn increments to adjust. Do not turn past 2 turns from flush. We recommend you do not touch the low speed needle.

Mit der Nadel für den niedrigen Drehzahlbereich wird die Gasannahme des Motors beeinflusst. Stellen Sie sie so ein, dass sie mit dem Vergasergehäuse bündig ist (Werkseinstellung). Um die Einstellung zu testen, lassen Sie den Motor für 30 Sekunden laufen und geben dann 3/4 Gas. Falls sehr viel weißer Rauch zu sehen ist, und das Auto nur langsam beschleunigt, ist das Gemisch zu fett. Falls das Auto schnell beschleunigt und dabei stottert, ist das Gemisch zu mager. Drehen Sie die Nadel nur in 1/8 Schritten. Nicht weiter als 2 Umdrehungen von bündig. Wir empfehlen, dass Sie keine Änderungen an der Nadel vornehmen.

Le pointeau de bas régime est utilisé pour régler la réponse du moteur. Mettez le pointeau en affleurement avec le corps du carburateur. Pour essayer votre mise au point, laissez le moteur au ralenti pendant 30 secondes, puis accélérez jusqu'aux 3/4 du maximum. S'il y a beaucoup de fumée blanche et que la voiture accélère lentement, le mélange est trop riche. Si la voiture accélère rapidement puis tousse, le mélange est trop pauvre. Tournez le pointeau par incréments de 1/8e de tour pour faire la mise au point. Ne tournez pas plus de 2 tours après l'affleurement. Nous vous conseillons de ne pas toucher au pointeau de bas régime.

La aguja de bajas se utiliza para ajustar la respuesta del motor. Ponga la aguja enrrasada con el cuerpo del carburador. Para comprobar su puesta a punto deje el motor al relenti durante 30 segundos y a continuación acelere a 3/4 de gas. Si el motor expulsa mucho humo blanco y acelera lentamente la mezcla es muy grasa. Si el coche acelera rápidamente y a continuación tose, la mezcla es muy seca. Ajuste la aguja en pasos de 1/8 de vuelta. No apriete mas de 2 vueltas. Le aconsejamos no tocar la aguja de bajas.

3-9 Glow Plug Bougie Glühkerze Bujía

Proper glow plug selection depends on several factors: Fuel type, nitro methane content, weather, and altitude can drastically affect performance. Finding the best combination of fuel and plug temperature for your driving condition is the key to getting the maximum performance out of your Nitro Star engine.

Die Wahl der richtigen Glühkerze hängt von mehreren Faktoren ab: Kraftstoffsorte, Nitromethan-Gehalt, Wetter und Höhe über NN. Die beste Kombination aus Kraftstoff und Glühkerze für Ihre Gegebenheiten zu finden ist der Schlüssel zur maximalen Leistung des Motors.

Le bon choix de la bougie dépend de plusieurs facteurs : le type de carburant, la proportion de nitrométhane, le temps et l'altitude peuvent radicalement modifier les performances. La clé pour obtenir les meilleures performances de votre moteur Nitro Star est de trouver la meilleure combinaison de carburant et de température de bougie en fonction de vos conditions de pilotage.

La correcta elección de la bujía depende de varios factores; el tipo de combustible, la proporción de Nitrometano, el tiempo y la altitud pueden cambiar radicalmente las prestaciones. La llave para lograr las máximas prestaciones en su motor Nitro Star es encontrar la mejor combinación entre la temperatura de funcionamiento de la bujía y el combustible en función de su forma de pilotar.

Glow Plug *Glühkerze* *Bougie* *Bujía*	*Outdoor Temp* *Außentemperatur* *Température ext.* *Temperatura exterior*	*Glow Plug Characteristics* *Charakteristik der Glühkerze* *Caractéristiques de la bougie* *Características bujía*
R5 #1504 *Glow Plug Cold R5* *Glühkerze Kalt R5* *Bougie froide R5* *Bujía fria R5*	*Hot* *Heiß* *Chaud* *Caliente*	*A cold plug will have better mid, high RPM power and will last longer at high temperature.* *Eine kalte Glühkerze bringt im mittleren und hohen Drehzahlbereich mehr Leistung und hält auch länger bei hohen Temperaturen.* *Une bougie froide a plus de puissance dans les tours hauts et moyens, et durera plus longtemps à haute température.* *Una bujía fria tiene mas potencia a altas y medias revoluciones. Resiste mejor las altas temperaturas.*
R4 #1503 *Glow Plug Medium Cold R4* *Glühkerze Mittel Kalt R4* *Bougie Medium froide R4* *Bujía medio fria R4*		*A hot plug will be easy to start and stable for tuning, but will fail sooner at high engine temperature.* *Der Motor startet leichter und läuft stabiler mit einer heißen Glühkerze, allerdings geht diese bei hohen Temperaturen auch leichter kaputt.*
R3 #1502 *Glow Plug Medium R3* *Glühkerze Mittel R3* *Bougie Medium R3* *Bujía Media R3*	*Cold* *Kalt* *Froid* *Frío*	*La bougie sera facile à démarrer et stable pour les réglages. Mais elle faiblira plus vite lorsque la température du moteur est haute.* *El motor sera mas fácil de arrancar y estable para los reglajes, pero la perderá prestaciones al subir la temperatura del motor*

Checking Glow Plug
Überprüfen der Glühkerze
Vérification de la bougie à incandescence
Comprobación de incandescencia

Glow Plug Igniter
Glühkerzenstecker
Chauffe-bougie
Calentador

Good Plug: Element glows when tested.
Neue Kerze: Der Glühfaden glüht beim Test.
Le filament de la bougie luit lorsqu'il est testé.
El filamento se ilumina completamente

Bad Plug: Element may be damaged or broken if it doesn't light up completely.
Kaputte Kerze: Der Glühfaden ist beschädigt oder verbogen und leuchtet nicht komplett.
Un mauvais filament peut être endommagé ou brisé s'il ne s'allume pas complètement.
Un filamento puede estar en mal estado si no se ilumina completamente

Bad Plug: Element is broken or doesn't light up at all.
Kaputte Kerze: Der Glühfaden ist gerissen und leuchtet überhaut nicht.
Un mauvais filament est brisé s'il ne s'allume pas du tout.
Un filamento averiado no se ilumina completamente

NITRO STAR G3.0 Engine Maintenance / Entretien du moteur NITRO STAR G3.0
Motor (Nitro Star G3.0) / Mantenimiento Motor Nitro Star G3.0

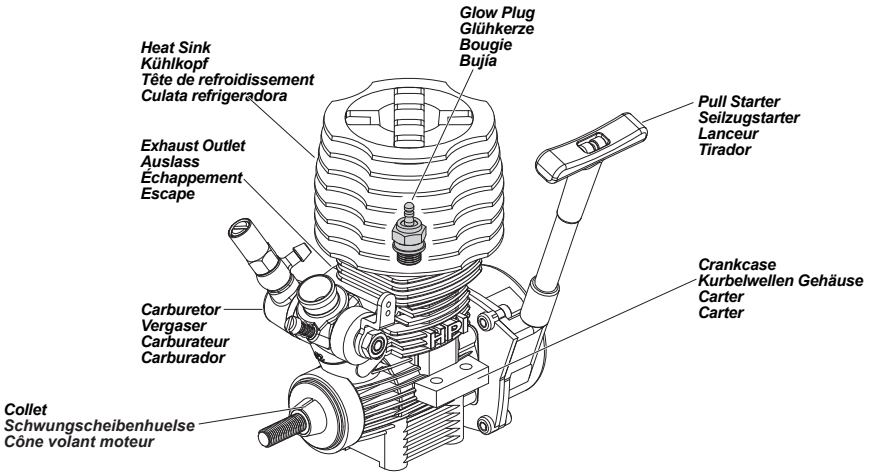
Drain all remaining fuel from the fuel tank. Use a fully charged glow igniter and try to restart the engine to burn any remaining fuel out of the lines. After burning off the fuel, remove the glow plug and add several drops of after run oil, then crank the engine over to spread it throughout the engine.

Entfernen Sie den restlichen Kraftstoff aus dem Tank. Verwenden sie einen geladenen Glühkerzenstecker und versuchen Sie den Motor zu starten und dabei den Kraftstoff in der Leitung zu verbrennen. Nachdem Sie dies getan haben, entfernen Sie die Glühkerze und geben Sie ein paar Tropfen After-Run Öl in den Motor. Drehen Sie dann den Motor durch, um das Öl zu verteilen.

Retirez tout le carburant restant dans le réservoir. Utilisez un chauffe-bougie chargé et essayez de redémarrer le moteur afin de brûler tout le carburant qui pourrait rester. Après avoir brûlé tout le carburant, retirez la bougie et ajoutez plusieurs gouttes d'huile de stockage, puis retournez le moteur pour bien la répandre partout à l'intérieur du moteur.

Vacíe completamente el deposito. Use un calentador de bujías bien cargado y arranque el motor para eliminar todo el combustible de su interior. Después de haber eliminado todo el combustible , retire la bujía y añada unas gotas de aceite "after run", a continuación haga rodar el motor para repartir el aceite por todo el interior

Engine Features Motor Caractéristiques du moteur Características del motor



Rebuilding The Engine Überholen des Motors Reconstruction du moteur Reparación del motor

There comes a time when your engine just won't provide the performance it did when it was new. When that time comes a rebuild is in order. Follow the steps below to disassemble, repair and then reassemble the engine.

Eines Tages wird Ihr Motor nicht mehr die Leistung bringen, die er bis dahin gebracht hat. Wenn dies der Fall ist, muss der Motor überholt werden. Folgen Sie den unten aufgeführten Schritten, um den Motor zu zerlegen, zu reparieren und ihn wieder zusammen zu bauen.

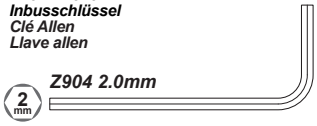
Il arrive un moment où votre moteur ne donne plus les mêmes performances qu'à l'état neuf. Quand ce moment arrive il est temps de le refaire. Suivez les étapes ci-dessous pour le démonter, le réparer puis le remonter.

Llegara un momento en el que su motor tendrá menor potencia que cuando era nuevo. Ese es el momento de rehacerlo. Siga los pasos siguientes para desmontarlo,repararlo y volverlo a montar

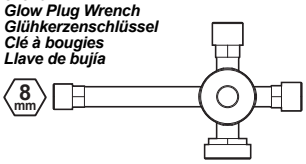
Oil Spray
Öl-Spray
Vaporisateur d'huile
Lubricante en spray

Nut Driver
Schlüssel
Clé boîte
Llave de tubo

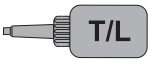
Allen Wrench
Inbusschlüssel
Clé Allen
Llave allen



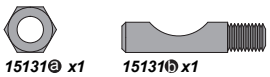
87546
Glow Plug Wrench
Glühkerzenschlüssel
Clé à bougies
Llave de bujía



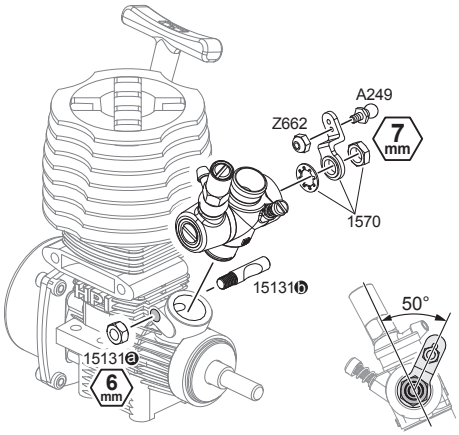
Z159
Thread Lock
Schraubensicherung
Frein à filet
Fijatornillos



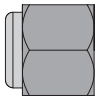
1



15131ⓐ x1 *15131ⓑ x1*

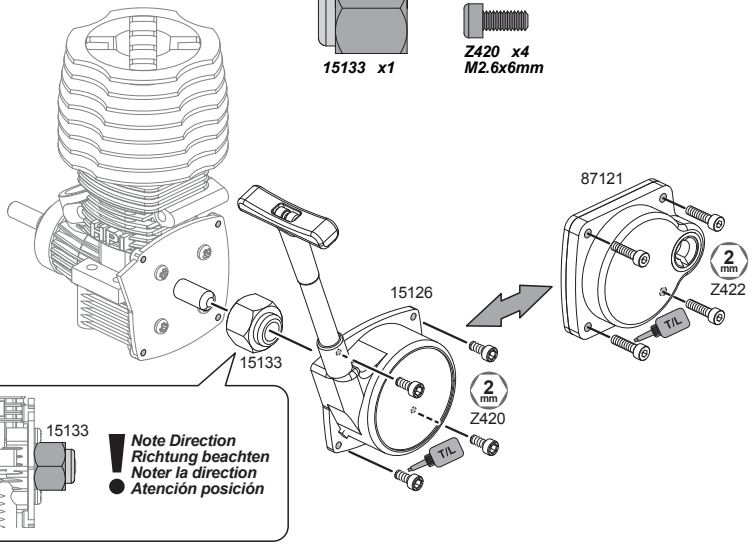


2

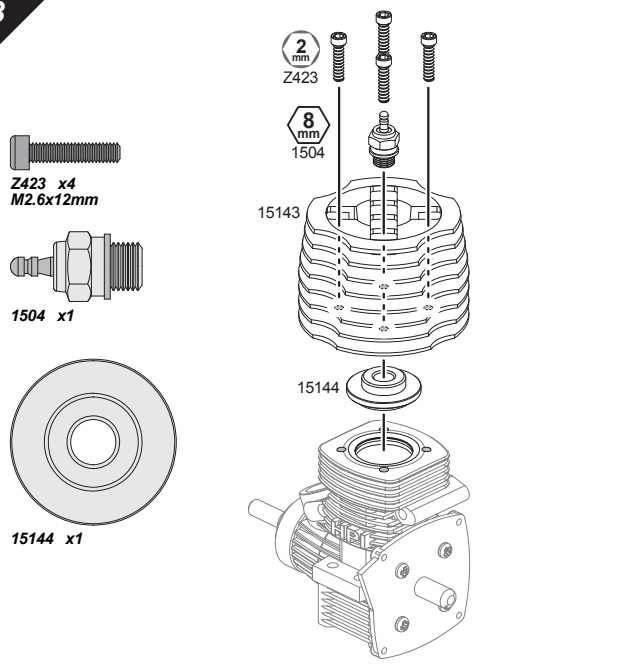


15133 x1

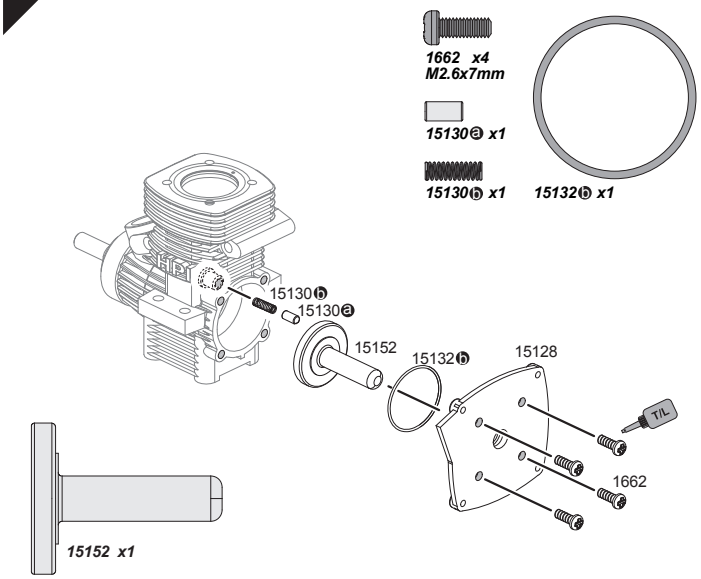
Z420 x4
M2.6x6mm



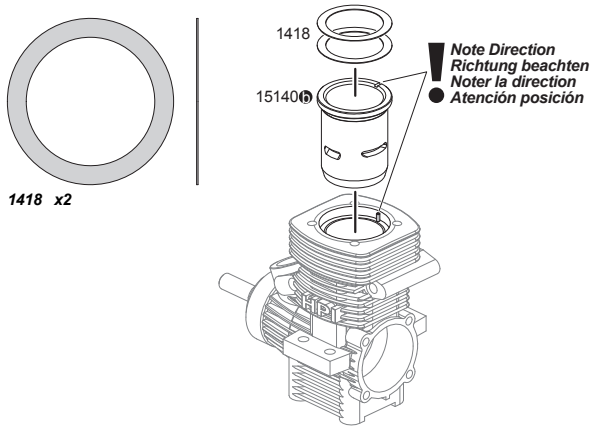
3



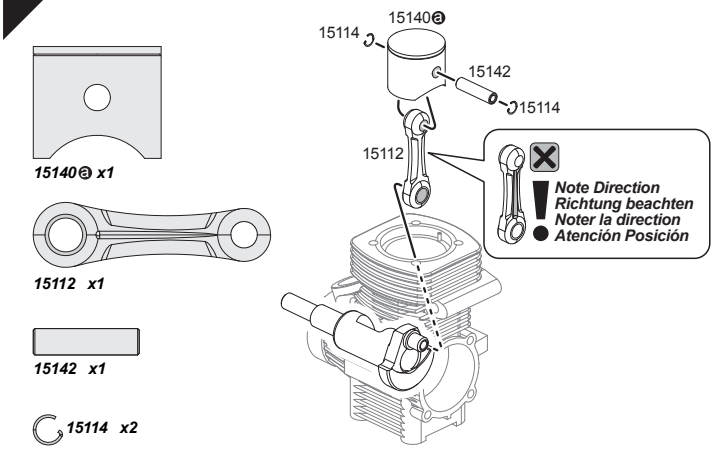
4



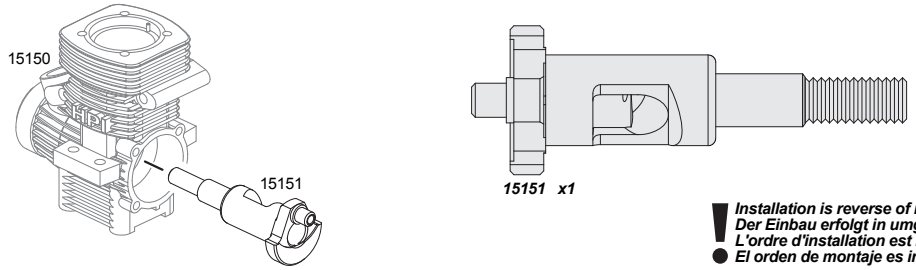
5



6



7



Installation is reverse of removal.
Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge zum Ausbau.
L'ordre d'installation est inverse de l'ordre de démontage.
El orden de montaje es inverso al de desmontaje

Engine Assembly Zusammenbau des Motors Remontage du moteur Re-Montaje motor

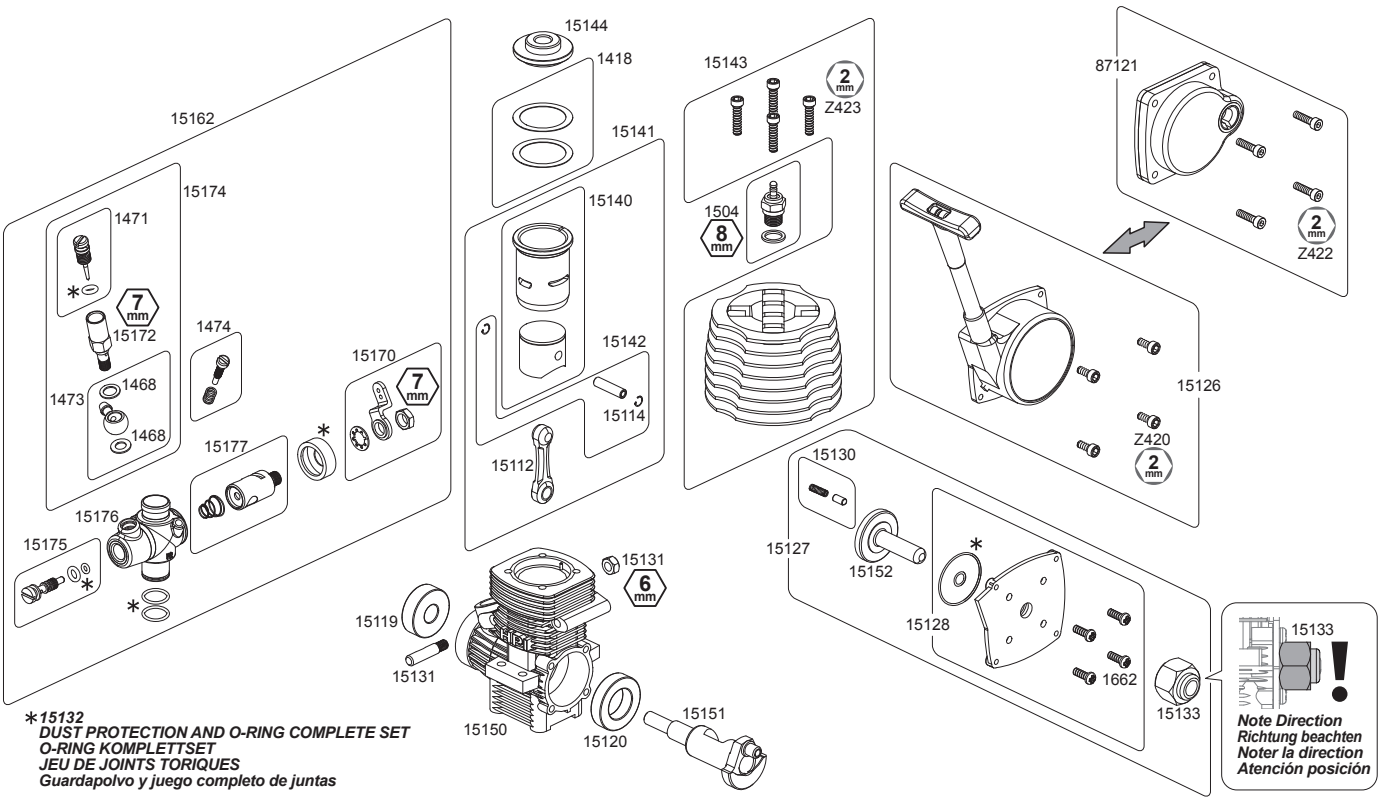
After completely disassembling the engine, examine the components to determine which parts need to be replaced. Scratches on the crankshaft, or piston and sleeve are signs that dirt has entered the engine. Before reassembly, thoroughly clean all parts to make sure they are free of foreign debris. Reassemble the engine in the reverse order of disassembly (Step 7 - Step 1). Make sure to note the direction of the oil hole on the rod and the direction of the sleeve as they are critical to proper engine function. As you assemble the engine, use a small amount of oil on each part to make sure they are well lubricated and move freely. When you are finished, the new components will need to be broken in. Please turn to 2-2 and follow the instructions to break in the new components.

Nachdem Sie den Motor vollständig zerlegt haben, untersuchen Sie die einzelnen Komponenten, um zu sehen, welche Teile getauscht werden müssen. Kratzer auf der Kurbelwelle, dem Kolben oder der Buchse sind Zeichen dafür, dass Schmutz in den Motor gelangt ist. Bevor Sie den Motor wieder zusammen bauen, reinigen Sie alle Teile sorgfältig. Montieren Sie den Motor wieder in umgekehrte Reihenfolge zur Demontage (Schritt 7 - Schritt 1). Achten Sie auf die Richtung des Öl-Lochs im Pleuel und auf die Richtung der Laufbuchse, da diese wichtig für die Funktion des Motors sind. Verwenden Sie während dem Zusammenbau auf jedem Teil ein wenig Öl, so dass sich alles gut bewegen läßt. Wenn Sie fertig sind, müssen die neuen Teile natürlich wieder dem Einlaufvorgang unterzogen werden. Schauen Sie dazu bitte wieder in Abschnitt 2-2.

Après avoir complètement démonté le moteur, examinez les composants pour savoir quelles pièces doivent être remplacées. Des griffures sur le vilebrequin, ou le piston et sa chemise, sont des signes que de la poussière a pénétré dans le moteur. Avant le remontage, nettoyez soigneusement toutes les pièces pour vous assurez qu'il ne reste pas de corps étrangers. Remontez le moteur dans l'ordre inverse du démontage (étape 7 à étape 1). N'oubliez pas de bien noter la direction du trou de graissage sur la bielle et la direction de la chemise car elles sont fondamentales pour que le moteur fonctionne correctement. Tout en remontant le moteur, mettez un peu d'huile sur chaque pièce afin de vous assurer qu'elles soient bien lubrifiées et se déplacent librement. Lorsque vous avez terminé, les nouveaux composants devront être rodés. Veuillez vous reporter au paragraphe 2-2 et suivre les instructions de rodage.

Después de haber desmontado el motor examine las piezas para decidir cuales deben ser cambiadas. Arañazos en el cigüeñal o en el pistón y la camisa son signos de que ha entrado polvo en el interior del motor. Antes de montarlo limpie cuidadosamente todas las piezas para evitar posibles cuerpos extraños dentro del motor. Monte el motor en orden inverso al de desmontaje (etapa 7- etapa 1). No olvide de comprobar la correcta colocación de la biela y la dirección de la camisa ya que son fundamentales para un correcto funcionamiento del motor. Durante el montaje del motor ponga aceite en todas las piezas para asegurarse una correcta lubricación y un funcionamiento libre. Una vez acabado el montaje el motor debe ser rodado. Diríjase al apartado 2-2 y siga las instrucciones de rodaje.

Exploded view Explosionszeichnung Vue éclatée Despiece



∗*15132*
DUST PROTECTION AND O-RING COMPLETE SET
O-RING KOMPLETTSET
JEU DE JOINTS TORIQUES
Guardapolvo y juego completo de juntas

Spare Parts List Ersatzteileliste Liste de pièces détachées Lista de piezas

Number Nummer Numéro Numero	Qty. Anzahl Qté. Cant.	Description Beschreibung Description Descripción	Number Nummer Numéro Numero	Qty. Anzahl Qté. Cant.	Description Beschreibung Description Descripción	Number Nummer Numéro Numero	Qty. Anzahl Qté. Cant.	Description Beschreibung Description Descripción
15107	*1*	*NITRO STAR T3.0 ENGINE with PULLSTART* *NITRO STAR T3.0 MIT SEILZUGSTARTER* *MOTEUR NITRO STAR T3.0 AVEC LANCEUR* *Motor Nitro Star G3.0 con tirador*	*15126*	*1*	*PULLSTART ASSY. (w/o ONE-WAY BEARING)* *SEILZUGSTARTER OHNE FREILAUFLAGER* *ENSEMBLE LANCEUR (sans ROUE LIBRE)* *Conjunto tirador (sin rueda libre)*	*15150*	*1*	***CRANKCASE (T3.0)*** ***KURBELWELLENGEHAEUSE (T3.0)*** ***CARTER (T3.0)*** ***Carter (T3.0)***
1418	*1*	*GASKET FOR CYLINDER (0.2mm)* *ZYLINDERKOPFDICHTUNG (0.2mm)* *JOINT DE CULASSE (0.2mm)* *Junta de culata (0.2mm)*	*15127*	*1*	*COVER PLATE SET (ROTO STARTER/PULLSTART)* *ABDECKPLATTE (E STARTER/SEILZUGSTARTER)* *JEU PLAQUE FERM. (DEM. ROTO START/LANCEUR)* *Tapa trasera (Roto-Start/Tirador)*	*15151*	*1*	***CRANKSHAFT (STANDARD SHAFT/T3.0)*** ***KURBELWELLE (STD-WELLE/T3.0)*** ***VILEBREQUIN (TYPE STANDARD/T3.0)*** ***Cigüeñal (tipo standard/T3.0)***
1468	*1*	*WASHER SET FOR FUEL LINE FITTING* *UNTERLAGSCHEIBEN FUER EINLASSTUTZEN* *JEU DE RONDELLES POUR ALIMENTATION EN CARBURANT* *Juntas toma combustible*	*15128*	*1*	*COVER PLATE* *HINTERE ABDECKUNG* *PLAQUE ARRIERE* *Tapa trasera*	*15152*	*1*	***STARTING SHAFT (T3.0)*** ***WELLE FUER SEILZUGSTARTER (T3.0)*** ***ARBRE LANCEUR (T3.0)*** ***Eje arranque (T3.0)***
1471	*1*	*MAIN NEEDLE* *HAUPTDUESENNADEL* *POINTEAU PRINCIPAL* *Aguja altas*	*15130*	*1*	*STARTING PIN/PRESSURE SPRING* *STARTPIN UND DRUCKFEDER* *AXE LANCEUR ET RESSORT DE TENSION* *Eje arrancador y muelle tensión*	*15162*	*1*	*COMPOSITE ROTARY CARBURETOR COMPLETE (F-2/5.5mm)* *Kunststoff Rotor Vergaser Komplett (F2/5.5mm) Composite* *Carburateur rotatif complet (F2/5.5mm)* *Carburador rotativo compl. (F2/5,5mm)*
1473	*1*	*FUEL LINE FITTING/WASHER SET* *EINLASSTUTZEN MIT UNTERLAGSCHEIBEN* *JEU ADAPTATEUR ALIMENTATION EN CARBURANT/RONDELLES* *Conj. toma combustible y juntas*	*15131*	*1*	*LOCK PIN FOR CARBURETOR* *VERGASER KLEMMSTIFT* *CLAVETTE CARBURATEUR* *Fijador carburador*	*15170*	*1*	*THROTTLE ARM AND NUT SET* *VERGASERHEBELSATZ* *LEVIER COMMANDE CARBURATEUR* *Mando carburador*
1474	*1*	*IDLE ADJUSTMENT SCREW w/ SPRING* *LEERLAUFDREHZAHLSCHRAUBE MIT FEDER* *VIS DE REGLAGE DE RALENTI avec RESSORT* *Tornillo ajuste relenti con muelle*	*15132*	*1*	*DUST PROTECTION AND O-RING COMPLETE SET* *STAUBSCHUTZ UND DICHTUNGSSET* *JEU COMPLET PROT. POUSSIERE ET JOINT TORIQUE* *Conj. guardapolvos/juntas toricas*	*15172*	*1*	*MAIN NEEDLE VALVE HOLDER* *HAUPTDUESENNADEL HALTER* *SUPPORT DE POINTEAU PRINCIPAL* *Soporte aguja altas*
1504	*1*	*GLOW PLUG COLD R5* *GLUEHKERZE KALT R5* *BOUGIE FROIDE R5* *Bujia fria R5*	*15133*	*1*	*ONE WAY BEARING FOR STARTER* *FREILAUFLAGER FUER STARTER* *ROULEMENT ANTI-RETOUR POUR DEMARR.* *Rodamiento one-way arrancador*	*15174*	*1*	*MAIN NEEDLE/FUEL INTAKE SET* *HAUPTDUESENNADELSATZ* *ENSEMBLE POINTEAU PRINCIPAL/ADMISSION CARBURANT* *Conj. aguja altas /toma combustible*
1662	*8*	*SCREW SET* *SCHRAUBENSATZ ZYLINDERKOPF* *JEU DE VIS* *Conj. tornillos*	*15140*	*1*	*CYLINDER/PISTON SET* *LAUFBUCHSE/KOLBEN SET* *ENS. CYLINDRE/PISTON* *Conj. cilindro/pistón*	*15176*	*1*	*ROTARY CARBURETOR MAIN BODY (TYPE F-2/6.5mm)* *GEHAEUSE ROTOR VERGASER (F2 Serie/6.5mm)* *Carter de carburateur rotatif (Type F2/6.5mm)* *Cuerpo carburador rot. (tipo F2/6,5mm)*
15112	*1*	*CONNECTING ROD* *PLEUEL* *BIELLE* *Biela*	*15141*	*1*	*CYLINDER/PISTON/CONNECTING ROD SET* *LAUFBUCHSE/KOLBEN/PLEUEL SET* *ENS. PISTON/CYLINDRE/BIELLE* *Conj. cilindro/pistón/biela*	*15177*	*1*	*ROTARY VALVE (6.5mm)* *ROTOR VERGASER EINSATZ (6.5mm)* *TIROIR (6.5mm)* *Barrilete carburador*
15114	*2*	*RETAINER FOR PISTON PIN* *KOLBENBOLZEN CLIPS* *CLIP POUR AXE DE PISTON* *Clip pistón*	*15142*	*1*	*PISTON PIN/RETAINER SET* *KOLBENSTIFT/HALTER SET* *JEU AXE DE PISTON/CLIPS* *Conj. bulon/clips*	*Z420*	*12*	*AP HEAD SCREW M2.6x6mm* *INBUSSCHRAUBE M2.6x6 schwarz* *VIS TETE CYLINDRIQUE M2.6x6mm* *Tornillo cab. cilíndrica M2,6x6mm*
15119	*1*	*BALL BEARING 10x19x5mm (6800 2RS/FRONT)* *KUGELLAGER 10x19x5mm (6800 2RS/VORNE)* *ROULEMENT A BILLES 10x19x5mm (6800 2RS/AVANT)* *Rodamiento 10x19x5mm (6800 2RS/del)*	*15143*	*1*	*CYLINDER HEAD WITH SCREWS* *KUEHLKOPF MIT SCHRAUBEN* *CULASSE AVEC VIS* *Culata con tornillos*	*Z423*	*12*	*AP HEAD SCREW M2.6x12mm* *INBUSSCHRAUBE M2.6x12 schwarz* *VIS TETE CYLINDRIQUE M2.6x12mm* *Tornillo cab. cilíndrica M2,5x12mm*
15120	*1*	*BALL BEARING 10x19x5mm (6800 OPEN/REAR)* *KUGELLAGER 10x19x5mm (6800 OPEN/HINTEN)* *ROULEMENT A BILLES 10x19x5mm (6800 OPEN/ARRIERE)* *Rodamiento 10x19x5mm (6800 abierto/tras)*	*15144*	*1*	*UNDER HEAD* *BRENNRAUMEINSATZ* *SOUS-CULASSE* *Culatin*			

3-11 HPI Roto Start System / Système HPI Roto Start / HPI Roto Start System / Sistema Roto-Start

Caution Achtung Attention Atención

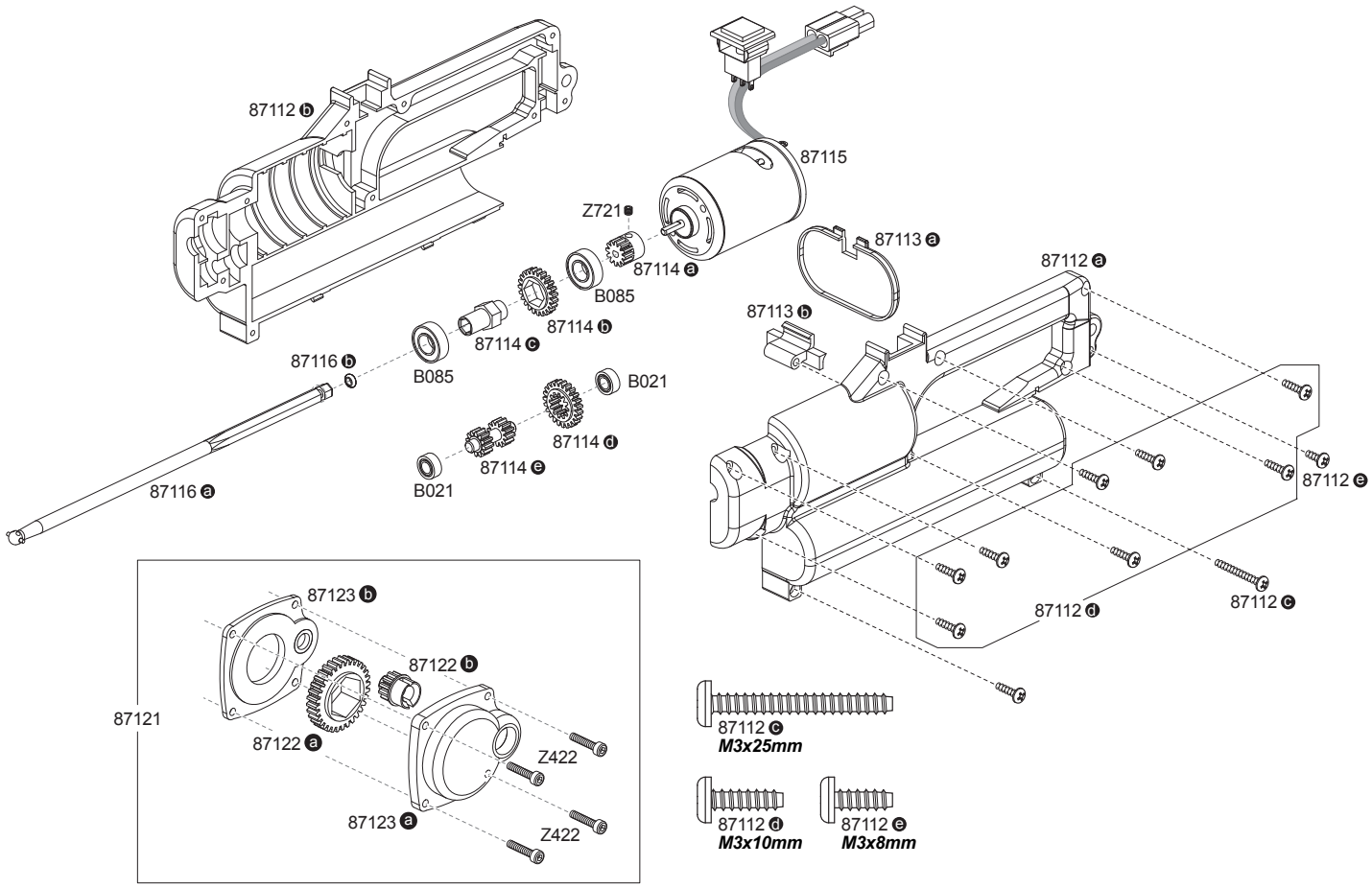
Engine and its components may be damaged if the Roto Start is used continuously for more than 5 seconds. Your warranty will be void if the engine is damaged while using the Roto Start continuously for more than 5 seconds. If engine does not start after 5 seconds, please check that fuel is reaching the carburetor and check the glow plug. The carburetor must have fuel, however, excessive fuel will flood the engine. If the engine is flooded, remove the glow plug and operate Roto Start for 5 seconds to remove the extra fuel.

Der Motor und seine Teile können beschädigt werden, wenn der Roto Start länger als 5 Sekunden am Stück benutzt wird. Ihre Garantie kann verloren gehen, wenn Sie den Roto Start länger als 5 Sekunden einsetzen und dabei der Motor beschädigt wird. Wenn der Motor nach 5 Sekunden noch nicht läuft, überprüfen Sie bitte, ob der Vergaser Kraftstoff bekommt und ob die Glühkerze korrekt funktioniert. Der Vergaser muss Kraftstoff bekommen, zuviel kann jedoch dazu führen, dass der Motor "absäuft". Wenn der Motor "abgesoffen" ist, entfernen Sie die Glühkerze und drehen Sie den Motor ca. 5 Sekunden lang mit dem Roto Start durch. Dabei wird überflüssiger Kraftstoff entfernt.

Le moteur et ses composants peuvent être endommagés si le Roto Start est utilisé en continu pendant plus de 5 secondes. Votre garantie sera annulée si le moteur est endommagé lors de l'utilisation en continu pendant plus de 5 secondes du Roto Start. Si le moteur n'a pas démarré au bout de 5 secondes, veuillez vous assurer que le carburant arrive au carburateur et vérifier la bougie. Le carburateur doit être alimenté, cependant un excès de carburant le noiera. Si le moteur est noyé, retirez la bougie et faites fonctionner le Roto Start pendant 5 secondes pour retirer l'excès de carburant.

El motor puede averiarse si el Roto-Start se usa durante mas de 5 segundos. La garantía pierde su valor si el Roto-Start se ha usado durante mas de 5 segundos continuos. Si el motor no arranca en 5 segundos compruebe que llega combustible al motor y verifique la bujía. El carburador debe recibir combustible,pero un exceso puede ahogarlo. Si el motor se ahoga , retire la bujía y aplique el Roto-Start durante 5 segundos para eliminar el exceso de combustible.

Exploded view Explosionszeichnung Vue éclatée Despiece



Spare Parts List Ersatzteileliste Liste de pièces détachées Lista de piezas

Number / Nummer / Numéro / Numero	Qty. / Anzahl / Qté. / Cant	Description / Beschreibung / Description / Descripción	Number / Nummer / Numéro / Numero	Qty. / Anzahl / Qté. / Cant	Description / Beschreibung / Description / Descripción
87112	e x1 a x1 c x1 b x1 d x9	CASE FOR MOTOR UNIT GEHAEUSE FUER MOTOREINHEIT BOITIER POUR UNITE MOTRICE Cuerpo unidad motriz	87116	a x1 b x1	STARTER SHAFT WITH O-RING STARTERBOLZEN MIT O-RING AXE DE DEMARREUR AVEC JOINT TORIQUE Eje arrancador /junta torica
87113	a x1 b x1	BATTERY LID FOR MOTOR UNIT BATTERIEDECKEL FUER MOTOREINHEIT COUVERCLE BATTERIE POUR UNITE MOTRICE Tapa baterías	B021	x2	BALL BEARING 5x10x4mm COMPETITION LOW FRICTION KUGELLAGER ROULEMENT Rodamiento
87114	a x1 d x1 b x1 e x1 c x1 Z721 x2	GEAR SET FOR MOTOR UNIT GETRIEBESATZ FUER MOTOREINHEIT ENSEMBLE DE PIGNONS POUR L'UNITE MOTRICE Conjunto piñoneria	B085	x2	BALL BEARING 8x16x5mm KUGELLAGER ROULEMENT A BILLES Rodamiento
87115	x1 87114 a x1 Z721 x1	MOTOR AND SWITCH SET WITH PINION FOR MOTOR UNIT MOTOR-/SCHALTERSATZ MOTOREINHEIT MOT.&INTERRUPT.& PIGNON P U. MOTRICE Motor e interruptor	Z721	x4	SET SCREW M4x4mm MADENSCHRAUBE VIS SANS TÊTE Tornillo allen

Metal Parts Pièces métalliques
Metall Teile Piezas metálicas

6122 Body Pin 6mm
Karosseriesplinte Gross
Clip Carrosserie
Clip carrocería

6807 Shock Shaft 3x31mm
Kolbenstange
Tige Amortisseur
Eje amortiguador

6816
Silicone O-ring S10
Silikon O-ring
Joint Amortisseur
Junta amortiguador

6819
Silicone O-ring P3
Silikon O-ring
Joint Amortisseur
Junta amortiguador

6823
Silicone O-ring 4.5x6.6mm
Silikon O-ring
Joint Torique Silicone
Junta torica silicona

6836 Shock Springs 13x29x1.55mm (Black)
Federn (Schwarz)
Ressort (Noir)
Muelle (negro)

72001 Pilot Shaft 4x30mm
Bolzen
Axe Pilote
Eje labiado 4x30mm

72102
Shock Cap 12xm13x0.8mm (Purple)
Daempferkappe (Lila)
Bouchon Amortisseur (Violet)
Tapón amortiguador (púrpura)

72107
Cup Joint 5x10x16mm
Mitnehmer
Noix De Cardan
Junta cardan

72108
Cup Joint 5x10x16mm
Mitnehmer
Noix De Cardan
Vaso diferencial

72144 Linkage
Bremsgestaenge
Timonerie
Varillaje

72148 ⓐ
Brake Plate
Bremsbacken
Plaquette De Frein
Placa freno

72148 ⓑ
Brake Cam Shaft
Bremsscheibenaufnahme
Came De Frein
Leva freno

72157 ⓐ
Arm Brace Front 3x42mm
Aluminiumhalter vorne
Renfort bras avant
Refuerzo inf. trapecios del.

72157 ⓑ
Arm Brace Rear 3x42mm
Aluminiumhalter hinten
Renfort bras arrière
Refuerzo inf. trapecios tras.

72161 Gear Shaft 5x55mm
Getriebewelle
Axe Couronne
Eje transmisión

76978
Aluminum Threaded Pinion Gear 18Tx12mm
Aluminium Ritzel Mit Gewinde 18Z X 12mm
Pignon 18 Dents 12mm
Piñon aluminio 18d 12mm

76982
Aluminum Threaded Pinion Gear 22Tx12mm
Aluminium Ritzel Mit Gewinde 22Z X 12mm
Pignon 22 Dents 12 Mm
Piñon 22d 12Mn

86039
Threaded 2 Speed Clutch Bell 12mm
2-gang Kupplungsgl. Mit Gewinde
Cloche Boite De Vitesse Filetee 12mm
Campana embrague roscada 12mm

86022
Collet 6x10mm
Schwungscheibenhuelse
Cone volant moteur
Cono embrague 6x10mm

93317
Turnbuckle 4-40x34mm
Spurstange
Biellette Pas Inverse
Tirante suspensión roscado

A396 ⓐ
Servo Saver Spring 14mm
Servo Saver Feder
Ressort
Muelle salva servos

86023
Center Dogbone 6x60mm
Mittel-antriebsknochen
Cardan Central
Cardan central 6x60mm

86036
Center Dogbone 6x52mm
Mittel-antriebsknochen
Cardan Central
Cardan central 6x52mm

86014 ⓐ
GEAR DIFF BEVEL GEAR 13 Tooth
Kegelrad 13Z
Pignon 13 dents
Piñon cónico 13d

86014 ⓑ
GEAR DIFF BEVEL GEAR 10 Tooth
Kegelrad 10Z
Pignon 10 dents
Piñon cónico 10d

86014 ⓒ
Shaft 3x22mm
Stift
Axe
Eje

86014 ⓓ
Gear Diff Bevel Gear 10 Tooth
Kegelrad 10Z
Pignon 10 Dents
Piñon 10d

86050 ⓐ
Spring 0.4x3x10mm Silver
Feder 0.4x3x10mm Silber
Ressort 0.4x3x10mm (Argent)
Muelle 0.4x3x10mm (plata)

86050 ⓑ
Spring 0.4x3x10mm Black
Feder 0.4x3x10mm Schwarz
Ressort 0.4x3x10mm Noir
Muelle 0.4x3x10mm (negro)

86050 ⓒ
Ball 2.8mm Silver
Kugel 2.8mm Silber
Bille 2.8mm Argent
Bola 2,8mm plata

87023
Gear Diff Adjustment Spring
Kegeldiff Einstellfeder
Ressort Reglage Differentiel
Muelle ajuste diferencial

87028 ⓐ
Clutch Spring 0.7mm
Kupplungsfeder
Ressort embrayage
Muelle embrague

87028 ⓑ
Teflon Clutch Shoe
Kupplungsbacke
Masselotte d'embrayage téflon
Zapata embrague teflon

A280 Flange Shaft Set 3x25mm
Achsstiftsatz
Axe Triangle
Eje trapecios

A281 Flange Shaft Set 3x36mm
Achsstiftsatz
Axe Triangle
Eje trapecios

86329 ⓐ
Final Gear 14 Tooth
Differential Kegelrad 14Z
Pignon 14 dents
Piñon cónico 14d

86329 ⓑ
Final Gear 36 Tooth
Differential Kegelrad 36Z
Couronne 36 dents
Corona cónica 36d

Metal Parts Pièces métalliques
Metall Teile Piezas metálicas

A556 Axle 5x32mm (FRONT)
Radachse Vorne
Axe Roue Avant
Buje delantero

A557 Axle 5x38mm (REAR)
Radachse Vorne
Axe Roue Avant
Buje trasero

A558 Differential Shaft
Differentialradmitnehmer
Axe Differentiel
Vaso diferencial

A559 Gear Shaft 5x37mm
Getriebewelle
Axe
Vaso transmisión

A805 Pilot Shaft M5
Bolzen M5
Ecrou Adaptateur Vilebrequin
Prolongador embrague

A838
Flange Pipe 3x4.5x5.5mm
Metallhuelse
Palier
Casquillo labiado.

A875 Ex Gasket
Auspuffdichtung
Joint Silencieux
Junta escape

A880
Clutch Bell
Kupplungsglocke
Cloche D'embrayage
Campana embrague

A881
Clutch Holder
Kupplungshalter
Support Embrayage
Soporte embrague

A882
Heavy-duty 1st Gear Adapter
Zahnradmitnehmer 1.Gang HD
Adaptateur Renforce 1e Vitesse
Adaptador ref. 1 velocidad

A896
Throttle Linkage Rod M2x28mm
Gasgestaengesatz
Tringlerie Gaz
Varillaje gas

B021
Ball Bearing 5x10x4mm
Competition Low Friction Kugellager
Roulement
Rodamiento 5x10x4mm

B022
Ball Bearing 5x11x4mm
Competition Low Friction Kugellager
Roulement
Rodamiento 5x11x4mm

B030
Ball Bearing 10x15x4mm
Competition Low Friction Kugellager
Roulement
Rodamiento 10x11x4mm

Z238
C Clip 13mm
C-clip
Circlips
Circlip

Z242
E Clip E2mm
E-clip
Circlips
Circlip

Z721
Set Screw M4x4mm
Madenschraube
Vis Hallen Sans Tete
Tornillo allen

A249
Ball M2x3.8x4.5mm
Kugel
Billes
Rotula M2x3,8x4,5mm

A783
Ball 4.7x14mm (Purple)
Ball Lila (Lila)
Rotule Filete (Violet)
Rotula roscada 4,7x14mm

Z136
Ball End 4-40 Black/
Kugelkopf Schwarz
Billes Noire
Rotula 4-40 (negra)

Z251
Spring Pin 1.5x8mm
Stift
Goupille
Pasador 1,5x8mm

Z264
Pin 2x10mm Silver
Stift Silber
Goupille Argent
Pasador 2x10mm plata

Z282
Step Screw M3x14mm
Stufenschraube
Vis
Eje roscado

A431② Tp. Binder Head Screw M2x10mm
Flachkopfschneidschraube
Vis Tole Tete Plate
Tornillo autorros. cab. red.

Z509 Button Head Screw M3x30mm
Flachkopfschraube
Vis Tete Ronde
Tornillo cab. red. M3x30mm

Z517
Binder Head Screw M3x8mm
Flachkopfschraube
Vis Tete Ronde
Tornillo cab. red. M3x8mm

Z526
Flat Head Screw M3x8mm
Senkkopfschraube
Vis Tete Fraisee
Tornillo avellanado M3x8mm

Z527
Flat Head Screw M3x10mm
Senkkopfschraube
Vis Tete Fraisee
Tornillo avellanado M3x10mm

Z543
Cap Head Screw M3x10mm
Inbusschraube
Vis Tête Cylindrique
Tornillo cabeza red. M3x10mm

Z561 Tp. Flanged Screw M3x10mm
Schneidschraube Mit Flansch
Vis
Tornillo autorros. con arandela M3x10mm

Z567 Tp. Binder Head Screw M3x10mm
Schneidschraube Mit Flansch
Vis
Tornillo autorros. cab. red M3x10mm

Z568 Tp. Binder Head Screw M3x12mm
Flachkopfschneidschraube
Vis Tole Tête Platem
Tornillo autorros. cab.plana M3x12mm

Z569 Tp. Binder Head Screw M3x15mm
Flachkopfschneidschraube
Vis Tole Tête Platem
Tornillo autorros. cab. plana M3x15mm

Z578 Tp. Flat Head Screw M3x12mm
Senkkopfschneidschraube
Vis Tole Tete Fraisee
Tornillo autorros.avellanado M3x12mm

Z581 Tp. Flat Head Screw M3x18mm
Senkkopfschneidschraube
Vis Tole Tete Fraisee
Tornillo autorros, avellanado M3x18mm

Z593 Screw Shaft 3x27mm
Achsstift Mit Gewinde
Vis Axe
Eje roscado 3x27mm

Z599 Screw Shaft 3x40mm
Achsstift Mit Gewinde
Vis Axe
Eje roscado 3x40mm

Z653
Nut M3
Mutter M3
Ecrou M3
Tuerca M3

Z662
Lock Nut M2
Stoppmutter M2
Ecrou M2
Tuerca M2

Z684
Flanged Lock Nut M4
Stoppmutter
Ecrou
Tuerca M4

Z224
Washer 3x8x0.5mm
Scheibe
Rondelle
Arandela

Z694
Washer M5x10x0.5mm Silver
Unterlagscheibe
Rondelle
Arandela

Z699
Washer 7x12x0.8mm
Unterlagscheibe
Rondelle
Arandela

Rubber parts
Gummi Teile
Pièces en caoutchouc
Partes goma

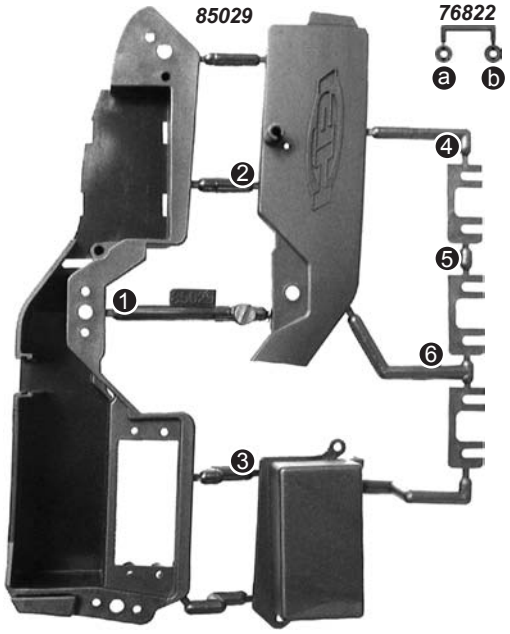
86910
Exhaust Coupling
Auspuffverbinder
Raccord Echappement
Junta escape

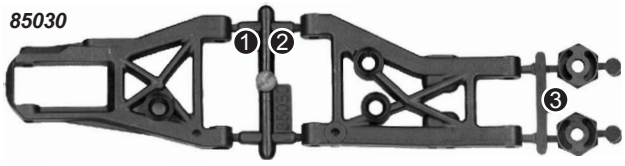
87208 ④
Air Filter Elbow
Luftfilterkrümmer
Le Coude De Filtre À Air
Codo filtro aire

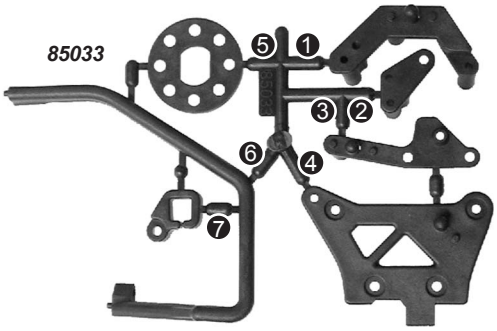
87213 ③
Outer Filter Element
Äußeres Filterelement
Élément Extérieur Du Filtre
Elemento ext. filtro aire

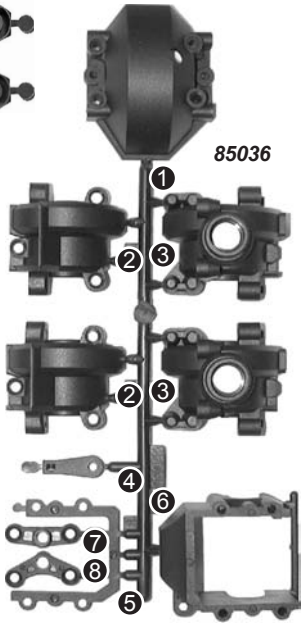
87213 ⑤
Inner Filter Element
Inneres Filterelement
Élément Intérieur Du Filtre
Elemento int. filtro aire

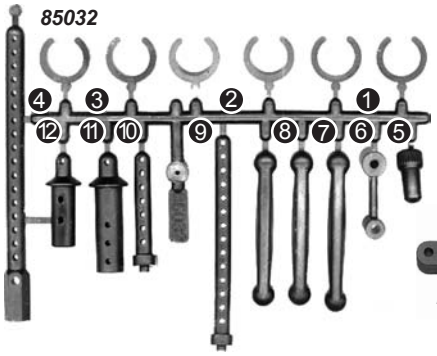
Plastic Parts **Pièces en plastique**
Kunststoff Teile **Piezas plástico**

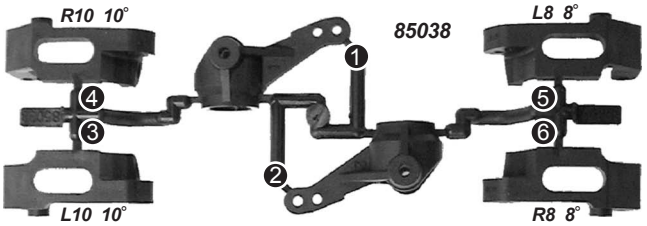


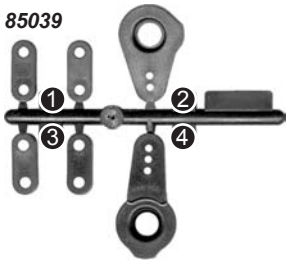


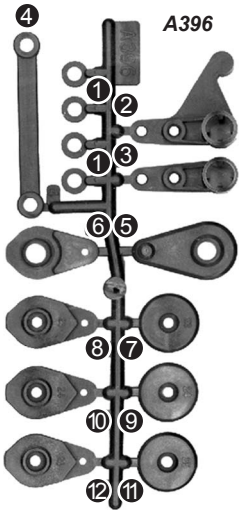


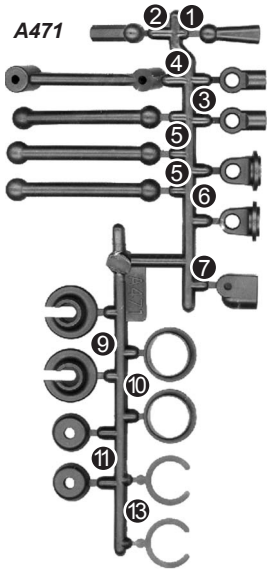












76843
Spur Gear 43 Tooth
Hauptzahnrad 43Z
Couronne 43 Dents
Corona 43d

76817
Spur Gear 47 Tooth
Hauptzahnrad 47Z
Couronne 47 Dents
Corona 47d

87208 a
Air Filter End Cap
Luftfilterkappe
Le Couvercle Arrière De Filtre À Air
Tapa tras. filtro aire

87208 b
Air Filter Inner Mesh Sleeve
Innere Luftfilterhülse
Le Jeu Manchon De Filtre À Air
Soporte interior filtro aire.

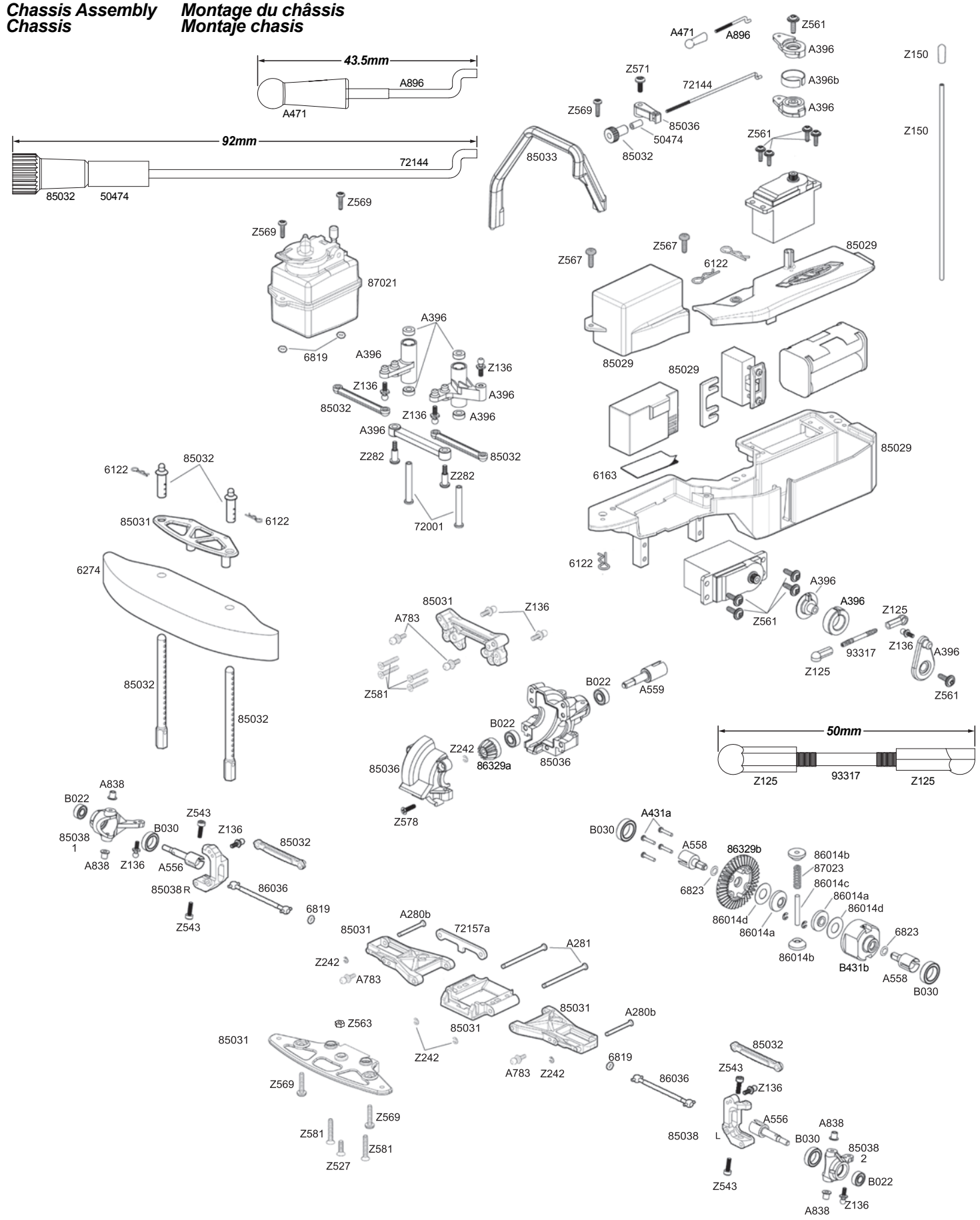
87208 c
Air Filter Body
Luftfiltergehäuse
Le Corps De Filtre À Air
Cuerpo filtro aire

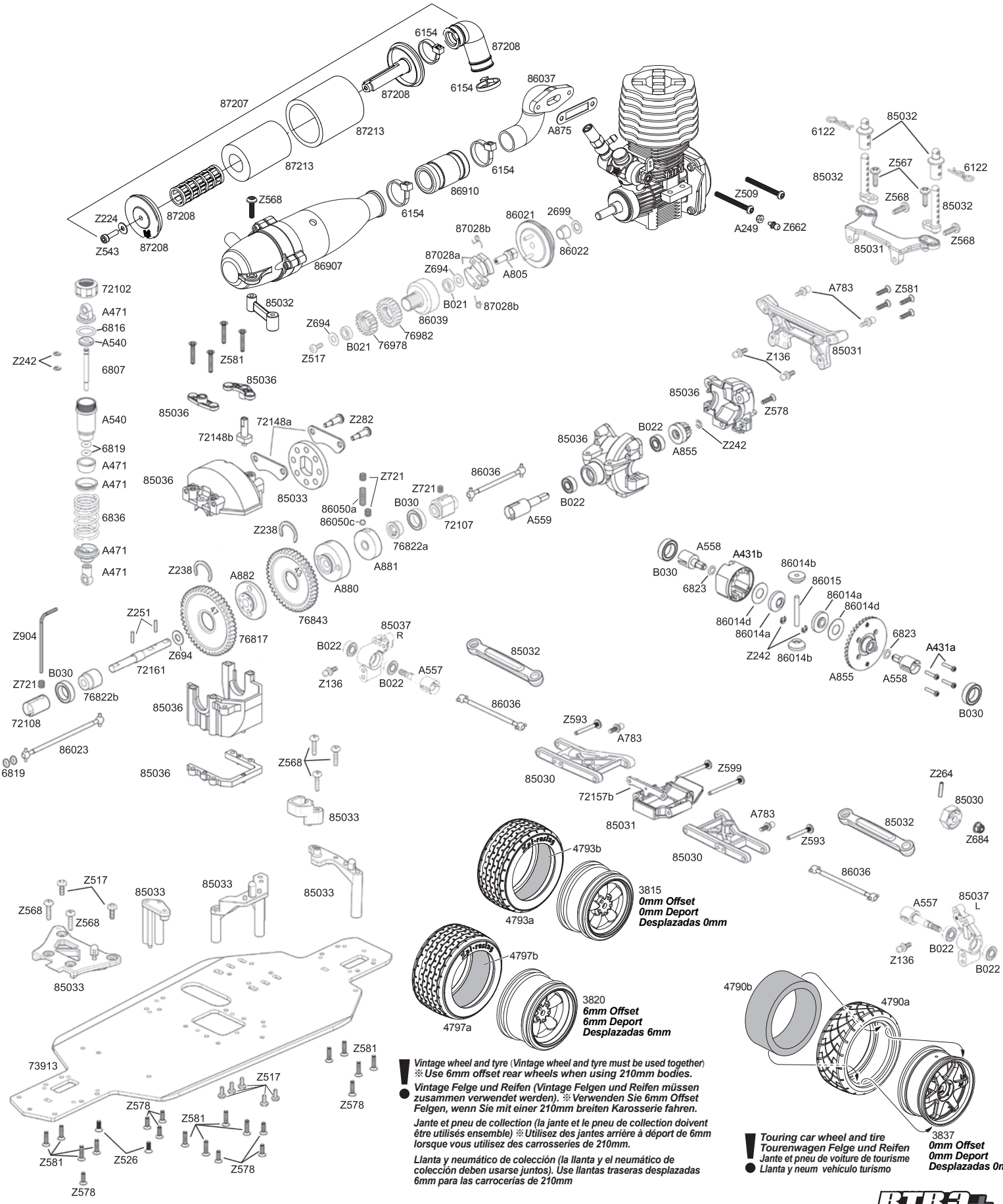
Shown actual size
In Originalgröße abgebildet
Taille réelle
Tamaño real

A396 b
Servo Saver Spring
Servo Saver Feder
Ressort
Muelle salva servo

Z125
Ball Cup
Kugelpfannen
Chappe Plastique
Rotula plástico

Chassis Assembly Montage du châssis
Chassis Montaje chasis





Vintage wheel and tyre (Vintage wheel and tyre must be used together)
※Use 6mm offset rear wheels when using 210mm bodies.

Vintage Felge und Reifen (Vintage Felgen und Reifen müssen zusammen verwendet werden). ※Verwenden Sie 6mm Offset Felgen, wenn Sie mit einer 210mm breiten Karosserie fahren.

Jante et pneu de collection (la jante et le pneu de collection doivent être utilisés ensemble) ※Utilisez des jantes arrière à déport de 6mm lorsque vous utilisez des carrosseries de 210mm.

Llanta y neumático de colección (la llanta y el neumático de colección deben usarse juntos). Use llantas traseras desplazadas 6mm para las carrocerías de 210mm

Touring car wheel and tire
Tourenwagen Felge und Reifen
Jante et pneu de voiture de tourisme
Llanta y neum vehículo turismo

En Parts List

Parts #	Qty	Description
15105	1	NITRO STAR G3.0 ENGINE with PULLSTART
3815	2	VINTAGE 5 SPOKE WHEEL 26mm MATTE CHROME 0mm OFFSET
3820	2	VINTAGE 5 SPOKE WHEEL 31mm MATTE CHROME 6mm OFFSET
3837	2	TE37 WHEEL 26mm CHROME (0mm OFFSET)
3838	2	TE37 WHEEL 26mm BRONZE (0mm OFFSET)
4790	2	X-PATTERN RADIAL TIRE 26mm D-COMPOUND
4793	2	VINTAGE RACING TIRE 26mm D-COMPOUND
4797	2	VINTAGE RACING TIRE 31mm D-COMPOUND
50474	1	SILICONE TUBE 2x5x300mm
6122	10	BODY PIN (MEDIUM)
6154	10	NYLON STRAP (3.5x150mm/BLACK)
6163	5	SERVO TAPE 20x100mm
6274	1	PRECUT FOAM BUMPER GRAY (RS4)
6807	2	SHOCK SHAFT 3x31mm
6816	6	SILICONE O-RING S10
6819	5	SILICONE O-RING P-3 (RED)
6836	2	SHOCK SPRINGS 13x29x1.55mm (BLACK)
72001	2	PILOT SHAFT 4x30mm
72102	2	SHOCK CAP 12xM13x0.8mm (PURPLE/ GROOVED)
72107	2	CUP JOINT 5x10x16mm
72108	1	CUP JOINT 5x10x16mm
72140	1	AIR CLEANER 30mm
72144	1	LINKAGE SET
72148	1	BRAKE CAM SHAFT/PLATE SET
72157	1	ARM BRACE SET
72161	1	GEAR SHAFT 5x55mm (NITRO 2 SPEED)
73913	1	MAIN CHASSIS 2.5mm (6065 ALUMINUM/PURPLE)
76817	1	SPUR GEAR 47 TOOTH (1M) (NITRO 2 SPEED)
76822	1	SPUR GEAR 52 TOOTH WITH COLLAR SET (1M)
76843	1	SPUR GEAR 43 TOOTH (1M) (2 SPEED/NITRO 3)
76978	1	ALUMINUM THREADED PINION GEAR 18Tx12mm (1M)
76982	1	ALUMINUM THREADED PINION GEAR 22Tx12mm (1M)
85029	1	RADIO TRAY SET
85030	1	SUSPENSION ARM SET
85031	1	SHOCK TOWER/ BUMPER SET
85032	1	BODY POST/ LINK SET
85033	1	SUPPORT SET
85036	1	GEARBOX SET
85037	1	REAR HUB SET (2 DEGREE/ 1 DEGREE)
85038	1	FRONT UPRIGHT SET (8 DEGREE/ 10 DEGREE)
85039	1	SERVO HORN (FOR SLIDE CARB./NITRO 3/NITRO MT/SUPER NITRO RALLY)
86014	1	GEAR DIFF BEVEL GEARS (13T AND 10T)
86016	1	GEAR DIFF O-RING SET
86021	1	FLYWHEEL (WITH COLLET AND PINS)
86022	1	COLLET 6x10mm
86023	1	CENTER DOGBONE 6x60mm
86036	2	DOGBONE 6x52mm
86037	1	ALUMINUM EXHAUST HEADER (BLACK)
86038	1	2 SPEED TRANSMISSION
86039	1	THREADED 2 SPEED CLUTCH BELL 12mm (NITRO 3 2 SPEED)
86050	1	2 SPEED MAINTENANCE KIT
86329	1	HEAVY-DUTY FINAL GEAR SET (P1x36T/P1x14T)
86907	1	ALUMINUM TUNED PIPE (RIGHT MOUNT)
86910	1	EXHAUST COUPLING
87021	1	FUEL TANK WITH PRIMER (75cc)
87022	3	FOAM TAPE 25x60mm
87023	1	GEAR DIFF ADJUSTMENT SPRING
87028	1	PTFE CLUTCH SHOE AND SPRING SET
87207	1	AIR CLEANER (12-18 SIZE)
93317	2	TURNBUCKLE 4-40x34mm
A249	4	BALL M2x3.8x4.5mm
A280	2	FLANGE SHAFT SET 3x25mm/A284 3x30mm
A281	2	FLANGE SHAFT SET 3x36mm/A282 3x42mm
A396	1	SERVO SAVER SET
A431	1	DIFF CASE
A471	2	SHOCK PARTS SET
A540	2	HPI SPORTS SHOCK BODY (45-56mm)
A556	2	AXLE 5x32mm (FRONT)
A557	2	AXLE 5x38mm (REAR)
A558	2	DIFFERENTIAL SHAFT
A559	1	GEAR SHAFT 5x37mm
A770	2	HPI SPORT SHOCK SET 45-56 SET
A805	1	PILOT SHAFT M5
A838	4	FLANGE PIPE 3x4.5x5.5mm
A855	1	DIFF FINAL GEAR SET (P1x38T/P1x13T)
A875	5	EX GASKET
A880	1	CLUTCH BELL FOR NITRO RS4 2 SPEED
A881	1	CLUTCH HOLDER FOR NITRO RS4 2 SPEED
A882	1	HEAVY-DUTY 1ST GEAR ADAPTER (PURPLE/NITRO 2 SPEED)
A896	1	THROTTLE LINKAGE SET
B021	2	BALL BEARING 5x10x4mm
B022	2	BALL BEARING 5x11x4mm
B030	2	BALL BEARING 10x15x4mm
Z125	14	BALL CUP
Z136	4	BALL END 4-40 (BLACK)
Z150	1	ANTENNA PIPE SET
Z164	1	HEAVY WEIGHT GREASE (#30000/GEAR DIFF)
Z170	1	SILICONE SHOCK OIL #300 (10cc)
Z224	10	WASHER M3x8mm
Z238	4	C CLIP 13mm
Z242	20	E CLIP E2mm
Z251	10	SPRING PIN 1.5x8mm
Z264	10	PIN 2x10mm SILVER
Z282	4	STEP SCREW M3x14mm
Z509	6	BUTTON HEAD SCREW M3x30mm
Z517	10	BINDER HEAD SCREW M3x8mm
Z526	6	FLAT HEAD SCREW M3x8mm
Z527	6	FLAT HEAD SCREW M3x10mm
Z543	6	CAP HEAD SCREW M3x10mm
Z561	6	TP. FLANGED SCREW M3x10mm
Z567	10	TP. BINDER HEAD SCREW M3x10mm
Z568	10	TP. BINDER HEAD SCREW M3x12mm
Z569	10	TP. BINDER HEAD SCREW M3x15mm
Z578	10	TP. FLAT HEAD SCREW M3x12mm
Z581	10	TP. FLAT HEAD SCREW M3x18mm
Z593	4	SCREW SHAFT 3x27mm
Z599	4	SCREW SHAFT 3x40mm
Z653	6	NUT M3
Z662	4	LOCK NUT M2
Z684	4	FLANGED LOCK NUT M4
Z694	10	WASHER M5x10x0.5mm SILVER
Z699	6	WASHER 7x12x0.8mm (BLACK)
Z721	4	SET SCREW M4x4mm
Z903	1	ALLEN WRENCH 2.5mm
Z904	1	ALLEN WRENCH 2.0mm
Z950	1	CROSS WRENCH (SMALL)
Z960	1	TURNBUCKLE WRENCH

De Ersatzteilliste

Nummer	Anzahl	Beschreibung
15105	1	NITRO STAR G3.0 MIT SEILZUGSTARTER
3815	2	RETRO 5-SPEICHEN FELGEN 26mm M.-CHROM (0mm OFFSET)
3820	2	RETRO 5-SPEICHEN FELGEN 31mm M.-CHROM (6mm OFFSET)
3837	2	TE37 FELGE 26mm CHROM (0mm OFFSET)
3838	2	TE37 FELGE 26mm (BRONZE/0mm OFFSET)
4790	2	X-PATTERN PROFIL REIFEN 26mm D-COMPOUND
4793	2	RACING REIFEN D-MISCHUNG 26mm RETRO LOOK
4797	2	RACING REIFEN D-MISCHUNG 31mm RETRO LOOK
50474	1	SILIKONSCHLAUCH 2x5x300mm
6122	10	KAROSSERIESPLINTE MITTEL
6154	10	KABELBINDER (3.5x150mm/SCHWARZ)
6163	5	DOPPELSEITIGES KLEBEBAND 20x100mm
6274	1	ANGEPASSTER RAMMER GRAU RS4
6807	2	KOLBENSTANGE 3 x 31mm
6816	6	SILIKON O-RING S10
6819	5	SILIKON O-RING P-3 ROT
6836	2	FEDERN 13x29x1.55mm (SCHWARZ)
72001	2	BOLZEN 4 x 30mm
72102	2	DAEMPFERKAPPE 12xM13x0.8mm (LILA)
72107	2	MITNEHMER 5 x 10 x 16mm
72108	1	MITNEHMER 5 x 10 x 16mm
72140	1	LUFTFILTER 30mm
72144	1	BREMSGESTAENGE
72148	1	BREMSBACKENSTANGE MIT BREMSBACKEN
72157	1	ACHSSTIFTEHALTER
72161	1	GETRIEBEWELLE 5x55mm (2-GANG GETRIEBE)
73913	1	CHASSIS 2.5mm (6065 ALUMINIUM/LILA)
76817	1	HAUPTZAHNRAD 47Z (1M) (NITRO 2 2-GANG)
76822	1	52Z HAUPTZAHNRAD NITRO MT 2-GANG MIT BEILAGSCH.
76843	1	HAUPTZAHNRAD 43Z (1M) (NITRO 3 2-GANG)
76978	1	ALUMINIUM RITZEL MIT GEWINDE 18Z x 12mm (1M)
76982	1	ALUMINIUM RITZEL MIT GEWINDE 22Z x 12mm (1M)
85029	1	RADIOPLATTENSATZ
85030	1	UNTERER QUERLENKERSATZ
85031	1	DAEMPFERBRUECKE / RAMMERSATZ
85032	1	KAROSSERIEHALTER / SPURSTANGENSATZ
85033	1	VERSTREBUNGSSATZ
85036	1	GETRIEBEKASTENSATZ
85037	1	RADTRAEGER HINTEN (2 GRAD / 1 GRAD VORSPUR)
85038	1	LENKHEBELTRAEGERSATZ (8 GRAD / 10 GRAD NACHLAUF)
85039	1	SERVOHORN (FUER SCHIEBEVERG./NITRO 3/NITRO MT/SUPER NITRO RALLY)
86014	1	KEGELDIFF ZAHNRAEDER INKL. STIFT
86016	1	SPRINT KEGELDIFF O-RINGSATZ
86021	1	SCHWUNGSCHEIBE (HUELSENTYP / MIT PINS)
86022	1	SCHWUNGSCHEIBENHUELSE 6x10mm
86023	1	MITTEL-ANTRIEBSKNOCHEN 6x60mm
86036	2	ANTRIEBSKNOCHEN 6x52mm
86037	1	ALUMINIUM KRUEMMER (SCHWARZ)
86038	1	2-GANG GETRIEBE
86039	1	2-GANG KUPPLUNGSGL. MIT GEWINDE (NITRO 3 2-GANG)
86050	1	2-GANG WARTUNGSSATZ
86329	1	EXTRA STABILE ZAHNRAEDER (P1x36Z/P1x14T) N3
86907	1	ALUMINIUM RESO-ROHR (RECHTSMONTAGE/N RS4/MT2)
86910	1	AUSPUFFVERBINDER (FIRESTORM)
87021	1	KRAFTSTOFFTANK (75CCM)
87022	3	SCHAUMSTOFF KLEBEBAND 25x60mm
87023	1	KEGELDIFF EINSTELLFEDER
87028	1	PTFE KUPPLUNGSBACKENSATZ INKL. FEDERN
87207	1	LUFTFILTER (12-18 MOTOREN)
93317	2	SPURSTANGE 4-40x34mm
A249	4	KUGEL M2x3.8x4.5mm
A280	2	ACHSSTIFTSATZ 3x25mm / 3x30mm
A281	2	ACHSSTIFTSATZ 3x36mm / 3x42mm
A396	1	SERVO SAVER SATZ
A431	1	DIFFERENTIALGEHAEUSESATZ
A471	2	DAEMPFERTEILESATZ
A540	2	SPORTS DAEMPFERGEHAEUSE 45-56mm
A556	2	RADACHSE VORNE 5 x 32mm
A557	2	RADACHSE HINTEN 5 x 38mm
A558	2	DIFFERENTIALRADMITNEHMER
A559	1	GETRIEBEWELLE 5x37mm
A770	2	SPORTS DAEMPFERSATZ 45-56mm
A805	1	BOLZEN M5
A838	4	METALLHUELSE 3 x 4.5 x 5.5mm
A855	1	DIFFERENTIAL KEGELRADSATZ P1x38Z/P1x13Z
A875	5	AUSPUFFDICHTUNG
A880	1	KUPPLUNGSGLOCKE FUER NITRO RS4 2-GANG
A881	1	KUPPLUNGSHALTER FUER NITRO RS4 2-GANG
A882	1	ZAHNRADMITNEHMER 1.GANG HD (LILA/NITRO 2-GANG)
A896	1	GASGESTAENGESATZ
B021	2	COMPETITION LOW FRICTION KUGELLAGER 5x10mm
B022	2	COMPETITION LOW FRICTION KUGELLAGER 5x11x4mm
B030	2	COMPETITION LOW FRICTION KUGELLAGER 10x15x4mm
Z125	14	KUGELPFANNEN
Z136	4	KUGELKOPF 4-40 SCHWARZ
Z150	1	ANTENNENROHRSET
Z164	1	ZAEHES FETT (#30000/KEGELDIFF)
Z170	1	SILIKON DAEMPFEROEL #300 (10cc)
Z224	10	UNTERLAGSCHEIBE M3x8mm
Z238	4	C-CLIP 13mm
Z242	20	E-CLIP E2mm SILBER
Z251	10	STIFT 1.5x8mm
Z264	10	STIFT 2x10mm SILBER
Z282	4	STUFENSCHRAUBE M3x14mm
Z509	6	FLACHKOPFSCHRAUBE M3x30mm
Z517	10	FLACHKOPFSCHRAUBE M3x8mm SCHWARZ
Z526	6	SENKKOPFSCHRAUBE M3x8mm
Z527	6	SENKKOPFSCHRAUBE M3x10mm
Z543	6	INBUSSCHRAUBE M3x10 SCHWARZ
Z561	6	SCHNEIDSCHRAUBE MIT FLANSCH M3x10mm
Z567	10	FLACHKOPFSCHNEIDSCHRAUBE M3x10mm
Z568	10	FLACHKOPFSCHNEIDSCHRAUBE M3x12mm
Z569	10	FLACHKOPFSCHNEIDSCHRAUBE M3x15mm
Z578	10	SENKKOPFSCHNEIDSCHRAUBE M3x12mm
Z581	10	SENKKOPFSCHNEIDSCHRAUBE M3x18mm
Z593	4	ACHSSTIFT MIT GEWINDE 3x27mm
Z599	4	ACHSSTIFT MIT GEWINDE 3x40mm
Z653	6	MUTTER M3
Z662	4	STOPPMUTTER M2
Z684	4	STOPPMUTTER M4 MIT FLANSCH
Z694	10	UNTERLAGSCHEIBE M5x10x0.5mm SILBER
Z699	6	UNTERLAGSCHEIBE 7x12x0.8mm (SCHWARZ)
Z721	4	MADENSCHRAUBE M4x4mm
Z903	1	INBUSSCHLUESSEL 2.5mm
Z904	1	INBUSSCHLUESSEL 2.0mm
Z950	1	KREUZSCHLUESSEL KLEIN
Z960	1	SPURSTANGENSCHLUESSEL

Fr Pièces Dètachèes

Numéro	Qté.	Description
15105	1	MOTEUR NITRO STAR G3.0 avec LANCEUR
3815	2	JANTE 5 BR. COLLECTION 26mm CHROME MAT DEPORT 0mm
3820	2	JANTE 5 BR. COLLECTION 31mm CHROME MAT DEPORT 6mm
3837	2	JANTE TE37 26mm CHROME (0mm DEPORT)
3838	2	JANTE TE37 26mm BRONZE (0mm DEPORT)
4790	2	PNEU RADIAL X-PATTERN 26mm GOMME D
4793	2	PNEU COURSE COLLECTION 26mm GOMME D
4797	2	PNEU COURSE COLLECTION 31mm GOMME D
50474	1	TUBE SILICONE 2x5x300mm
6122	10	CLIP CARROSSERIE (MOYEN)
6154	10	COLLIER NYLON NOIR 3.5x150mm
6163	5	DOUBLE FACE 20x100mm
6274	1	PARE-CHOCS MOUSSE GRIS
6807	2	TIGE AMORTISSEUR 3x31mm
6816	6	JOINT AMORTISSEUR
6819	5	JOINT TORIQUE SILICONE P-3 ROUGE
6836	2	RESSORT 13x29x1.55mm NOIR
72001	2	AXE PILOTE 4x30mm
72102	2	BOUCHON AMORTISSEUR 12xM13x0.8mm (VIOLET/ RAINURE)
72107	2	NOIX DE CARDAN 5x10x16mm
72108	1	NOIX DE CARDAN 5x10x16mm
72140	1	FILTRE A AIR 30 mm
72144	1	TIMONERIE
72148	1	CAME DE FREIN
72157	1	RENFORT
72161	1	AXE COURONNE 5X55MM (2 VITESSES)
73913	1	CHASSIS PRINCIPAL 2.5mm (ANODISE VIOLET)
76817	1	COURONNE 47 DENTS (1M) (BOITE VITESSE)
76822	1	COURONNE 52 DTS + BAGUES(1M)
76843	1	COURONNE 43 DENTS (1M) (BOITE VITESSE/NITRO 3)
76978	1	PIGNON 18 DENTS 12mm (1M)(BOITE VITESSE)
76982	1	PIGNON 22 DENTS 12 mm (1M)(BOITE VITESSE)
85029	1	PLATINE SUPERIEURE
85030	1	BRAS DE SUSPENSION
85031	1	SUPPORT AMORTISSEUR
85032	1	SUPPORT CARROSSERIE / RACCORDS
85033	1	ENSEMBLE SUPPORT
85036	1	BOITIER DIFFERENTIEL
85037	1	FUSEE ARRIERE (2 DEGRES/1 DEGRE)
85038	1	FUSEE AVANT (8 DEGRES/10 DEGRES)
85039	1	PALONNIER SERVO (POUR CARBURATEUR/NITRO 3/NITRO MT/SUPER NITRO RALLY)
86014	1	PIGNON DE DIFFERENTIEL SPRINT (13D 10D)
86016	1	JEU DE JOINTS TORIQUES DIFFERENTIEL
86021	1	VOLANT MOTEUR (CONIQUE/ AVEC AXES)
86022	1	CONE VOLANT MOTEUR 6x10mm
86023	1	CARDAN CENTRAL 6X60
86036	2	CARDAN 6X52
86037	1	PIPE ECHAPPEMENT ALUMINIUM (NOIR)
86038	1	BOITE DE VITESSES
86039	1	CLOCHE BOITE DE VITESSE FILETEE 12 mm (NITRO 3/2 VITESSES)
86050	1	KIT MAINTENANCE BOITE DE VITESSE
86329	1	JEU PIGNON RENFORCE EXTREMITE (P1x36D/P1x14D)
86907	1	RESONATEUR ALUMINIUM (MONTAGE DROITE)
86910	1	RACCORD ECHAPPEMENT
87021	1	RESERVOIR CARBURANT AVEC DISP AMORCAGE (75cc)
87022	3	BANDE MOUSSE 25x60mm
87023	1	RESSORT REGLAGE DIFFERENTIEL
87028	1	MASSELLOTTES EMBRAYAGE PTFE ET RESSORT
87207	1	FILTRE A AIR (TAILLE 12-18)
93317	2	BIELLETTE PAS INVERSE 4x40 34mm
A249	4	BILLES M2x3.8x4.5mm
A280	2	AXE TRIANGLE 3x25mm/A284 3x30mm
A281	2	AXE TRIANGLE 3x36mm/A282 3x42mmm
A396	1	SAUVE SERVO
A431	1	BOITIER DIFFERENTIEL
A471	2	PIECES AMORTISSEUR
A540	2	CORPS AMORTISSEUR 45-56mm
A556	2	AXE ROUE AVANT 5x32mm
A557	2	AXE ROUE ARRIERE 5x38mm
A558	2	AXE DIFFERENTIEL
A559	1	AXE 5x37mm RS4 MT
A770	2	AMORTISSEUR SPORT 45-56mm
A805	1	ECROU ADAPTATEUR VILEBREQUIN
A838	4	PALIER 3x4.5x5.5mm NOIR
A855	1	PIGNON ET COURONNE RS4 MT NITRO (P1x38T/P1x13T)
A875	5	JOINT SILENCIEUX
A880	1	CLOCHE EMBRAYAGE POUR NITRO RS4 2 VIT.
A881	1	SUPPORT EMBRAYAGE POUR NITRO RS4 2 VIT.
A882	1	ADAPTATEUR RENFORCE 1E VITESSE
A896	1	TRINGLERIE GAZ
B021	2	ROULEMENT 5x10mm
B022	2	ROULEMENT 5x11x4 ZZ
B030	2	ROULEMENT 10x15x4 ZZ
Z125	14	CHAPE PLASTIQUE
Z136	4	BILLES 4-40 NOIRE
Z150	1	ENSEMBLE ANTENNE
Z164	1	GRAISSE CHARGEE (#30000/DIFFERENTIEL)
Z170	1	HUILE SILICONE 300
Z224	10	RONDELLE M3x8mm NOIR
Z238	4	CIRCLIPS 13mm
Z242	20	CIRCLIPS 2mm
Z251	10	GOUPILLE 1.5x8mm
Z264	10	GOUPILLE 2x10mm ARGENT
Z282	4	VIS M3x14mm
Z509	6	VIS TETE RONDE M3x30mm
Z517	10	VIS TETE RONDE M3x8mm
Z526	6	VIS TETE FRAISEE M3x8mm
Z527	6	VIS TETE FRAISEE M3x10mm
Z543	6	VIS M3x10mm
Z561	6	VIS M3x10mm
Z567	10	VIS TOLE TETE PLATE M3x10mm
Z568	10	VIS TOLE TETE PLATE M3x12mm
Z569	10	VIS TOLE TETE PLATE M3x15mm
Z578	10	VIS TOLE TETE FRAISEE M3x12mm
Z581	10	VIS TOLE TETE FRAISEE M3x18mm
Z593	4	VIS AXE 3x27mm
Z599	4	VIS AXE 3x40mm
Z653	6	ECROU M3
Z662	4	ECROU M2
Z684	4	ECROU M4
Z694	10	RONDELLE 5x10mm
Z699	6	RONDELLE 7x12x0.8mm (NOIR)
Z721	4	VIS ALLEN SANS TETE M4X4mm
Z903	1	CLE ALLEN 2.5mm
Z904	1	CLE ALLEN 2.0mm
Z950	1	CLE CROISILLON
Z960	1	CLE BIELLETTE PAS INVERSE

Es Lista recambios

Numero	Cant	Descripción
15105	1	Motor Nitro Star G3.0 con tirador
3815	2	Llanta 5 brazos Collection 26mm cromada mate desp 0mm
3820	2	Llanta 5 brazos Collection 31mm cromada mate desp 6mm
3837	2	Llanta TE37 26mm cromada (desp 0mm)
3838	2	Llanta TE37 26mm bronce (desp 6mm)
4790	2	Neumático X-pattern 26mm goma D
4793	2	Neumático Collection Course 26mm goma D
4797	2	Neumático Collection Course 31mm goma D
50474	1	Tubo silicona 2x5x300m
6122	10	Clip carrocería (medio)
6154	10	Brida Nylon 3,5x150mm
6163	5	Cinta doble cara 20x100m
6274	1	Espuma parachoques gris
6807	2	Eje amortiguador 3x31mm
6816	6	Junta amortiguador
6819	5	Junta torica silicona P-3 roja
6836	2	
72001	2	Eje labiado 4x30mm
72102	2	Tapón amortiguador 12xM13x0,8mm (púrpura/estriado)
72107	2	Vaso transmisión 5x10x16mm
72108	1	Vaso transmisión 5x10x16mm
72140	1	Filtro de aire 30mm
72144	1	Varillaje
72148	1	Leva de freno
72157	1	Refuerzo
72161	1	Eje transmisión 5x55mm (2 vel.)
73913	1	Chasis 2,5mm (púrpura)
76817	1	Corona 47d (1M) (cambio vel)
76822	1	Corona 52d + casquillos (1M)
76843	1	Corona 43d (1M) (cambio vel/ Nitro3)
76978	1	Piñon 18d (1M) (cambio vel.)
76982	1	Piñon 22d (1M) (cambio vel)
85029	1	Bandeja superior
85030	1	Trapecios suspensión
85031	1	Soporte amortiguadores
85032	1	Soporte carrocería/prolongadores
85033	1	Conjunto soportes
85036	1	Caja diferencial
85037	1	Mangueta trasera (1º/2º)
85038	1	Porta manguetas (8º/10º)
85039	1	Leva servo (carburador Nitro3/Nitro MT/ Super Nitro rally)
86014	1	Piñon diferencial Sprint (10d/13d)
86016	1	Conj. juntas toricas diferencial
86021	1	Volante embrague (cónico/ejes)
86022	1	Cono embrague 6x10mm
86023	1	Cardan central 6x60mm
86036	2	Cardan 6x52mm
86037	1	Escape aluminio (negro)
86038	1	Cambio velocidades
86039	1	Campana embrague cambio roscada (Nitro 3 /2 vel)
86050	1	Kit mantenimiento cambio
86329	1	Piñon reforzado (P1x36d/P1x14d)
86907	1	Escape aluminio (montaje lado derecho)
86910	1	Junta escape
87021	1	Deposito combustible con cebador (75cc)
87022	3	Cinta espuma 25x60mm
87023	1	Muelle diferencial
87028	1	Zapatas embrague teflon y muelle
87207	1	Filtro aire (12/18)
93317	2	Tirante suspensión roscada 4x40 34mm
A249	4	Rotulas M2x3,8x4,5mm
A280	2	Eje trapecios 3x25mm/A284 3x30m
A281	2	Eje trapecios 3x36mm/A282 3x42mm
A396	1	Salva servos
A431	1	Caja diferencial
A471	2	Partes amortiguadores
A540	2	Cuerpo amortiguador 45-56mm
A556	2	Vaso rueda del. 5x32mm
A557	2	Vaso rueda tras. 5x38mm
A558	2	Vaso diferencial
A559	1	Eje 5x37mm RS4 MT
A770	2	Amortiguador Sport 45-56mm
A805	1	Adaptador embrague
A838	4	Casquillo 3x4,5x5,5mm negro
A855	1	Piñon y corona RS4 MT Nitro (P1x38/P1x13d)
A875	5	Junta escape
A880	1	Campana embrague para Nitro RS4 2 vel.
A881	1	Soporte embrague Nitro RS4 2 vel.
A882	1	Adaptador reforzado 1 vel.
A896	1	Varillaje acelerador
B021	2	Rodamiento 5x10mm
B022	2	Rodamiento 5x11x4 ZZ
B030	2	Rodamiento 10x15x4 ZZ
Z125	14	Rotulas plástico
Z136	4	Bolas 4-40 negra
Z150	1	Conjunto antena
Z164	1	Grasa diferencial (#30000/dif)
Z170	1	Aceite silicona 300
Z224	10	Arandela M3x8mm negra
Z238	4	Circlip 13mm
Z242	20	Circlip 2mm
Z251	10	Pasador 1,5x8mm
Z264	10	Pasador 2x10mm plata
Z282	4	Tornillo M3x14mm
Z509	6	Tornillo cab. redonda M3x30mm
Z517	10	Tornillo cab. redonda M3x8mm
Z526	6	Tornillo avellanado M3x8mm
Z527	6	Tornillo avellanado M3x10mm
Z543	6	Tornillo M3x10mm
Z561	6	Tornillo M3x10mm
Z567	10	Tornillo autorros. cab. plana M3x10mm
Z568	10	Tornillo autorros. cab. plana M3x12mm
Z569	10	Tornillo autorros. cab. plana M3x15mm
Z578	10	Tornillo autorros avellanado M3x12mm
Z581	10	Tornillo autorros avellanado M3x18mm
Z593	4	Eje roscado 3x27mm
Z599	4	Eje roscado 3x40mm
Z653	6	Tuerca M3
Z662	4	Tuerca M2
Z684	4	Tuerca M4
Z694	10	Arandela 5x10mm
Z699	6	Arandela 7x12x0,8mm (negra)
Z721	4	Tornillo allen M4x4mm
Z903	1	Llave allen 2,5mm
Z904	1	Llave allen 2,0mm
Z950	1	Llave en cruz
Z960	1	Llave tirantes suspensión

En Optional Parts

Parts #	Qty	Description
3795	2	SPLIT 6 WHEEL 26mm WHITE
3796	2	SPLIT 6 WHEEL 26mm BLACK
3797	2	SPLIT 6 WHEEL 26mm CHROME
3798	2	SPLIT 6 WHEEL 26mm GOLD
3835	2	TE37 WHEEL 26mm WHITE (0mm OFFSET)
3836	2	TE37 WHEEL 26mm BLACK (0mm OFFSET)
6751	2	PRO LINEAR SPRING 13x25mm (ORANGE 345g/mm)
6753	2	PRO LINEAR SPRING 13x25mm (YELLOW 392g/mm)
6754	2	PRO LINEAR SPRING 13x25mm (RED 432g/mm)
6756	2	PRO LINEAR SPRING 13x25mm (GREEN 480g/mm)
6757	2	PRO LINEAR SPRING 13x25mm (BLUE 493g/mm)
6759	2	PRO LINEAR SPRING 13x25mm (PINK 540g/mm)
6833	2	SHOCK SPRINGS 13x29x1.4mm (WHITE)
6834	2	SHOCK SPRINGS 13x29x1.45mm (YELLOW)
6835	2	SHOCK SPRINGS 13x29x1.5mm (RED)
6837	2	SHOCK SPRINGS 13x29x1.6mm (GREEN)
6838	2	SHOCK SPRINGS 13x29x1.65mm (BLUE)
6839	2	SHOCK SPRINGS 13x29x1.7mm (PURPLE)
72110	2	SILICONE EXHAUST COUPLING (PURPLE/2pcs)
72175	1	HIGH PERFORMANCE AIR CLEANER (10mm)
72213	2	HEAVY-DUTY DIFFERENTIAL SHAFT (2pcs/ GEAR DIFF)
72215	1	GEAR DIFF ADJUSTMENT SPRING SET(MED.. FIRM. STIFF)
72223	1	TITANIUM TURNBUCKLE SET
72228	1	STAINLESS STEEL SUSPENSION SHAFT SET W/REAR BRACE
72230	1	DISCONTINUED* SLIPPER CLUTCH SET
72525	1	RACING FUEL TANK 75cc
76815	1	SPUR GEAR 45 TOOTH (1M/ ADAPTER TYPE)
76977	1	ALUMINUM THREADED PINION GEAR 17Tx12mm (1M)
76979	1	ALUMINUM THREADED PINION GEAR 19Tx12mm (1M)
76981	1	ALUMINUM THREADED PINION GEAR 21Tx12mm (1M)
76983	1	ALUMINUM THREADED PINION GEAR 23Tx12mm (1M)
7707	1	LAMBORGHINI MURCIELAGO PAINTED BODY (YEL/200mm)
7726	1	BMW M3 GT PAINTED BODY (SILVER/200mm)
7727	1	2003 DODGE VIPER GTS-R PAINTED BODY (RED/200mm)
7733	1	STILETTO V12 PAINTED BODY (BLU: SIL/200mm/WB255mm)
7734	1	HPI RACING IMPREZA PAINTED BODY (200mm/WB255mm)
7735	1	VENOM T-10 PAINTED BODY (RED: M.GRY/200mm/WB255mm)
7736	1	TOUREZA PAINTED BODY (RED:WHT:YEL/200mm/WB255mm)
80837	2	MIP CVDS (FRONT/BLACK/2pcs)
80838	2	MIP CVDS (REAR/BLACK/2pcs)
86122	1	FRONT ONE-WAY DIFFERENTIAL
87121	1	BACK PLATE UNIT FOR NITRO STAR 12/15/18 PULLSTART
A111	2	SUPER SHOCK SET (45-56mm)
A209	1	SWAY BAR SET (ALL RS4 EXCEPT ORIGINAL WIDE RS4)
A445	1	SPUR GEAR 39 TOOTH (1M) (ADAPTER TYPE)
A447	1	SPUR GEAR 41 TOOTH (1M) (ADAPTER TYPE)
A863	2	ENGINE MOUNT
A868	1	TUNED PIPE (COMPOSITE NYLON)
A885	1	NITRO RACING CLUTCH
A889	1	SLIDE CARB THROTTLE LINKAGE SET
A915	2	HEAT SINK ENGINE MOUNT (20mm) FOR PULL STARTER
A920	2	HEAT SINK ENGINE MOUNT (15mm) NON-PULL STARTER
A925	1	LIGHT WEIGHT FLYWHEEL (40mm) FOR PULL STARTER
A926	1	LIGHT WEIGHT FLYWHEEL (32mm) NON-PULL STARTER
A958	1	BALL DIFFERENTIAL SET
A979	1	CLUTCH BELL 19 TOOTH (1M)

De Tuningteile

Nummer	Anzahl	Beschreibung
3795	2	6-SPEICHEN SPLIT FELGE 26mm WEISS
3796	2	6-SPEICHEN SPLIT FELGE 26mm SCHWARZ
3797	2	6-SPEICHEN SPLIT FELGE 26mm CHROM
3798	2	6-SPEICHEN SPLIT FELGE 26mm GOLD
3835	2	TE37 FELGE 26mm WEISS (0mm OFFSET)
3836	2	TE37 FELGE 26mm SCHWARZ (0mm OFFSET)
6751	2	PRO LINEAR FEDERN 13x25mm (ORANGE 345g/mm)
6753	2	PRO LINEAR FEDERN 13x25mm (GELB 392g/mm)
6754	2	PRO LINEAR FEDERN 13x25mm (ROT 432g/mm)
6756	2	PRO LINEAR FEDERN 13x25mm (GRUEN 480g/mm)
6757	2	PRO LINEAR FEDERN 13x25mm (BLAU 493g/mm)
6759	2	PRO LINEAR FEDERN 13x25mm (PINK 540g/mm)
6833	2	FEDERN 13x29x1.4mm (WEISS)
6834	2	FEDERN 13x29x1.45mm (GELB)
6835	2	FEDERN 13x29x1.5mm (ROT)
6837	2	FEDERN 13x29x1.6mm (GRUEN)
6838	2	FEDERN 13x29x1.65mm (BLAU)
6839	2	FEDERN 13x29x1.7mm (LILA)
72110	2	Silikon Auspuffverbinder (lila)
72175	1	HIGH PERFORMANCE AIR CLEANER (10mm)
72213	2	Verstaerkte Diffmitnehmer (2 Stueck/Kegeldiff)
72215	1	Kegeldiff Haerteeinstellset (Weich/ Mittel/ Hart)
72223	1	TITAN-SPURSTANGENSATZ
72228	1	STAHL-ACHSSTIFTESATZ MIT HINTEREM HALTER
72230	1	Slippersatz
72525	1	Wettbewerbs Kraftstofftank 75cc
76815	1	HAUPTZAHNRAD 45Z (1M / ADAPTER TYPE)
76977	1	ALUMINIUM RITZEL MIT GEWINDE 17Z x 12mm (1M)
76979	1	ALUMINIUM RITZEL MIT GEWINDE 19Z x 12mm (1M)
76981	1	ALUMINIUM RITZEL MIT GEWINDE 21Z x 12mm (1M)
76983	1	ALUMINIUM RITZEL MIT GEWINDE 23Z x 12mm (1M)
7707	1	LAMBORGHINI MURCIELAGO KARO. (GELB LACKIERT/200mm)
7726	1	BMW M3 GT KAROSSERIE (SILBER LACKIERT/200mm)
7727	1	DODGE VIPER GTS-R KAROSSERIE (ROT LACKIERT/200mm)
7733	1	STILETTO V12 KARO. (BLAU SILBER/200mm/WB255mm)
7734	1	Fahrfertige Karosserie fuer Nitro3 (RTR3)
7735	1	VENOM T-10 KAROSSERIE (ROT M.GRAU/200mm/WB255mm)
7736	1	TOUREZA KAROSSERIE (ROT WEISS GELB/200mm/WB255mm)
80837	2	MIP CVDs (VORNE/SCHWARZ/2 St.)
80838	2	MIP CVDs (HINTEN/SCHWARZ/2 St.)
86122	1	FREILAUF DIFFERENTIAL VORNE
87121	1	HINTERE ABDECKUNG NITRO STAR 12/15/18
A111	2	Super Daempfer 45-56mm
A209	1	Stabisatz schmal
A445	1	39Z Zahnrad Nitro RS4 2-Gang
A447	1	41Z Zahnrad Nitro RS4 2-Gang
A863	2	Motorhalter
A868	1	Auspuffsatz (Nitro MT/2WD Truck)
A885	1	Nitro Rennkupplung
A889	1	Gasgestaengesatz Schiebevergaser
A915	2	Motorhalter mit Kuehlrippen 20mm
A920	2	Motorhalter mit Kuehlrippen 15mm
A925	1	Tuning-Schwungrad Seilzug
A926	1	Tuning-Schwungrad ohne Seilzug
A958	1	Kugeldifferentialsatz
A979	1	KUPPLUNGSGLOCKE 19 ZAEHNE

73047
FRONT SHOCK TOWER (WOVEN GRAPHITE)
KOHLEFASERDAEMPFERBRUECKE VORNE

73048
FRONT SHOCK TOWER (WOVEN GRAPHITE)
KOHLEFASERDAEMPFERBRUECKE VORNE

73056
UPPER DECK (WOVEN GRAPHITE)
RADIOPLATTE (KOHLEFASER)

73914
SUPER CHASSIS (3MM 7075)
SUPER CHASSIS 3MM (7075)

86161
ALUMINUM TUNED PIPE (RIGHT MOUNT/POLISHED/15+)
ALU TUNING RESO(RECHTS/POLIERT/15+)

87191
NITRO RACING CLUTCH
NITRO RENNKUPPLUNG RS4

A844
FIBER BRAKE DISK
TUNING BREMSSCHEIBE

2012
HUMP BATTERY PACK FOR RECEIVER (6V 1200mAh/Ni-MH)
HUMP PACK EMPFAENGERAKKU (6V 1200mAh/Ni-MH)
! HB70452 GT Escape Charger sold separately.
HB70452 GT Escape Ladegerät separat erhältlich.

72170
THREADED ALUMINUM SHOCK SET (45-56MM)
ALUMINIUM GEWINDEDAEMPFER (45-56MM)
! Damper oil sold separately.
Dämpferöl ist separat erhältlich.

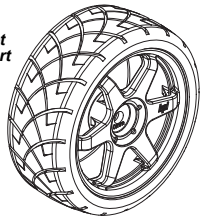
87132
HPI ROTO START 2 SYSTEM
HPI ROTO START 2 SYSTEM
! HB70452 GT Escape Charger and battery sold separately.
HB70452 GT Escape Ladegerät und Akku separat erhältlich.

Touring Car Wheel and Tire
Tourenwagen Felge und Reifen

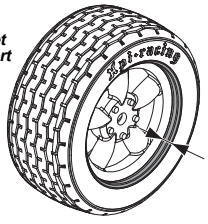
Vintage Wheel and Tire (***Vintage wheel and tire must be used together***)
※Use 6mm offset rear wheels when using 210mm bodies.

Vintage Felge und Reifen (Vintage Felgen und Reifen müssen zusammen verwendet werden).
※Verwenden Sie 6mm Offset Felgen, wenn Sie mit einer 210mm breiten Karosserie fahren.

0mm Offset
0mm Deport

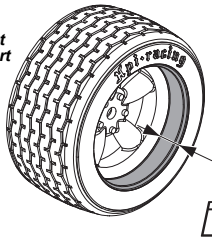


0mm Offset
0mm Deport



Narrow
Schmal

6mm Offset
6mm Deport



Wide
Breit

Fr Pièces optionnelles

Numéro	Qté.	Description
3795	2	JANTE 6 BRANCHES 26 mm BLANC
3796	2	JANTE 6 BRANCHES 26 mm NOIR
3797	2	JANTE 6 BRANCHES 26 mm CHROME
3798	2	JANTE 6 BRANCHES 26 mm DORE
3835	2	JANTE TE37 26mm BLANCHE (0mm deport)
3836	2	JANTE TE37 26mm NOIRE (0mm deport)
6751	2	RESSORT PRO LINEAR 13x25mm (ORANGE)
6753	2	RESSORT PRO LINEAR 13x25mm (JAUNE)
6754	2	RESSORT PRO LINEAR 13x25mm (ROUGE)
6756	2	RESSORT PRO LINEAR 13x25mm (VERT)
6757	2	RESSORT PRO LINEAR 13x25mm (BLEU)
6759	2	RESSORT PRO LINEAR 13x25mm (ROSE)
6833	2	RESSORT 13x29x14mm BLANC
6834	2	RESSORT 13x29x1.45mm JAUNE
6835	2	RESSORT 13x29x1.5mm ROUGE
6837	2	RESSORT 13x29x1.6mm VERT
6838	2	RESSORT 13x29x1.65mm BLEU
6839	2	RESSORT 13x29x1.7mm VIOLET
72110	2	RACCORD SILICONE (VIOLET)
72175	1	FILRE A AIR HAUTES PERFORMANCES
72213	2	ARBRE DIFF. HAUTE RESISTANCE (DIFF)
72215	1	RESSORT REGLAGE DIFFERENTIEL (DUR MOYEN)
72223	1	JEU DE RAIDISSEURS TITANE
72228	1	AXES BRAS DE SUSPENSION INOXYDABLES+RENFORT ARRIERE
72230	1	SLIPPER
72525	1	RESERVOIR RACING 75 cc
76815	1	COURONNE 45 DENTS (1M/ TYPE ADAPTATEUR)
76977	1	PIGNON FILETE ALUMINIUM 17Tx12mm (1M)
76979	1	PIGNON FILETE ALUMINIUM 19Tx12mm (1M)
76981	1	PIGNON FILETE ALUMINIUM 21Tx12mm (1M)
76983	1	PIGNON FILETE ALUMINIUM 23Tx12mm (1M)
7707	1	CARR. PEINTE LAMBORGHINI MURCIELAGO (JNE/200mm)
7726	1	CARR. PEINTE BMW M3 GT (ARGENT/200mm)
7727	1	CAR. PEIN. CHRYSLER VIPER GTS-R 2003 (ROUGE/200mm)
7733	1	CARR. STILETTO V12 (BLEU-ARG/200mm/EMP.255mm)
7734	1	CARR. PEINTE HPI RACING IMPREZA (200mm/emp.255mm)
7735	1	CARR. VENOM T-10 (ROUGE-GRIS MOY./200mm/EMP.255mm)
7736	1	CARR. TOUREZA (ROUGE-BLC-JNE/200mm/EMP.255mm)
80837	2	Cardans homocinEtiques MIP(AVANT/NOIR)
80838	2	Cardans homocinEtiques MIP(ARRIERE/NOIR)
86122	1	DIFFERENTIEL ROUE LIBRE AVANT
87121	1	U. PLAQUE ARR. P. NITRO STAR 12/15/18 (ROTO START)
A111	2	SUPER AMORTISSEUR METAL
A209	1	BARRE ANTI ROULIS (TOUS RS4 SAUF ORIGINAL LARGE RS4)
A445	1	COURONNE 39 DENTS (1M) (TYPE ADAPT)
A447	1	COURONNE 41 DENTS (1M) (TYPE ADAPT)
A863	2	SUPPORT MOTEUR
A868	1	SILENCIEUX COMPOSITE RS4 MT
A885	1	EMBRAYAGE NITRO RACING
A889	1	TRINGLERIE CARBURATEUR TIROIR (RTR NITRO/NITRO 2)
A915	2	SUPPORT MOTEUR VENTILE HAUT.20mm
A920	2	SUPPORT MOTEUR VENTILE HAUT.15mm
A925	1	VOLANT MOTEUR ALLEGE 40mm
A926	1	VOLANT MOTEUR ALLEGE 32mm
A958	1	SET DIFFERENTIEL A BILLES
A979	1	CLOCHE EMBRAYAGE 19 DTS

Fr Piezas opcionales

Numero	Cant.	Descripción
3795	2	Llanta 6 brazos 26mm blanca
3796	2	Llanta 6 brazos 26mm negra
3797	2	Llanta 6 brazos 26mm cromada
3798	2	Llanta 6 brazos 26mm dorada
3835	2	Llanta TE37 26mm blanca (despl. 0mm)
3836	2	Llanta TE37 26mm negra (despl. 0mm)
6751	2	Muelle Pro Linear 13x25mm (Naranja)
6753	2	Muelle Pro Linear 13x25mm (Amarillo)
6754	2	Muelle Pro Linear 13x25mm (Rojo)
6756	2	Muelle Pro Linear 13x25mm (Verde)
6757	2	Muelle Pro Linear 13x25mm (Azul)
6759	2	Muelle Pro Linear 13x25mm (Rosa)
6833	2	Muelle 13x29x1,4mm blanco
6834	2	Muelle 13x29x1,45mm amarillo
6835	2	Muelle 13x29x1,5mm rojo
6837	2	Muelle 13x29x1,6mm verde
6838	2	Muelle 13x29x1,65mm azul
6839	2	Muelle 13x29x1,7mm púrpura
72110	2	Junta escape (púrpura)
72175	1	Filtro aire altas prestaciones
72213	2	Eje diferencial alta resistencia
72215	1	Muelle ajuste diferencial (duro/medio)
72223	1	Juego refuerzos titanio
72228	1	Ejes trapecios acero inox+refuerzo trasero
72230	1	Slipper
72525	1	Deposito competición 75cc
76815	1	Corona 45d (1M/para adaptador)
76977	1	Piñon aluminio roscado 17 dx12mm (1M)
76979	1	Piñon aluminio roscado 19 dx12mm (1M)
76981	1	Piñon aluminio roscado 21 dx12mm (1M)
76983	1	Piñon aluminio roscado 23 dx12mm (1M)
7707	1	Carrocería Lamborghini Murciélago pintada (Am/200m)
7726	1	Carrocería BMW M3 GT pintada (plata/200mm)
7727	1	Carrocería Chrysler Viper GTS-R (rojo/200mm)
7733	1	Carrocería Stiletto V12 (Azul-plata/200mm/long. 255)
7734	1	Carrocería pintada HPI Racing Subaru Imprezza (200mm/long 255mm)
7735	1	Carrocería Venom T10 (rojo/gris/amar. 200mm/long 255mm)
7736	1	Carrocería Toureza (rojo/blanco/amar. 200mm/long 255mm)
80837	2	Cardan homocineticos MIP (del/negro)
80838	2	Cardan homocineticos MIP (tras/negro)
86122	1	Diferencial rueda libre del.
87121	1	Tapa trasera motor 12/15/18 (Roto-Start)
A111	2	Amortiguadores aluminio
A209	1	Barra estabilizadora (todos RS4 excp. RS4 ancho)
A445	1	Corona 39d (1M) (para adaptador)
A447	1	Corona 41d (1M) (para adaptador)
A863	2	Soporte motor
A868	1	Escape composite RS4 MT
A885	1	Embrague Nitro Racing
A889	1	Varillaje carburador tirador (RTR Nitro/Nitro2)
A915	2	Soporte motor 20mm ventilado
A920	2	Soporte motor 15mm ventilado
A925	1	Volante motor aligerado 40mm
A926	1	Volante motor aligerado 32mm
A958	1	Conjunto diferencial a bolas
A979	1	Campana embrague 19d

73047
SUPPORT AVANT (CARBONE TISSE)
Soporte susp. del. carbono

73048
SUPPORT AVANT (CARBONE TISSE)
Soporte susp. tras. carbono

73056
PLATINE SUPERIEURE (GRAPHITE TISSE)
Bandeja superior de carbono

73914
SUPER CHASSIS (3MM 7075)
Super chasis (3mm 7075)

86161
POT ACCORDE ALU (MONTAGE DROITE/POLI/15+)
Escape/junta aluminio pulido (15+)

87191
EMBRAYAGE COURSE NITRO
Embrague competición

A844
DISQUE DE FREIN FERODO
Disco freno ferodo

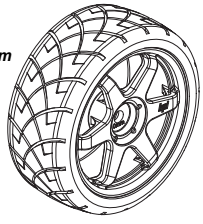
2012
BATTERIE D'ACCU. A SANGLER (6V 1200mAh/Ni-MH
Batería max. autonomía (6v,1200mah)
! Chargeur GT Escape HB70452 vendu séparément
● Cargador GT Escape HB70452 disp. por separado

72170
AMMORTISSEUR ALUMINIUM FILETE (45-56MM)
Amortiguador alum. roscado (45-56mm)
! Huile pour amortisseur vendue séparément
● Aceite amort. disp. por separado

87132
SYSTEME HPI ROTO START
Sistema HPI Roto-Start
! Chargeur GT Escape HB70452 et batterie vendus séparément
● Cargador GT Escape HB70452 y batería disp. por separado

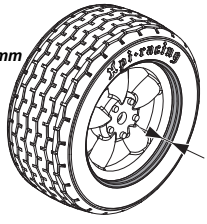
Jante et pneu de voiture de tourisme
Llanta y neumático turismo

0mm Deport
Desplazadas 0mm



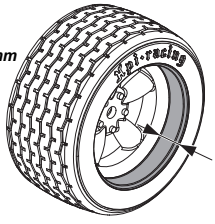
Jante et pneu de collection (la jante et le pneu de collection doivent être utilisés ensemble)
※Utilisez des jantes arrière à déport de 6mm lorsque vous utilisez des carrosseries de 210mm.
Llanta y neumático de colección (la llanta y el neumático de colección deben usarse juntos).
Use llantas traseras desplazadas 6mm para las carrocerías de 210mm

0mm Deport
Desplazadas 0mm



Étroite
Estrecha

6mm Deport
Desplazadas 6mm



Large
Ancha

hpi·racing

WWW.HPIRACING.COM

www.hpiracing.com
HPI Racing USA
70 Icon Street
Foothill Ranch, CA 92610 USA
(949) 753-1099

www.hpiracing.co.jp
HPI Japan
3-22-20 Takaoka-kita, Naka-ku,
Hamamatsu, Shizuoka, 433-8119, JAPAN
053-430-0770

www.hpi-europe.com
HPI Europe
21 William Nadin Way, Swadlincote,
Derbyshire, DE11 0BB, UK
(44) 01283 229400